

Radverkehrsplanung in der Stadt Bad Vilbel



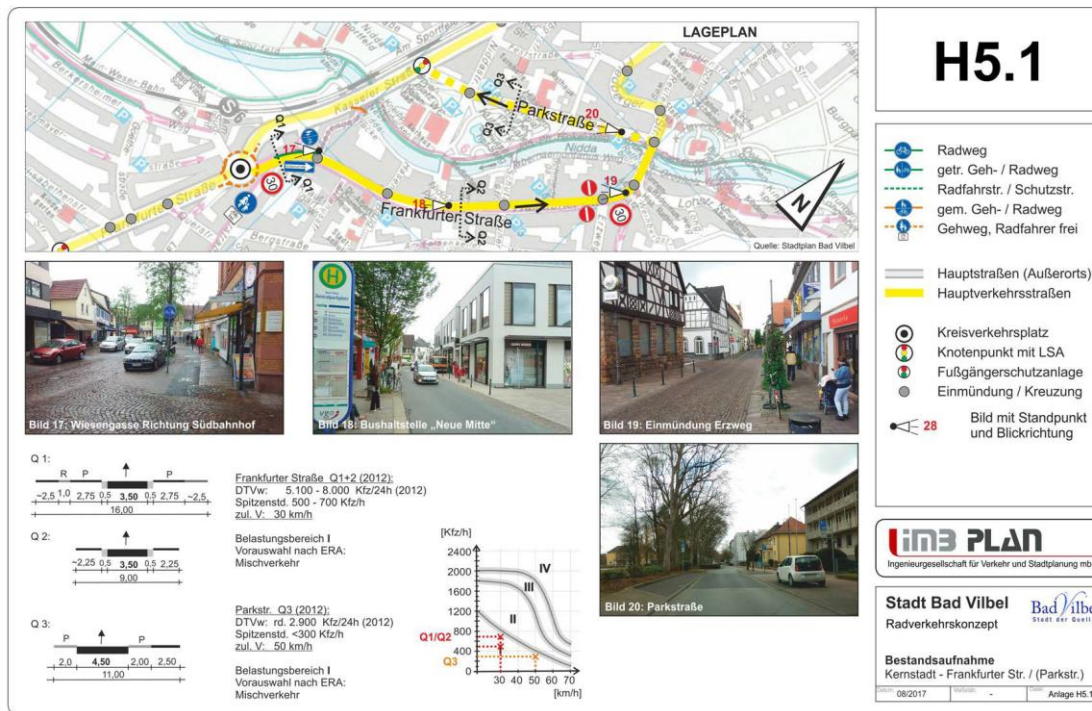
Überblick über die vergangenen 10 Jahre Teil I

- 2016 wurde der Auftrag erteilt ein Radverkehrskonzept für die Stadt Bad Vilbel zu erstellen. Folgende Ziele wurden mit dem Radverkehrskonzept verfolgt:
 - Analyse des Radverkehrs an Hauptverkehrsstraßen
 - Netzergänzungen innerhalb der Gemarkung Bad Vilbel
 - Überörtliche Netzergänzungen
- Das Konzept wurde einstimmig von der Stadtverordnetenversammlung im Jahr 2018 beschlossen



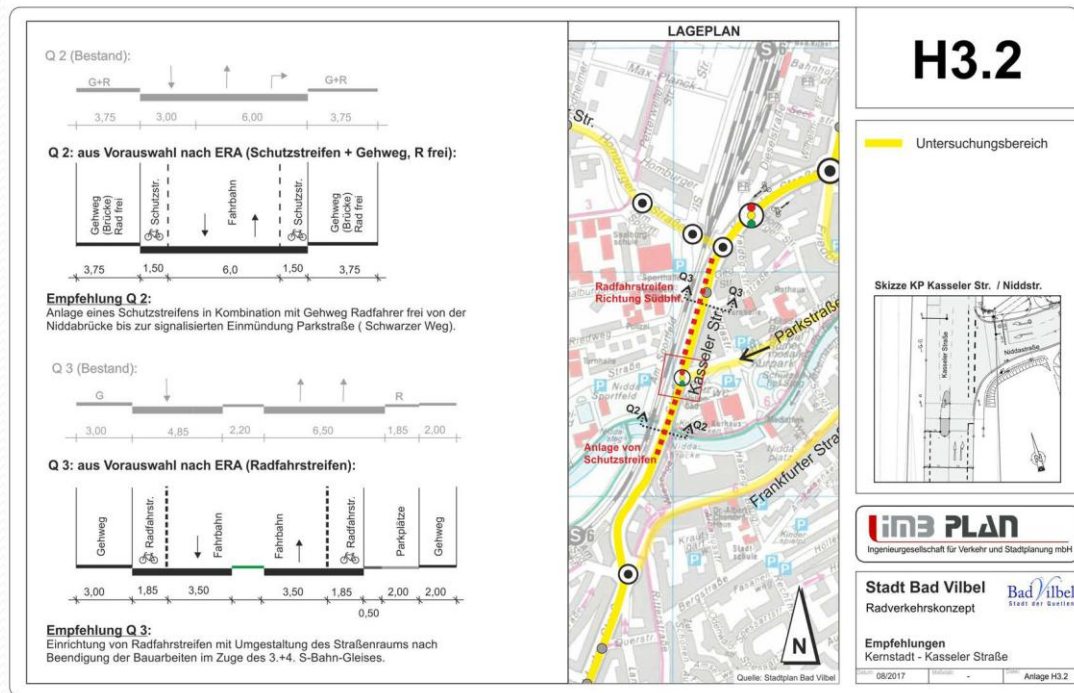
Maßnahmen an Hauptverkehrsstraßen „H“

• H5.1 Frankfurter Straße zwischen Wiesengasse und Südbahnhof-KVP



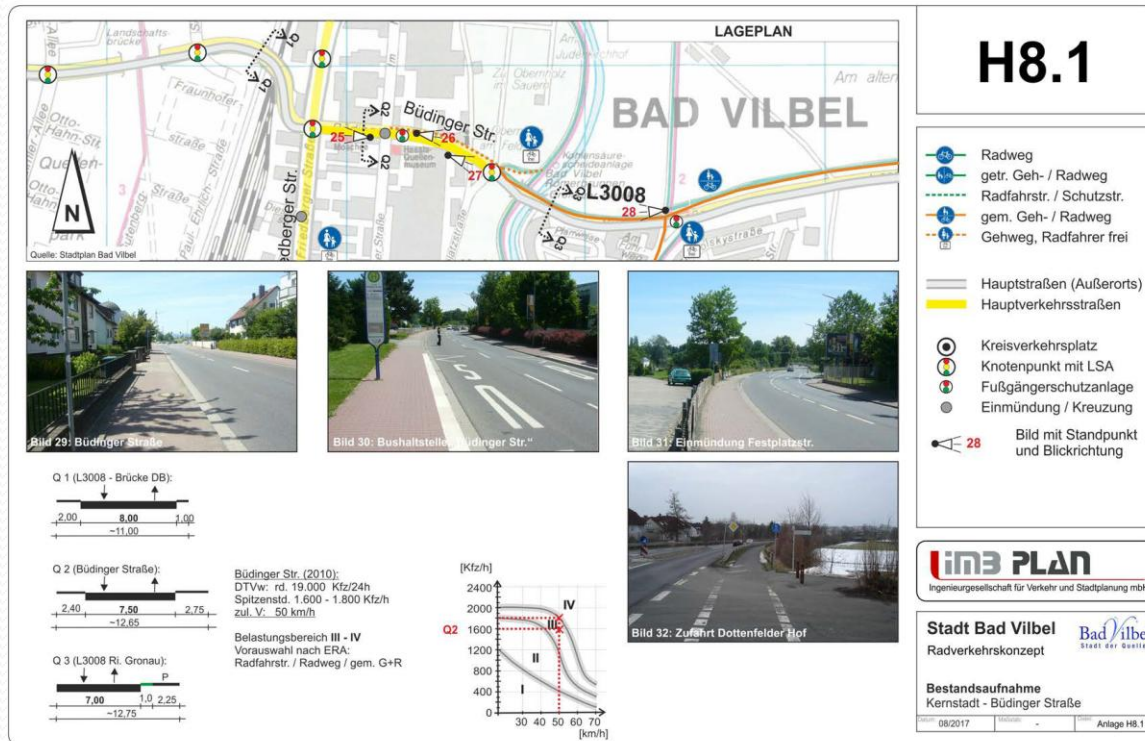
Maßnahmen an Hauptverkehrsstraßen „H“

- H3.2 Kassler Straße zwischen Festspiel-KVP und Südbahnhof-KVP



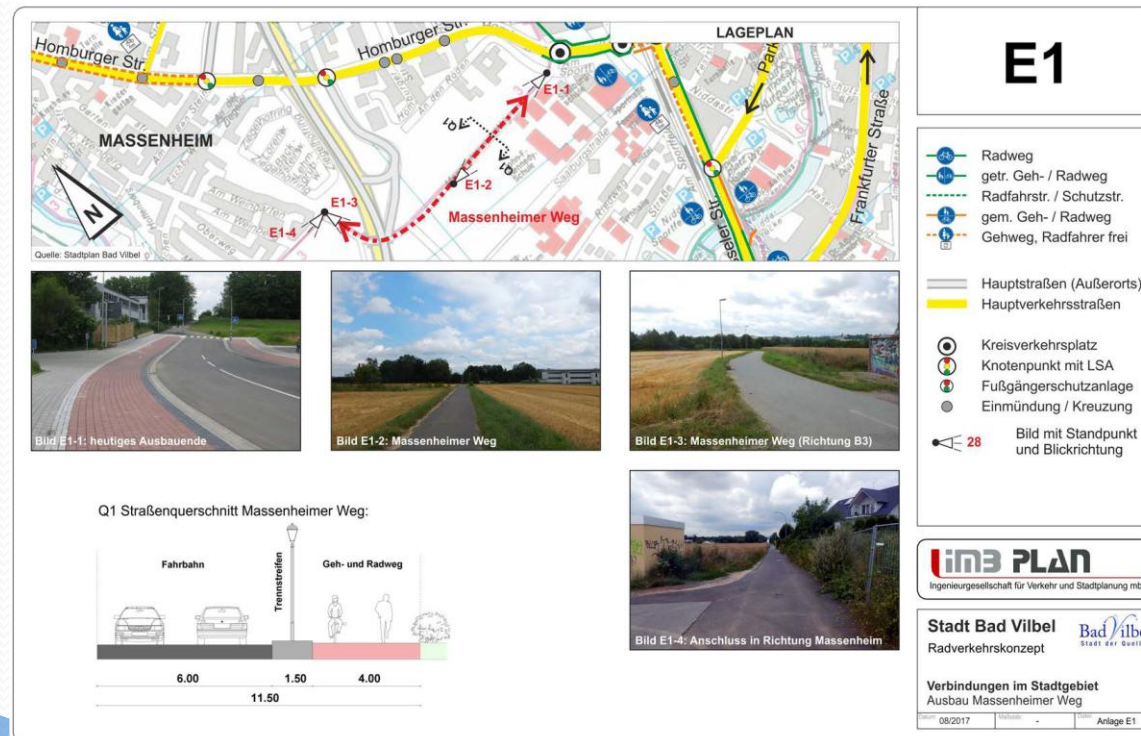
Maßnahmen an Hauptverkehrsstraßen „H“

• H8.2 Fahrradrampe Büdinger Str.



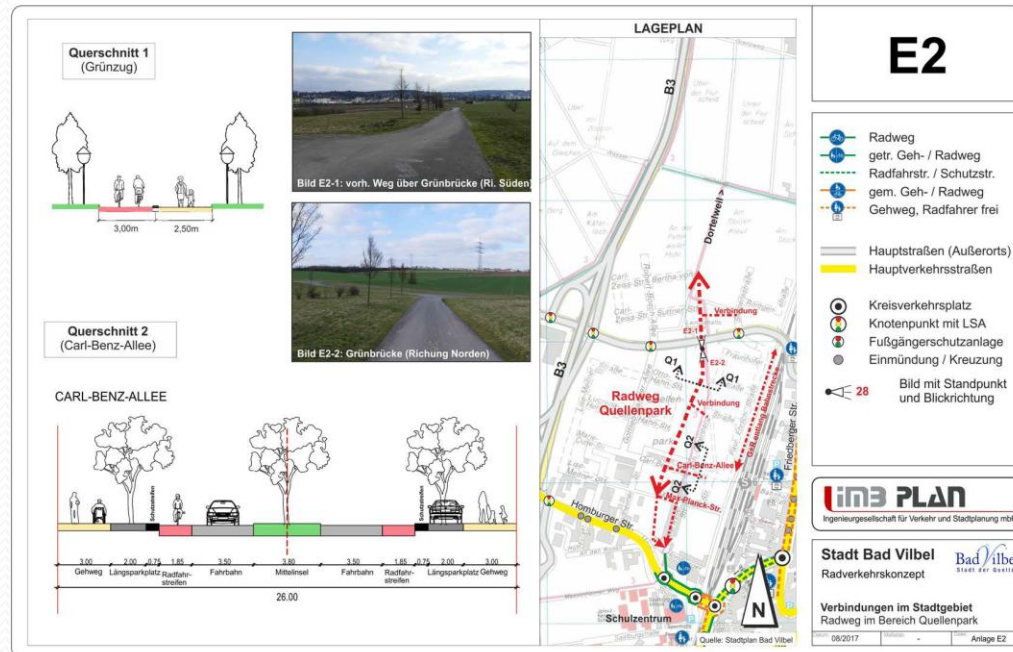
Netzergänzungen innerhalb der Gemarkung Bad Vilbel „E“

• Ausbau des Massenheimer Weges



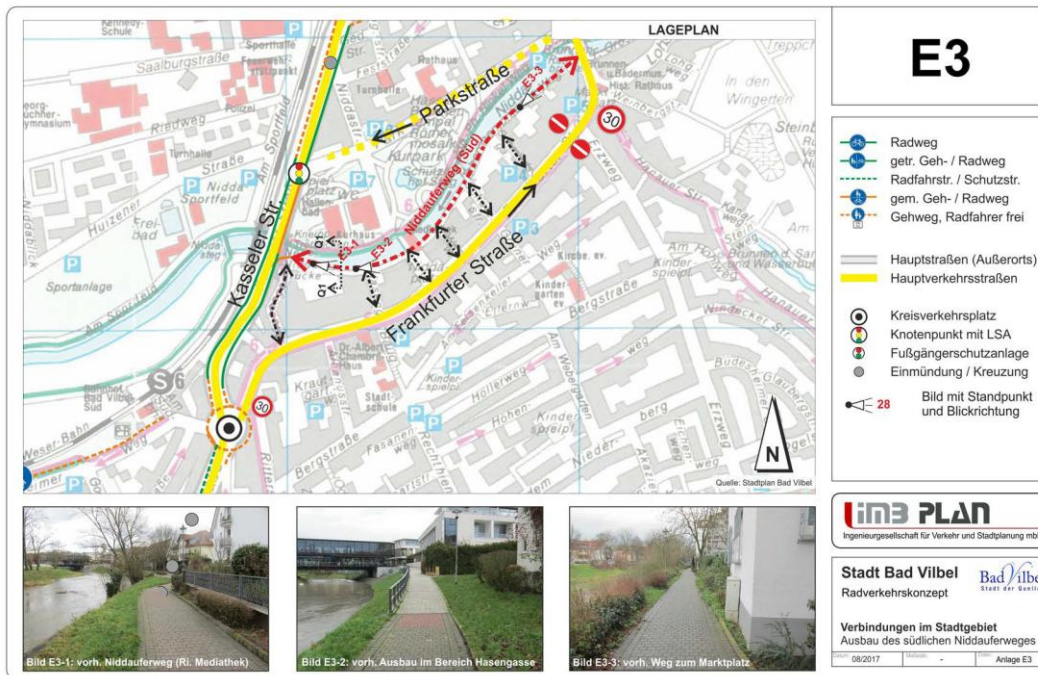
Netzergänzungen innerhalb der Gemarkung Bad Vilbel „E“

• Radweg im Bereich des Quellenparks



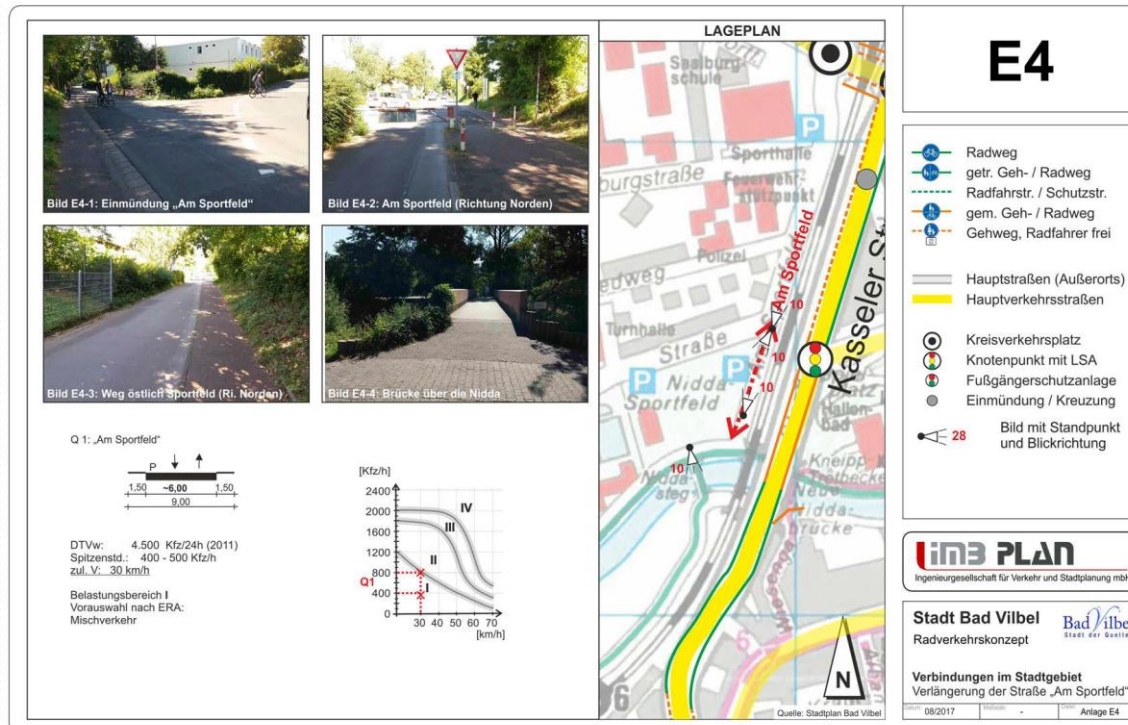
Netzergänzungen innerhalb der Gemarkung Bad Vilbel „E“

• Ausbau des stadtseitigen Niddauerwegs



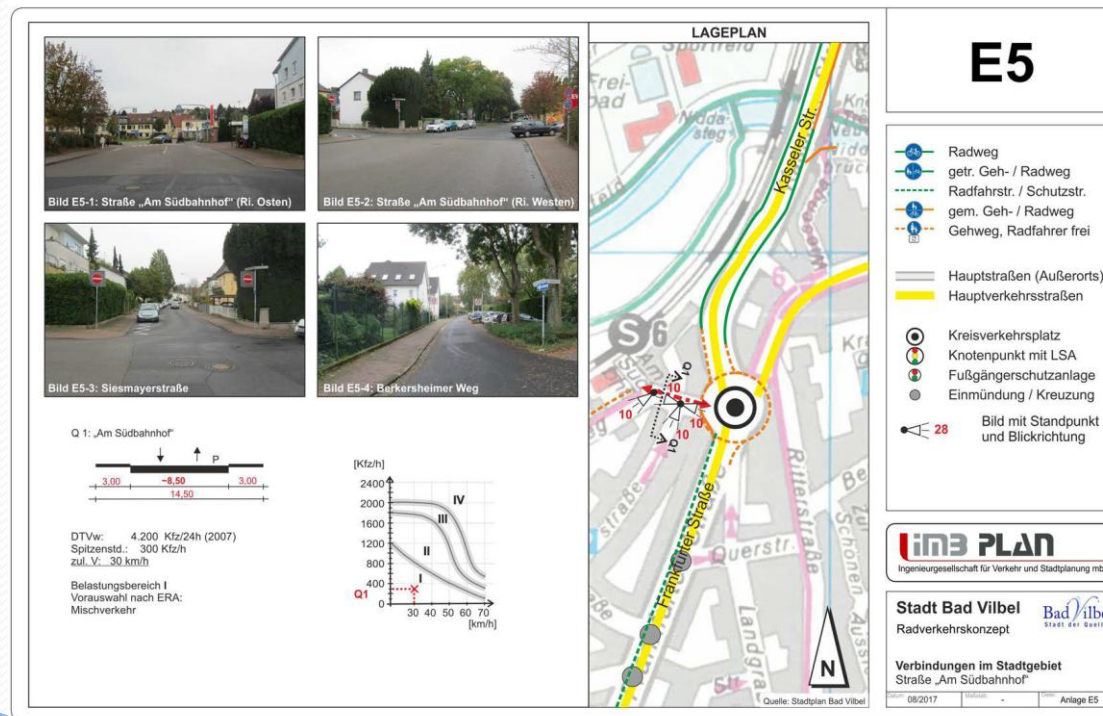
Netzergänzungen innerhalb der Gemarkung Bad Vilbel „E“

• Verlängerung der Straße am Sportfeld



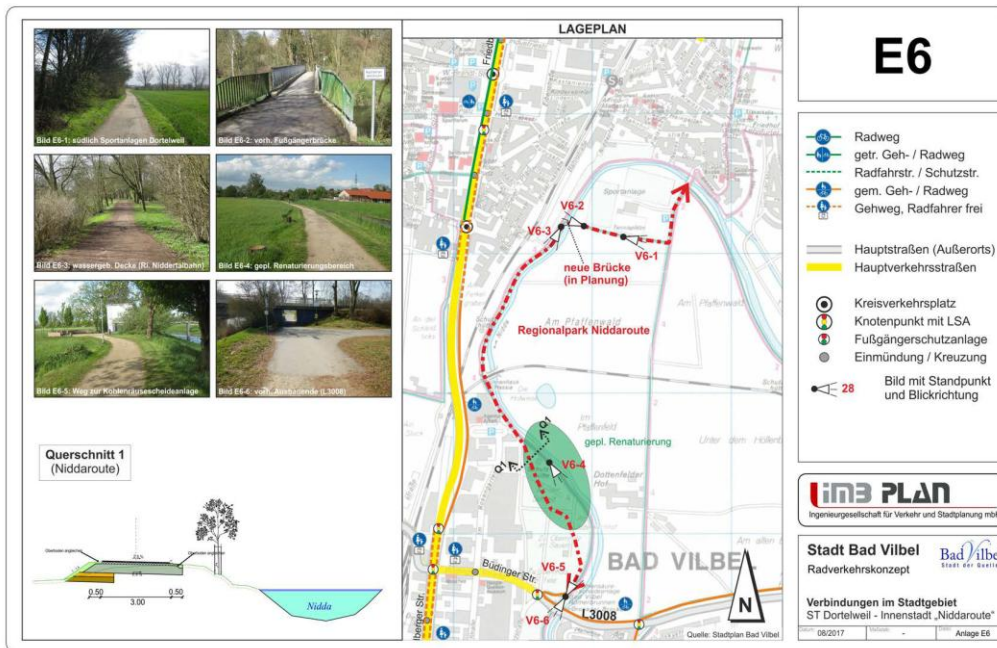
Netzergänzungen innerhalb der Gemarkung Bad Vilbel „E“

• Anbindung Südbahnhof



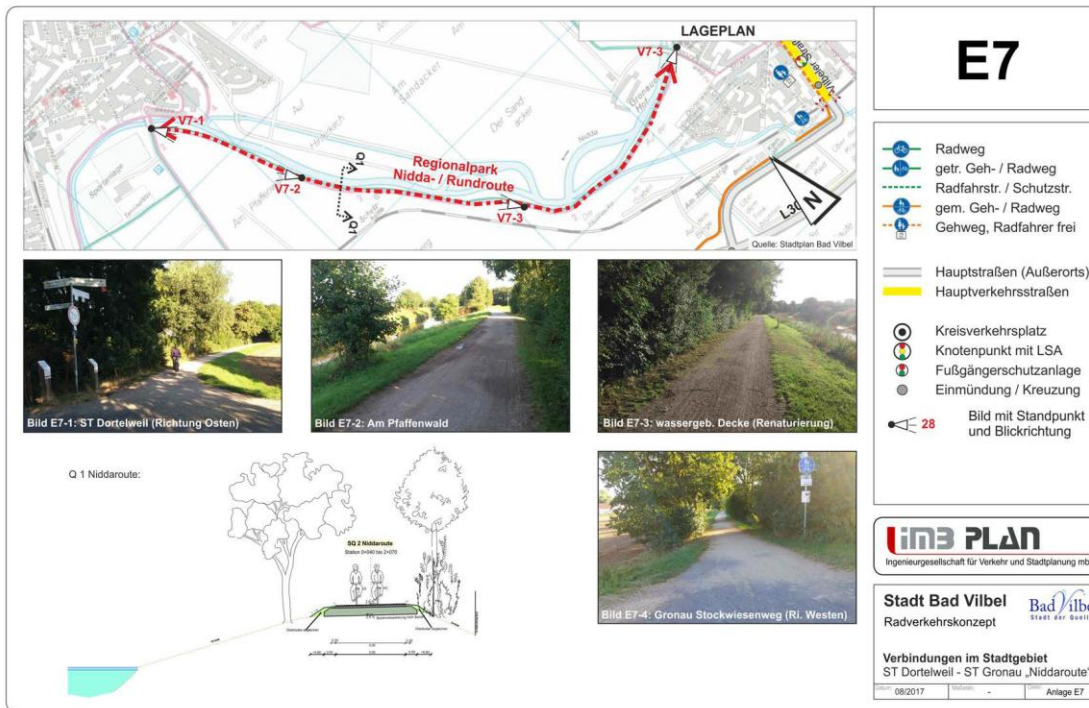
Netzergänzungen innerhalb der Gemarkung Bad Vilbel „E“

• ST Dortelweil / Innenstadt „Niddaroute“



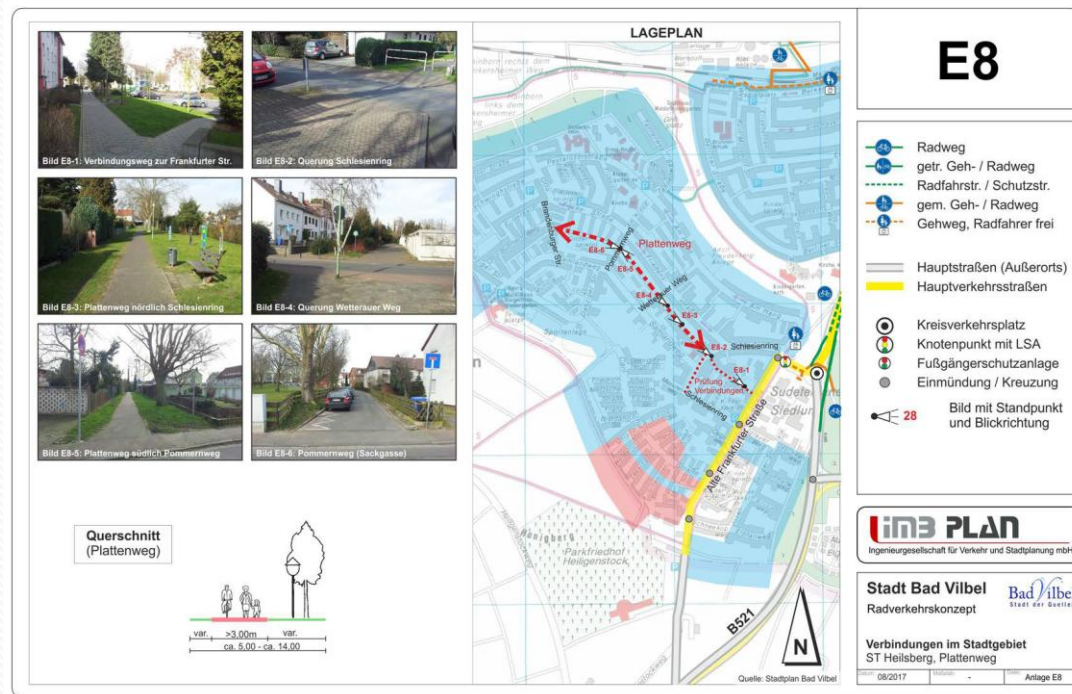
Netzergänzungen innerhalb der Gemarkung Bad Vilbel „E“

• ST Dortelweil / ST Gronau „Niddaroute“



Netzergänzungen innerhalb der Gemarkung Bad Vilbel „E“

• ST Heilsberg, Plattenweg



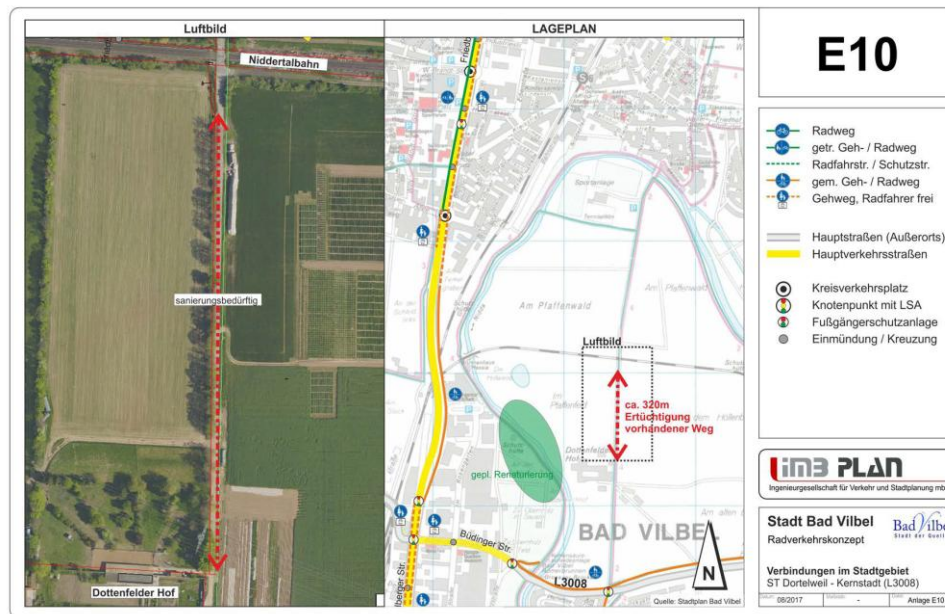
Netzergänzungen innerhalb der Gemarkung Bad Vilbel „E“

• ST Dortelweil / ST Massenheim



Netzergänzungen innerhalb der Gemarkung Bad Vilbel „E“

- ST Dortelweil / Kernstadt L 3008



Überörtliche Netzergänzungen „N“

- Verbindung Bad Vilbel / Frankfurt „Radweg parallel zur B 521 nach Frankfurt“ *(Hierauf wird Herr Wess in seinem Vortrag eingehen)*
- Verbindung Bad Vilbel / Frankfurt ST Bergen-Enkheim „Radweg parallel zur B 521 nach Bergen-Enkheim“ *(Hierauf wird Herr Wess in seinem Vortrag eingehen)*
- Verbindung ST Gronau / Radrundweg Verlängerung „Radweg entlang L3008“ *(Hierauf wird Herr Wess in seinem Vortrag eingehen)*
- Verbindung ST Gronau / ST Rendel (Karben) Ortsverbindung *(Hierauf wird Herr Wess in seinem Vortrag eingehen)*

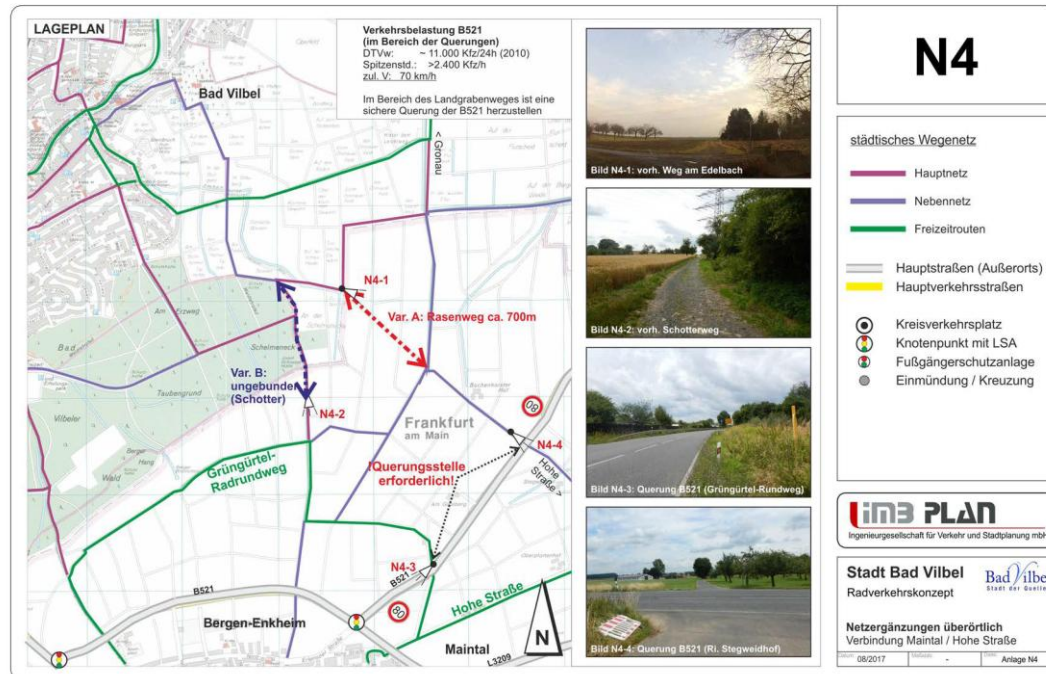
Überörtliche Netzergänzungen „N“

- Verbindung Bad Vilbel / Frankfurt ST Berkersheim „Ausbau Berkersheimer Weg“



Überörtliche Netzergänzungen „N“

- Verbindung Bad Vilbel / Maintal ST Bischofsheim „Lückenschluss im vorh. Wegenetz“



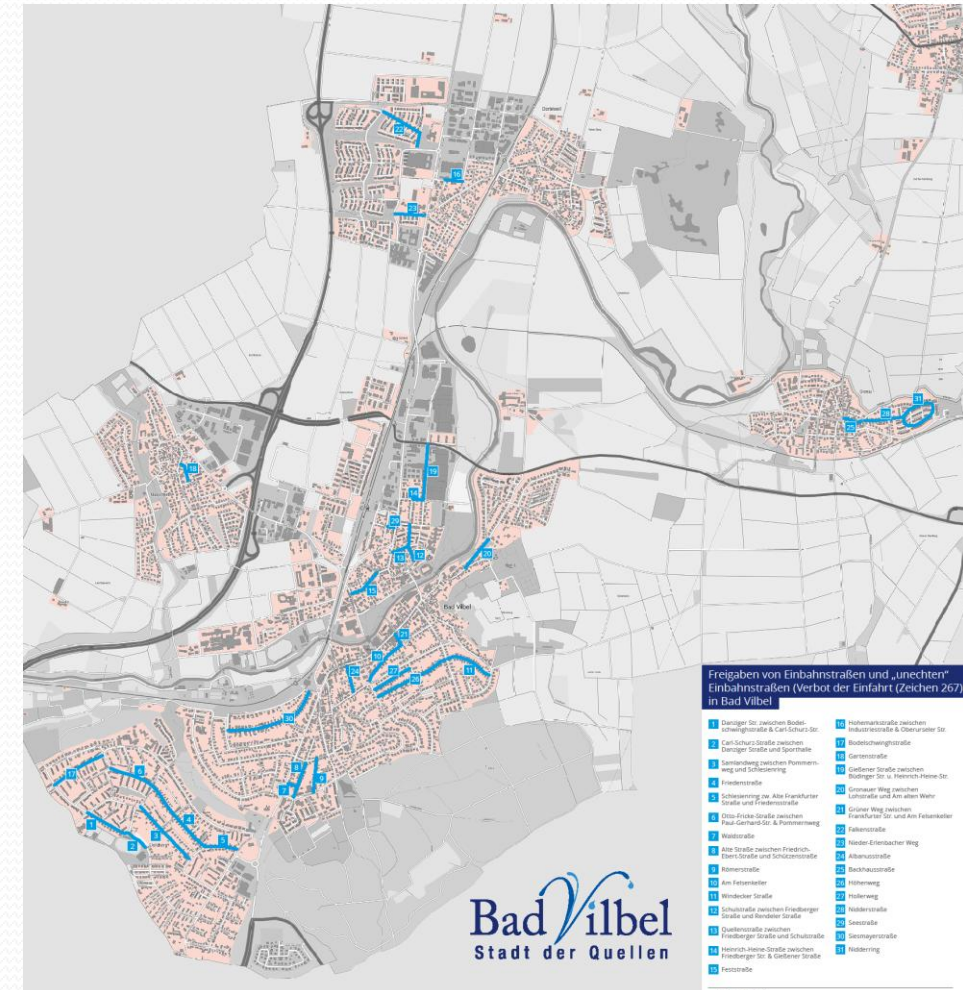
Überörtliche Netzergänzungen „N“

- Verbindung ST Dortelweil / Karben Ausbau „Kurze Wetterau“.



Freigabe von Einbahnstraßen für den Radverkehr

31 Einbahnstraßen und „unechte“ Einbahnstraßen (Verbot der Einfahrt (Zeichen 267)) in Bad Vilbel in den vergangenen Jahren freigegeben.



Erweiterung Abstellmöglichkeiten

- Seit 2017 an allen Haltepunkten und Bahnhöfen überdachte Abstellplätze geschaffen
 - Haltepunkt Bad Vilbel-Süd:
 - 18 überdachte Abstellplätze (Westseite)
 - 54 überdachte Abstellplätze (Ostseite)
 - 5 abschließbare Fahrradboxen (Ostseite)
 - Bahnhof Bad Vilbel:
 - 25 abschließbare Fahrradboxen (Westseite)
 - 5 abschließbare Fahrradboxen (Ostseite)
 - 72 überdachte Abstellplätze Westseite
 - 33 überdachte Abstellplätze (Ostseite)
 - Bahnhof Gronau:
 - 18 überdachte Abstellplätze
 - Haltepunkt Dortelweil:
 - 7 abschließbare Fahrradboxen



Erweiterung Abstellmöglichkeiten

- Weitere Abstellplätze geschaffen:
 - Erweiterung Fahrradabstellplätze Sportplatz Dortelweil
 - Erweiterung Fahrradabstellplätze Sportplatz Massenheim
 - Errichtung einer Fahrradabstellanlage am Römerspielplatz (zwischen Römerspielplatz und Römermosaik)
 - Errichtung einer Fahrradabstellanlage an den Niddastufen im Burgpark
 - Erweiterung der Fahrradabstellanlage an der Alten Mühle sowie neue E-Bike-Ladestation
 - Errichtung einer Fahrradabstellanlage am Wasserspielplatz im Burgpark
 - 30 überdachte Abstellplätze am Rathaus
 - 17 abschließbare Fahrradboxen an der VILCO

Radfahrtourismus I

- Der Radweg „Rund um Bad Vilbel“ ist ein leicht erreichbares Ausflugsziel im Rhein-Main-Gebiet. An der Station der Linie S6 Bad Vilbel Süd beginnt der 23,7 Kilometer lange, gut befahrbare und abwechslungsreiche Radrundweg mit geringen Steigungen. Er berührt neben der Kernstadt Bad Vilbels, mit Bad Vilbel – Dortelweil, Bad Vilbel – Gronau, Bad Vilbel – Heilsberg und Bad Vilbel – Massenheim auch alle ihre Stadtteile.



Radfahrtourismus II

- Bett & Bike
- Kneipp Bäder 3Eck-Rundroute
- Regionalparkrundroute
- Hessischer Fernradweg R4
- Regionalpark Niddaroute
- Regionalparkroute Hohe Straße
- Touristische Beschilderung

Überblick über die vergangenen 10 Jahre

Teil II

- 2024 wurde der Auftrag zur Fortschreibung des Radverkehrskonzepts erteilt.
- Ziel der Fortschreibung des Radverkehrskonzeptes ist es, die Rahmenbedingungen für den Radverkehr in Bad Vilbel weiter zu verbessern und den Radverkehr als Bestandteil der Nahmobilität zu stärken. Hierzu definiert das Konzept ein Zielnetz mit einer Gesamtlänge von rund 116 Kilometern sowie ein darauf abgestimmtes Maßnahmenprogramm.

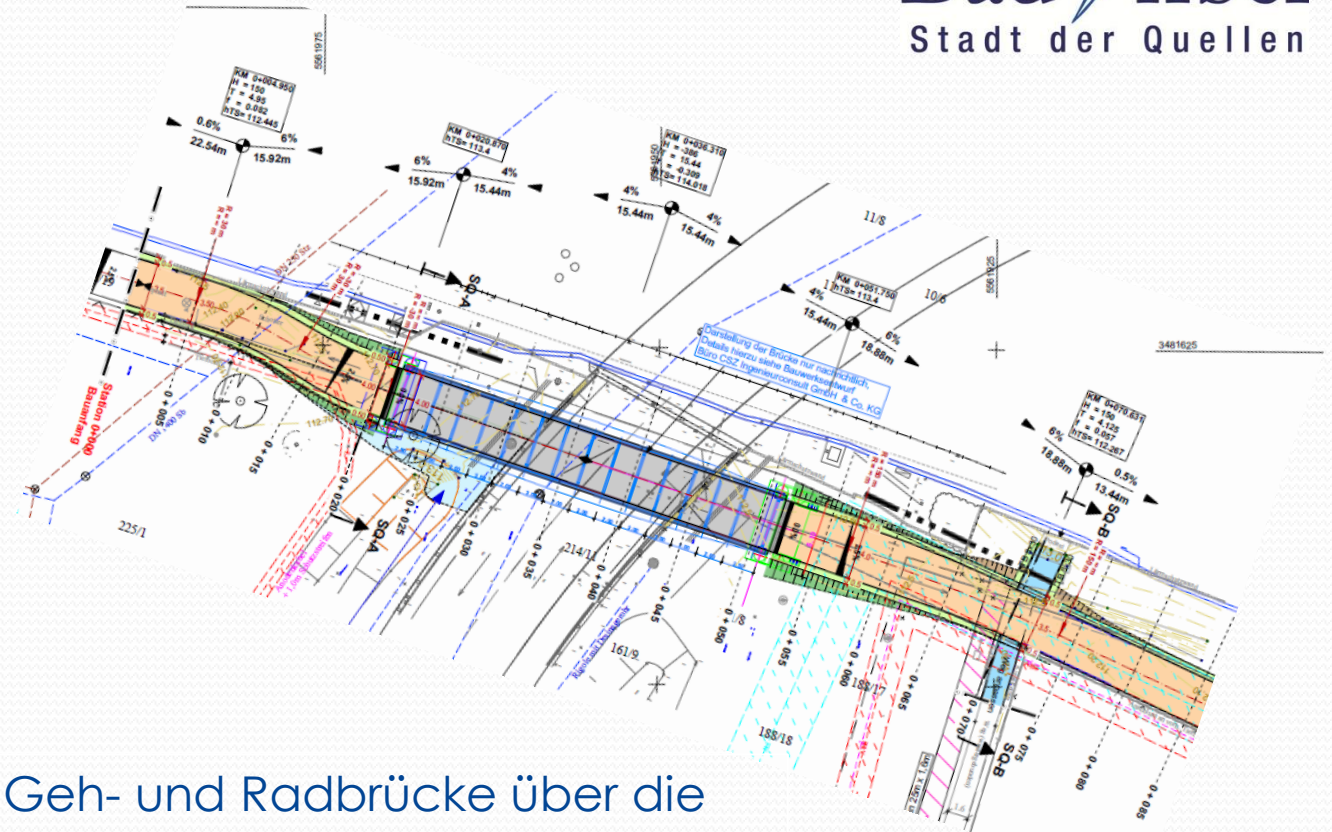
- insgesamt wurden 100 Maßnahmenempfehlungen entwickelt.
Diese gliedern sich in:
 - 51 Streckenmaßnahmen,
 - 13 bauliche Punktmaßnahmen und
 - 36 weitere Punktmaßnahmen.
- Das Konzept wurde von der Stadtverordnetenversammlung im Jahr 2025 beschlossen.



Aktuelle Projekte 1



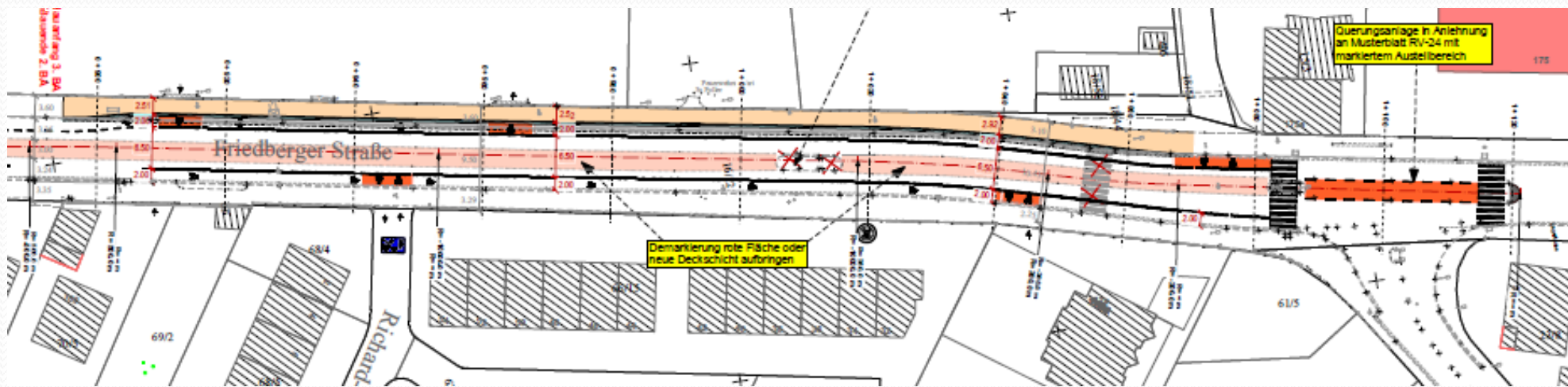
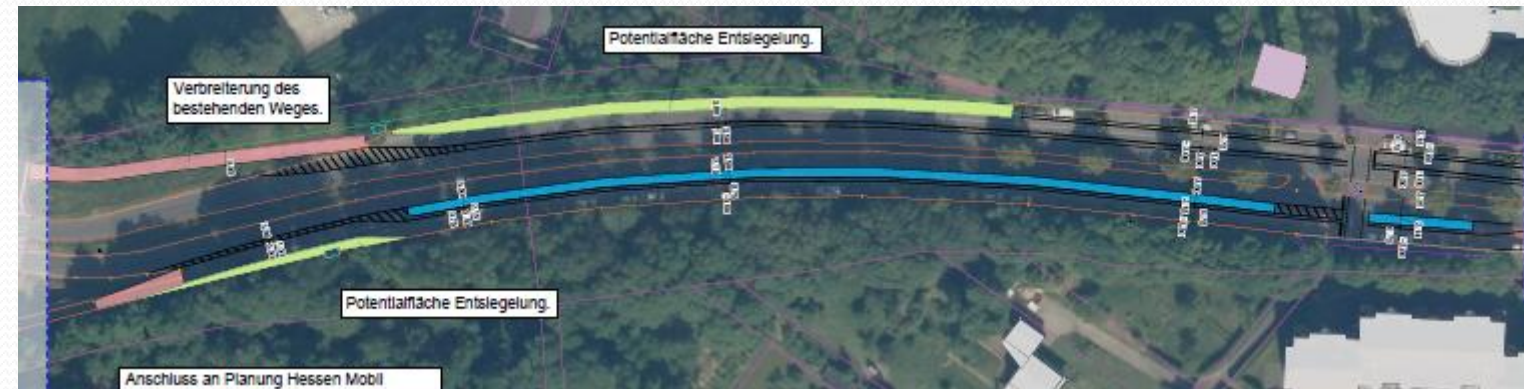
Geh- und Radweg inkl.
Brückenneubau „Unterer Steg“
in Massenheim



Geh- und Radbrücke über die
L3008 im Quellenpark

Aktuelle Projekte 2

FRM6 in zwischen
Stadtgrenze Frankfurt
und Südbahnhof-KVP
sowie Im Schleid bis
Kreisstraße Dortelweil



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit



Sebastian Wysocki
Bürgermeister

Telefon: 06101/602200

E-Mail: sebastian.wysocki@bad-vilbel.de