

ENTWICKLUNGEN DES RADVERKEHRS IM WETTERAUKREIS

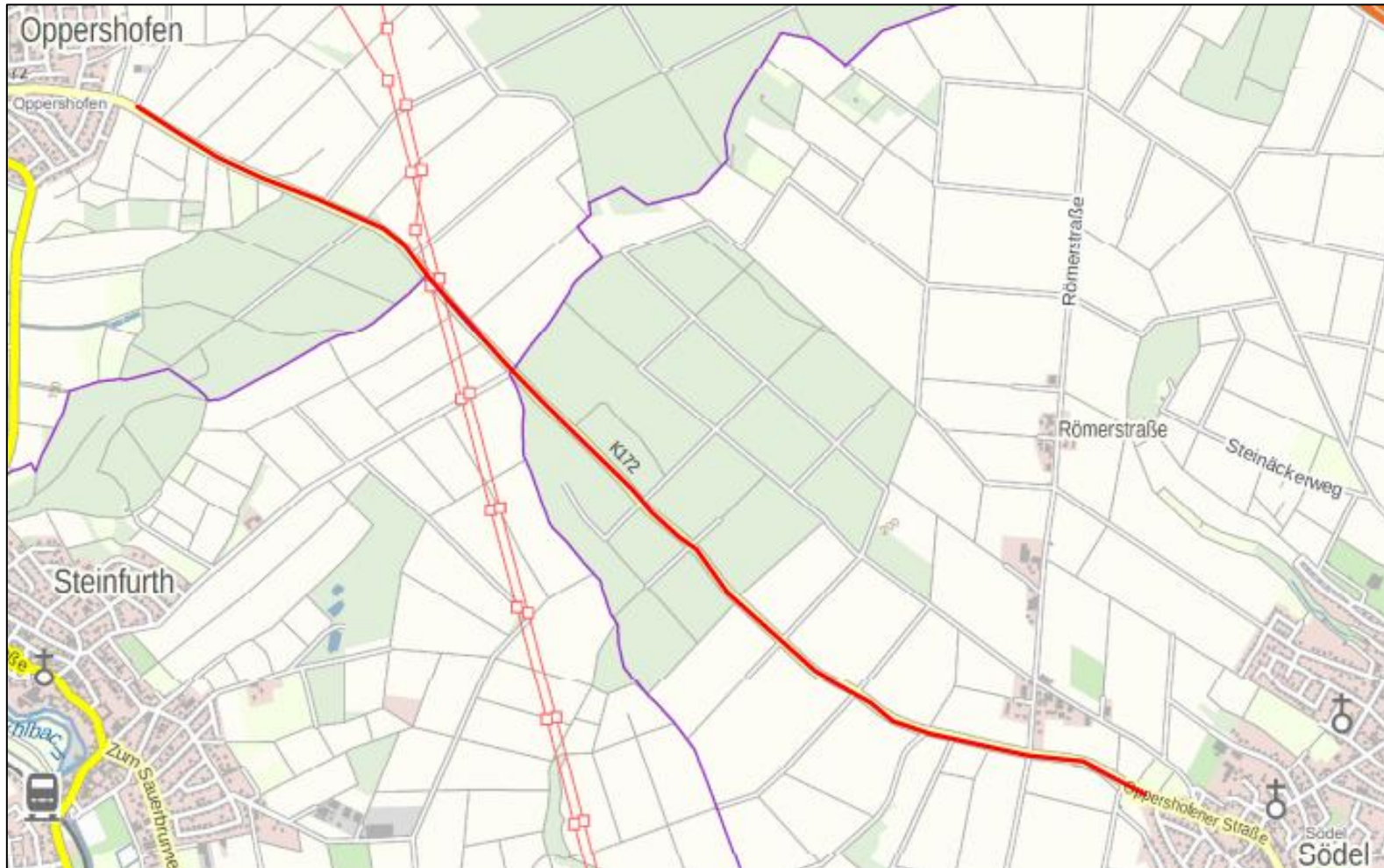
2025/2026

PLANUNG/BAU

Übersicht

- K172 Radwegeverbindung zwischen Wölfersheim-Södel und Rockenberg-Oppershofen
- K174 Radweg zwischen Schwalheim und Rödgen in Bad Nauheim
- K183 Radwegeverbindung zwischen Bisses und Grund-Schwalheim in Echzell
- K237 Radweg zwischen Lindheim und Heegheim in Altenstadt
- K223 Radweg zwischen Nidda-Ulfa und Hungen-Langd

K172 Radwegeverbindung zwischen Wölfersheim-Södel und Rockenberg-Oppershofen



- Maßnahmenprojekt 34 des RVP
- Lückenschluss
- Kurzfristige Priorität

K172 Radwegeverbindung zwischen Wölfersheim-Södel und Rockenberg-Oppershofen

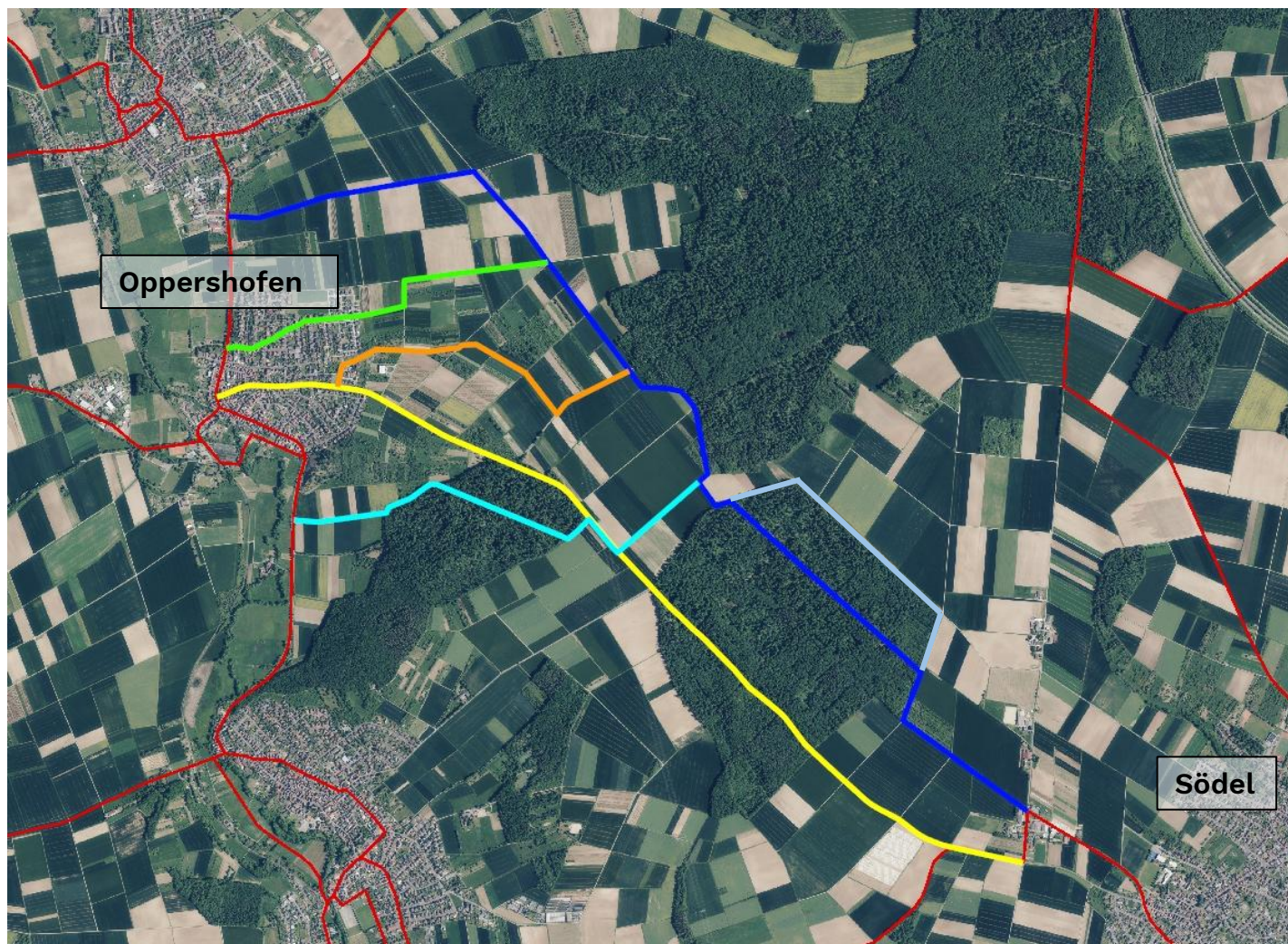


- Maßnahmenprojekt 34 des RVP
- Lückenschluss
- Kurzfristige Priorität

K172 Radwegeverbindung zwischen Wölfersheim-Södel und Rockenberg-Oppershofen

- Klärung der Grundsatzfrage „Ist eine bedarfsgerechte und attraktive Radverkehrsführung möglich?“
- Findung einer Vorzugsvariante in Zusammenarbeit mit den Kommunen

K172 Radwegeverbindung zwischen Wölfersheim-Södel und Rockenberg-Oppershofen



- V1** Kostenintensiver Neubau des gesamten Radwegs entlang der K172. Viel Bewaldung und teilweise sehr herausfordernde Topographie.
- V2** Radverbindung über größtenteils befestigte Forst- und Wirtschaftswege. 520 Meter müssen hier insgesamt mindestens noch ausgebaut werden.
- V3** Gleiche Route wie Variante 2, der forstwirtschaftliche genutzte Weg durch den Södeler Wald wird alternativ umgangen.
- V4** Direktere Anbindung an Oppershofen als in Variante 2, jedoch mit höherer Steigung innerorts.
- V5** Direktere Anbindung an Oppershofen als in Variante 2, besteht jedoch aktuell fast noch komplett aus unbefestigten Wirtschaftswegen.
- V6** Alternative Radverbindung über nur teilweise befestigte Wirtschaftswege mit Kreisstraßenquerung und hoher Steigung.

Hauptradnetz

K172 Radwegeverbindung zwischen Wölfersheim-Södel und Rockenberg-Oppershofen



- V1** Kostenintensiver Neubau des gesamten Radwegs entlang der K172. Viel Bewaldung und teilweise sehr herausfordernde Topographie.
- V2** Radverbindung über größtenteils befestigte Forst- und Wirtschaftswege. 520 Meter müssen hier insgesamt mindestens noch ausgebaut werden.
- V3** Gleiche Route wie Variante 2, der forstwirtschaftliche genutzte Weg durch den Södeler Wald wird alternativ umgangen.
- V4** Direktere Anbindung an Oppershofen als in Variante 2, jedoch mit höherer Steigung innerorts.
- V5** Direktere Anbindung an Oppershofen als in Variante 2, besteht jedoch aktuell fast noch komplett aus unbefestigten Wirtschaftswegen.
- V6** Alternative Radverbindung über nur teilweise befestigte Wirtschaftswege mit Kreisstraßenquerung und hoher Steigung.

Hauptradnetz

K172 Radwegeverbindung zwischen Wölfersheim-Södel und Rockenberg-Oppershofen

- Entflechtung von Rad- und Kfz-Verkehr
- Finanzierung eines Herstellungsradweges wirtschaftlicher als Planung und Bau eines unselbständigen Radweges
- Verringerung des zusätzlichen Flächenbedarfs
- Verringerung des Eingriffs in sensible Gebiete
- Verlauf des Herstellungsradwegs liegt in einem angemessenen räumlichen Zusammenhang mit der Kreisstraße
- Topografisch günstigere Wegeverbindung
- Förderfähig

K172 Radwegeverbindung zwischen Wölfersheim-Södel und Rockenberg-Oppershofen

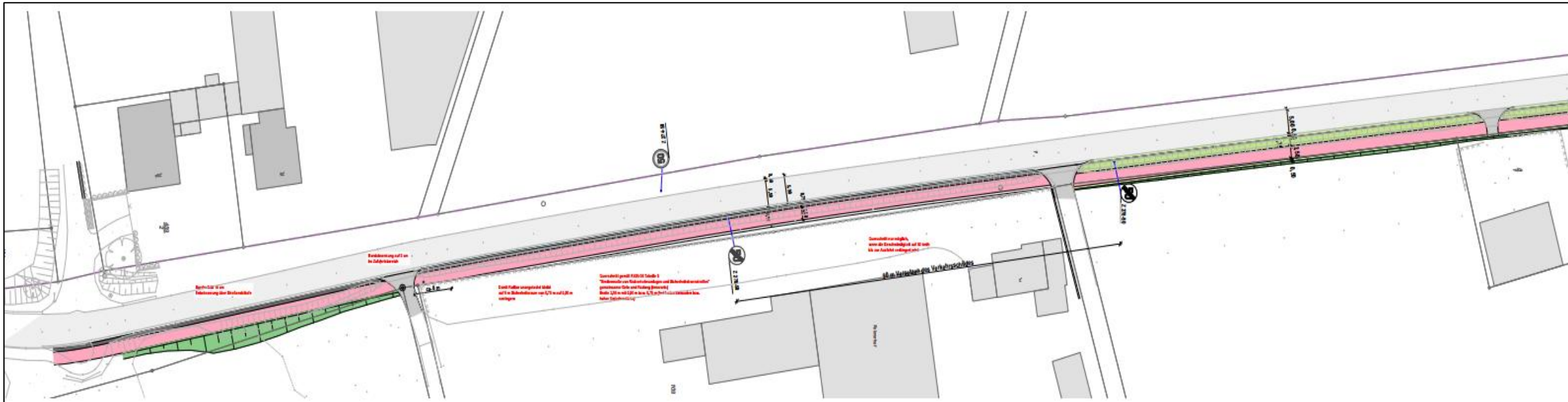
- Abstimmungen mit den Kommunen
- Ausschreibung und Vergabe für 2026 geplant

K174 Radweg zwischen Schwalheim und Rödgen in Bad Nauheim

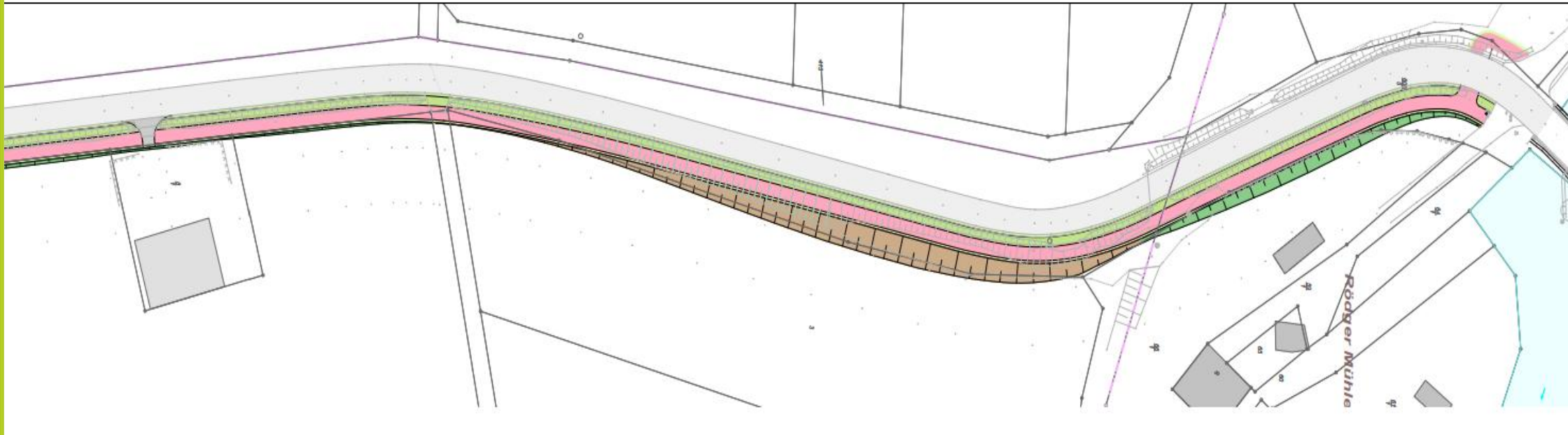


- Länge ca. 620 m
- Verbesserung der Verkehrssicherheit
- Entflechtung von Rad- und Kfz-Verkehr
- Direkte Verbindung
- LPH 3 Entwurfsplanung
- Vorzugsvariante östlich der Kreisstraße

K174 Radweg zwischen Schwalheim und Rödgen in Bad Nauheim



K174 Radweg zwischen Schwalheim und Rödgen in Bad Nauheim



K174 Radweg zwischen Schwalheim und Rödgen in Bad Nauheim

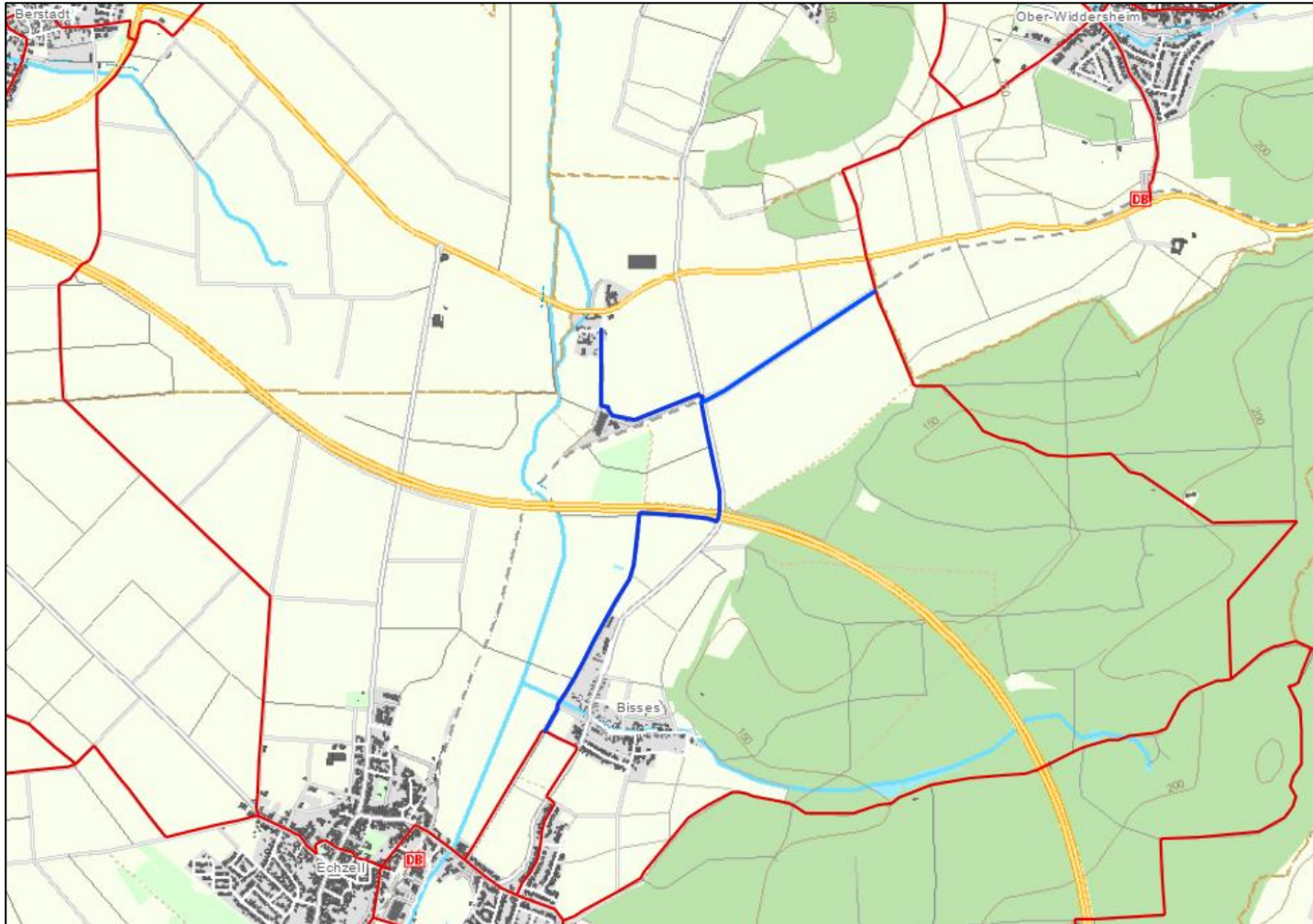
- LPH 3 Entwurfsplanung bis 12.2026
 - Grunderwerb
 - Detailfragen
- LPH 4 Genehmigungsplanung bis zu 30 Monate

K183 Radwegeverbindung zwischen Bisses und Grund-Schwalheim in Echzell



- Länge ca. 1600 m
- Verbesserung der Verkehrssicherheit
- Entflechtung von Rad- und Kfz-Verkehr
- Direkte Verbindung

K183 Radwegeverbindung zwischen Bisses und Grund-Schwalheim in Echzell



- Anbindung Grund-Schwalheim
- Direkte Verbindung nach Ober-Widdersheim
- Alternative Verbindung nach Nidda via Borsdorf

K183 Radwegeverbindung zwischen Bisses und Grund-Schwalheim in Echzell

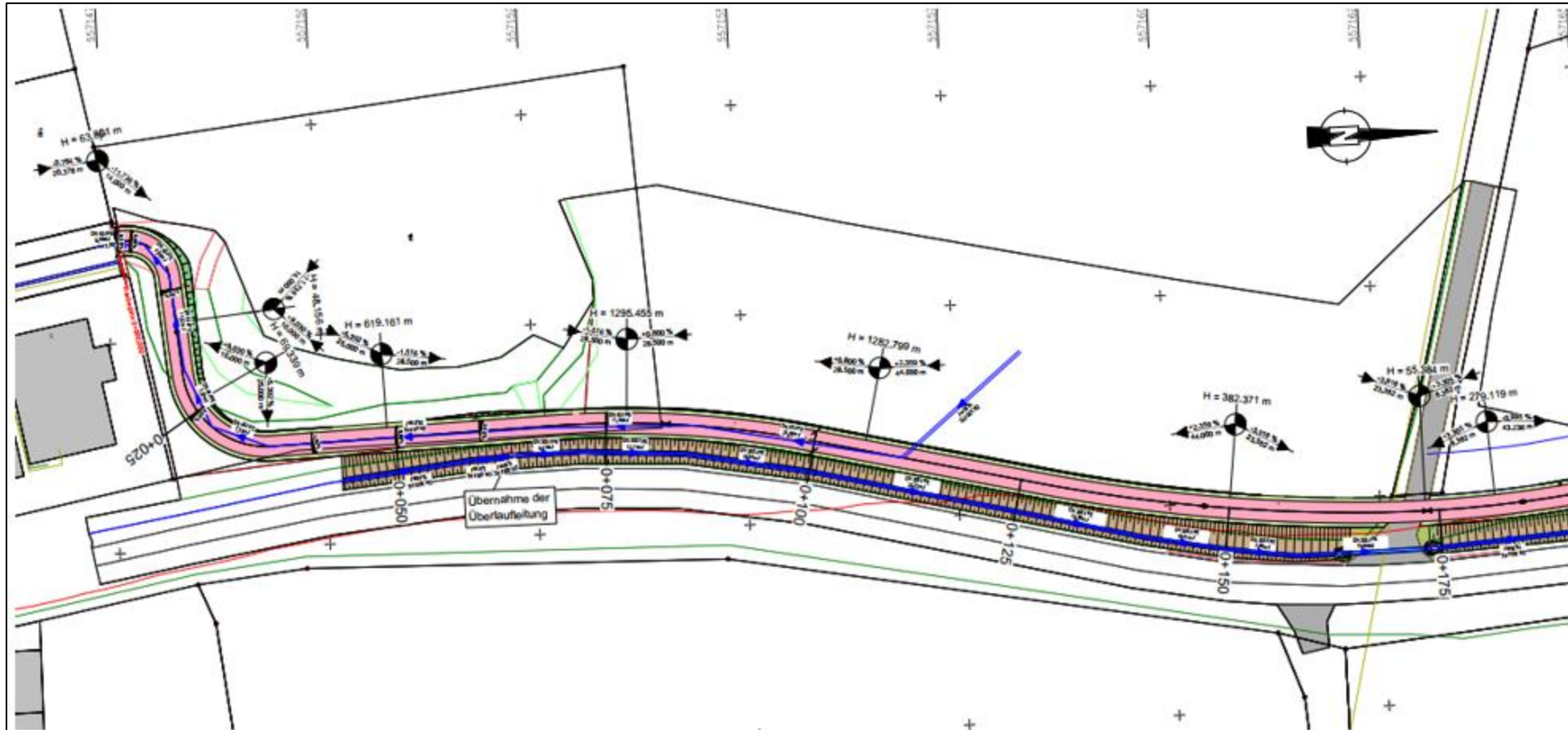
- Arten- und Naturschutzrechtliche Untersuchungen
- LPH 2 Vorplanung bis 10.2026
- Grunderwerb

K237 Radweg zwischen Lindheim und Heegheim in Altenstadt



- Länge ca. 1300 m
- Verbesserung der Verkehrssicherheit
- Entflechtung von Rad- und Kfz-Verkehr
- Direkte Verbindung

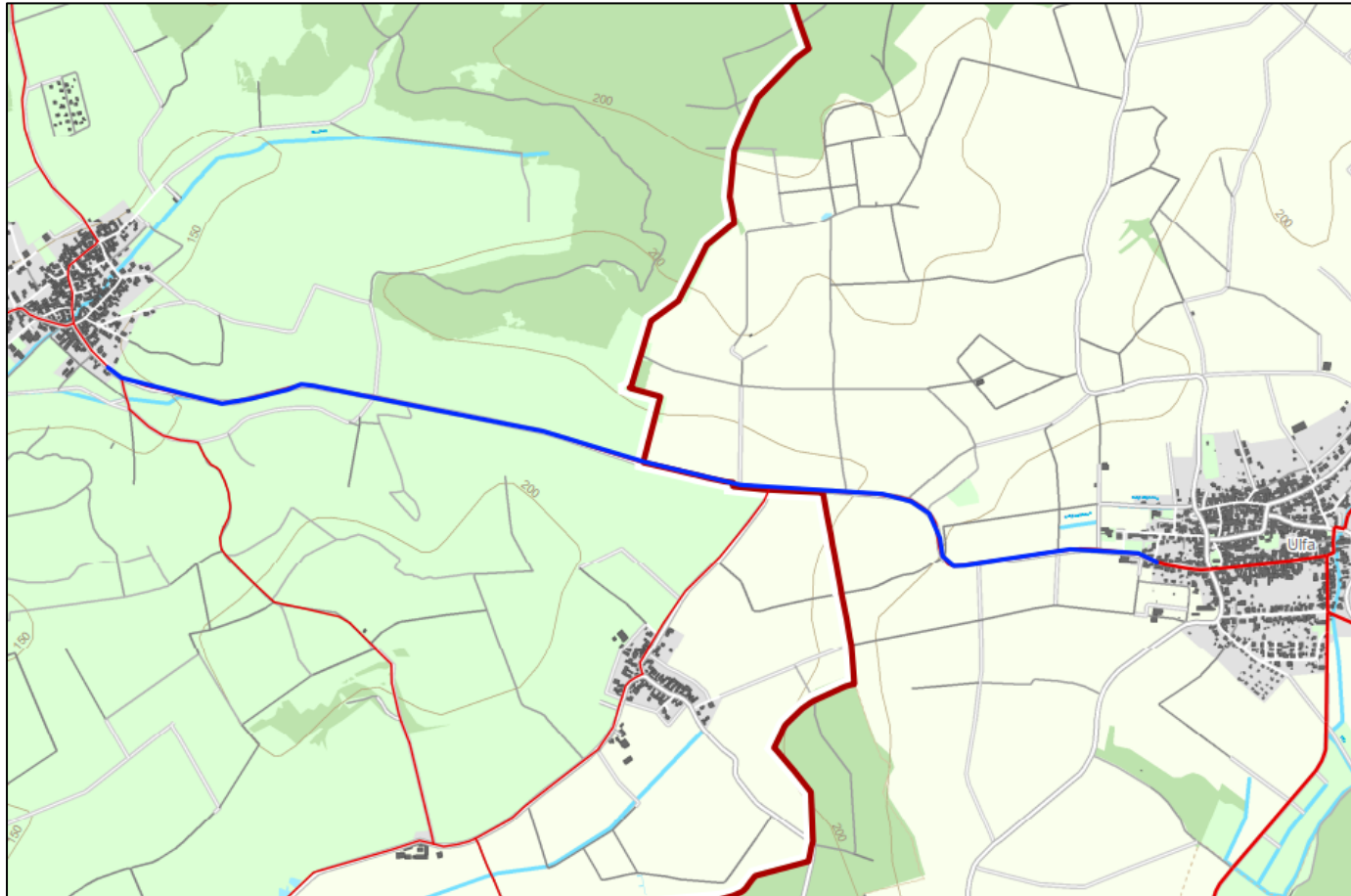
K237 Radweg zwischen Lindheim und Heegheim in Altenstadt



K237 Radweg zwischen Lindheim und Heegheim in Altenstadt

- LPH 3 Entwurfsplanung bis 05.2027
- Erschließung des neuen Feuerwehrstandortes
- Grunderwerb

K223 Radweg zwischen Nidda-Ulfa und Hungen-Langd



- Maßnahmenprojekt 37 des RVP
- Ca. 2,6 km Teilstrecke
- Gemeinschaftsmaßnahme mit dem Landkreis Gießen
- Keine Umsetzung in absehbarer Zeit

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

Kontakt:

Telefon: 06031 83-4116

E-Mail: sascha.schmidt@wetteraukreis.de