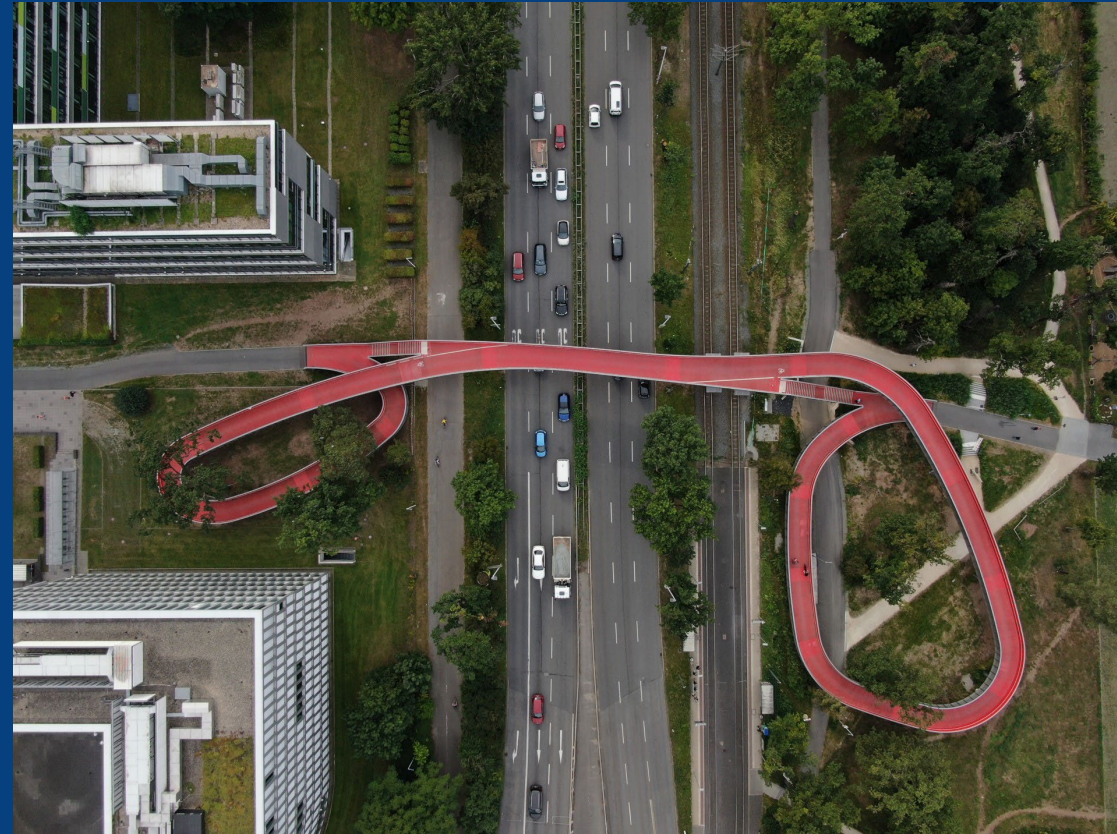




Radwege-Vorhaben im Wetteraukreis

Egon Weiß
Leiter Fachdezernat *Planung Mittelhessen*

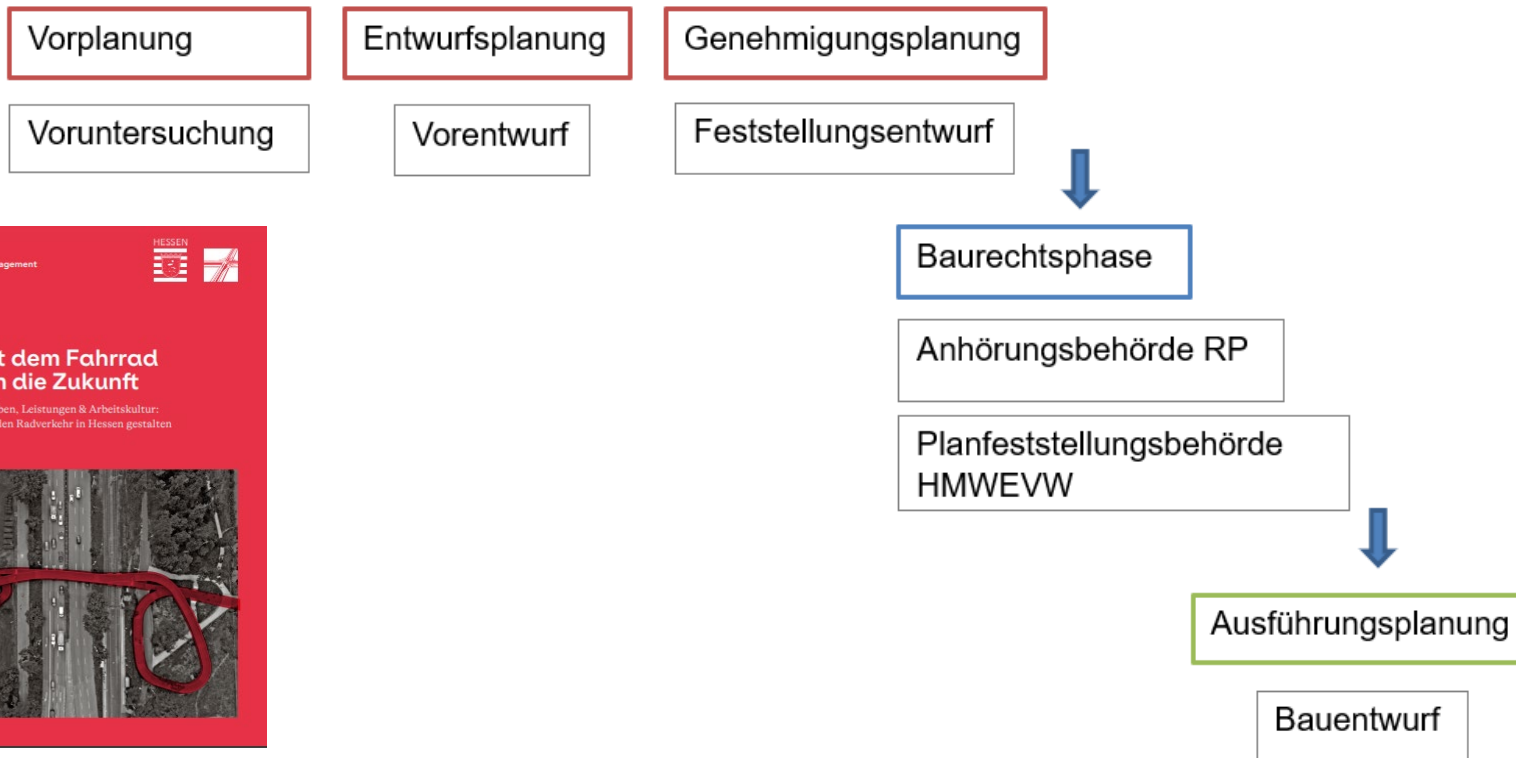
Bad Vilbel, 22. September 2026





Radwegeplanungen Hessen Mobil

Planungsphasen





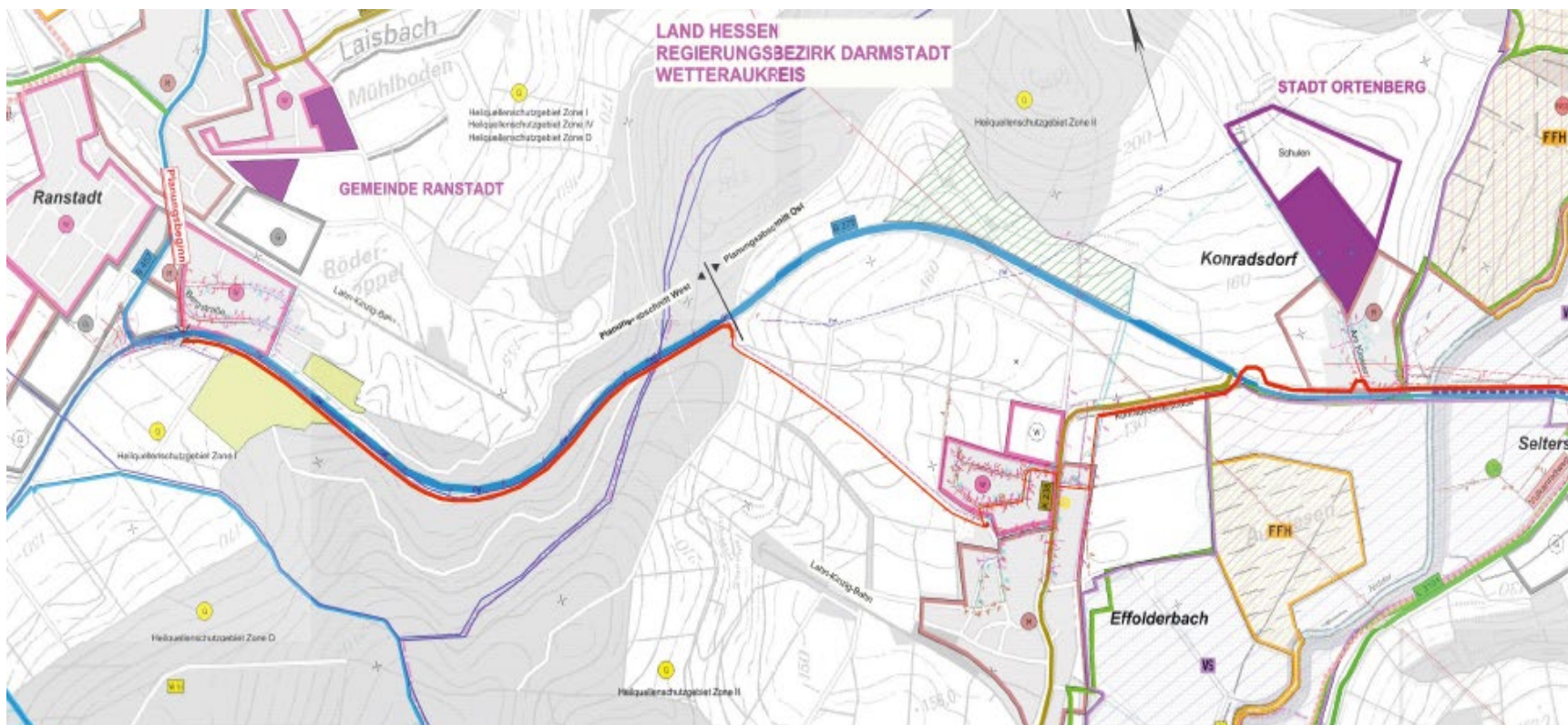
Übersicht Planungsstand

Straße ^α	Projektbezeichnung ^α	Länge in Km ^α	aktuelle Planungsphase ^α
B 275 ^α	Radweg Ranstadt – Ortenberg/Selters ^α	4,2 ^α	im Bau ^α
B 3 ^α	Radweg im Zuge Ersatzneubau Brücke bei Butzbach/Pohlgöns ^α	0,5 ^α	im Bau ^α
L 3010 ^α	Büdingen/Rinderbügen bis Büdingen/Wolferborn ^α	1,2 ^α	im Bau ^α
L 3010 ^α	Büdingen/Abzweig „Am Hain“ bis „Am Hammer“ ^α	0,2 ^α	im Bau ^α
B°455/L°3351 ^α	Radweg Friedberg – Friedberg/Dorheim ^α	1,2 ^α	Planfeststellungsverfahren ^α
L°3351 ^α	Radweg Friedberg/Fauerbach – Friedberg/Dorheim ^α	2,0 ^α	Planfeststellungsverfahren ^α
L°3008 ^α	Radweg Bad Vilbel/Gronau – Niederdorfelden ^α	2,1 ^α	Genehmigungsplanung ^α
B 521 ^α	Radweg Bad Vilbel/Sudetenlandsiedlung – Bergen-Enkheim ^α	1,6 ^α	Entwurfsplanung ^α
L°3351 ^α	Radweg Friedberg/Bruchenbrücken – Friedberg ^α	^α	Entwurfsplanung ^α
K°247 ^α	Radweg Bad Vilbel/Gronau – Karben/Rendel ^α	1,8 ^α	Entwurfsplanung ^α
B°275 ^α	Radweg Friedberg/Ossenheim – Florstadt/Nieder-Florstadt ^α	4,0 ^α	Entwurfsplanung ^α
B°455 ^α	Radweg Wölfersheim – Wölfersheim/Berstadt ^α	4,1 ^α	Entwurfsplanung ^α
B°455 ^α	Radweg im Zuge 4-streifiger Ausbau AS Friedberg – Rosbach/Nieder-Rosbach ^α	1,3 ^α	Entwurfsplanung ^α
B°455 ^α	Radweg Rosbach/Ober-Rosbach – Friedberg ^α	4,1 ^α	Vorplanung ^α



B 275, RW Ranstadt – Ortenberg/Selters

Übersichtskarte



Baurecht:

dicke rote Linie:
Planfeststellung

dünne rote Linie:
Einzelgenehmigungen



B 275, RW Ranstadt – Ortenberg/Selters

Bedeutsame Abschnitte/Stationen Situation



Radweg B 275 Waldabschnitt



Rad-/Wirtschaftsweg n. Effolderbach



Rad-Wirtschaftsweg zur K 237



Radwegeunterführung B 275



Einmündung Konradsdorf

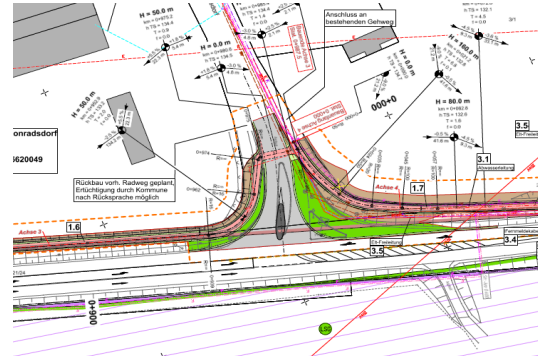
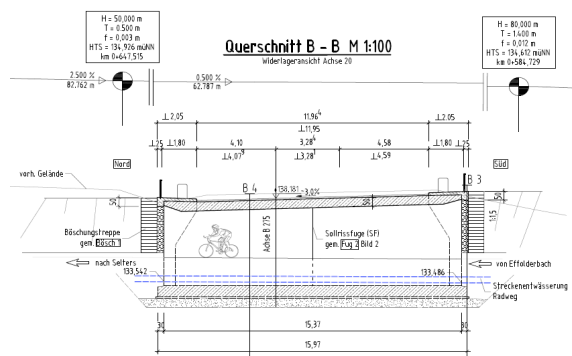


neue Nidderbrücke



B 275, RW Ranstadt – Ortenberg/Selters

Bedeutsame Abschnitte/Stationen – zum Vergleich: Präsentation 2025





B 275, RW Ranstadt – Ortenberg/Selters

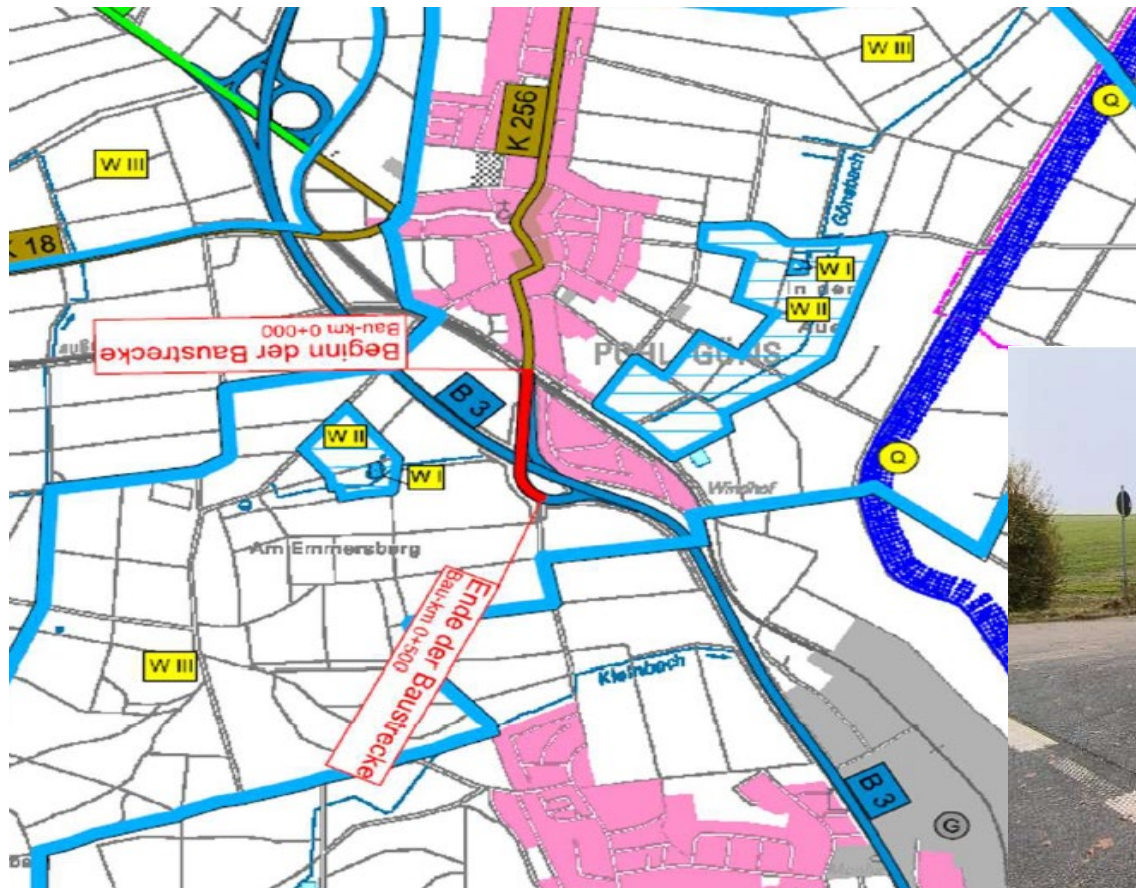
in Bau - Sachstand zum Projekt

- **Baurecht**
 - Baurecht:
 - 1. Teilabschnitt (kombinierte Rad-/Wirtschaftswegabschnitte): vereinfachtes Baurecht über Einzelgenehmigungen seit November 2025
 - 2. Teilabschnitt (Geh-/Radweganlagen): rechtskräftiger Planfeststellungsbeschluss seit September 2025
- **Bau**
 - vorlaufende Artenschutzmaßnahmen, Baumfällungen, Abschnitte kombinierte Rad-/Wirtschaftswege: umgesetzt
 - 2. Abschnitte „Planfeststellung“ einschl. Brückenbauwerk: in Bau (im Terminplan)
- **Ziel:** Fertigstellung im März 2027



B 3, RW im Zuge Ersatzneubau Brücke bei Butzbach/Pohl-Göns

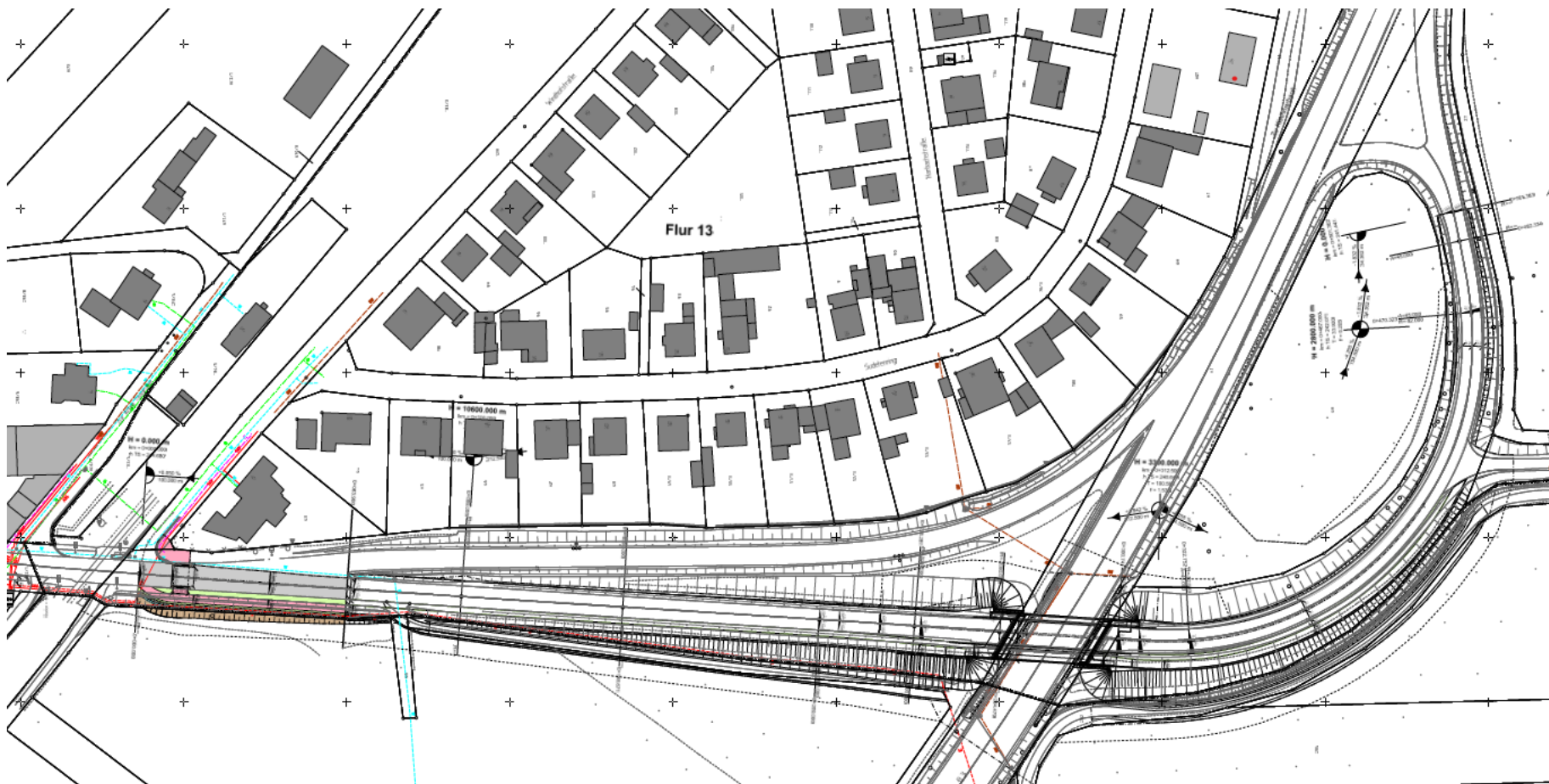
Übersichtskarte und Fotos Ausgangszustand





B 3, RW im Zuge Ersatzneubau Brücke bei Butzbach/Pohl-Göns

Vorabzug Entwurfsplanung Anschlussrampen



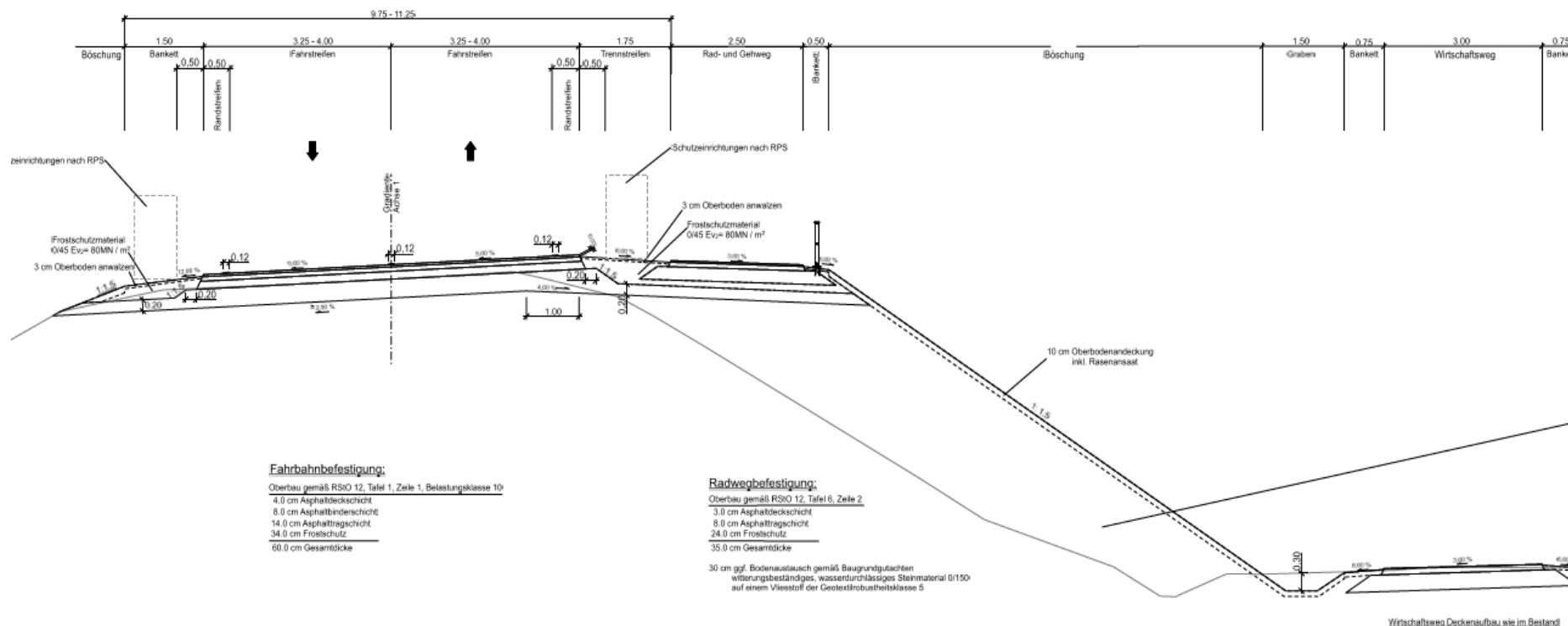


B 3, RW im Zuge Ersatzneubau Brücke bei Butzbach/Pohl-Göns

Bauwerksrampe

Oberbau gemäß RLW DWA-A 904
5,0 cm Splitt
35,0 cm Frostschutz
40,0 cm Gesamtdicke

Straßenquerschnitt - Damm





B 3, RW im Zuge Ersatzneubau Brücke bei Butzbach/Pohl-Göns

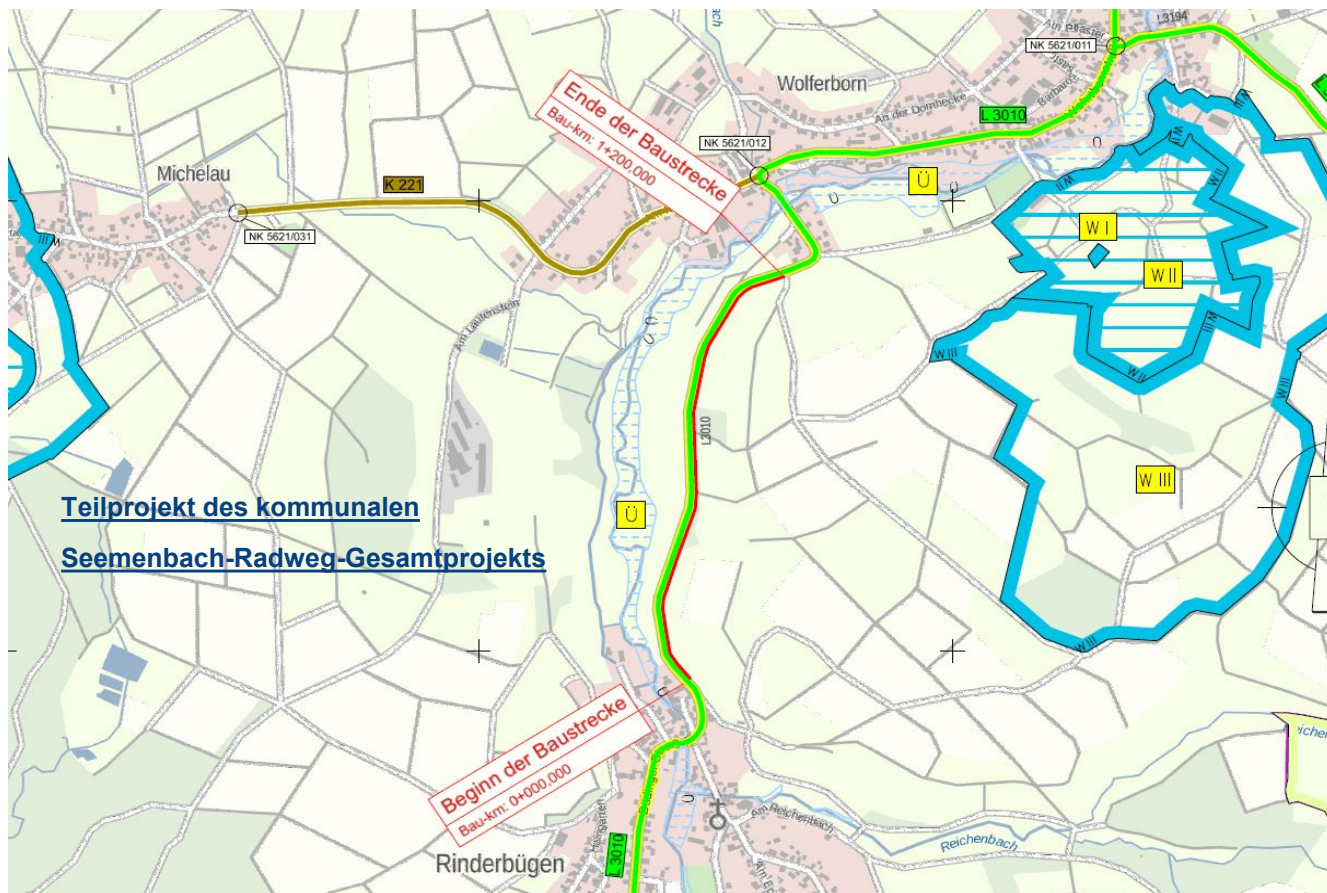
in Bau - Sachstand zum Projekt

- Vorhaben des **Bundes**
- **Baulänge** ~ 0,5 km
- Lückenschluss zwischen Pohl-Göns und vorhandener lokaler Rad-/Wirtschaftswegroute
Route zum nördlichen Stadtgebiet (Degerfeldschule)
- **Planung**
 - Baurecht:
 - 1. Unterhaltungsmaßnahme (kein straßenbauliches Genehmigungsverfahren)
 - 2. anschl. Radweg (< 100 m): lfd. Entfallen der Planfeststellung
- **Bau**
 - 1. Bauabschnitt – Vorarbeiten umgesetzt
 - 2. Bauabschnitt – Ersatzneubau Brücke sowie Neubau Radweg
– ab Beginn 2027



L 3010, RW Büdingen/Rinderbügen - Büdingen/Wolferborn

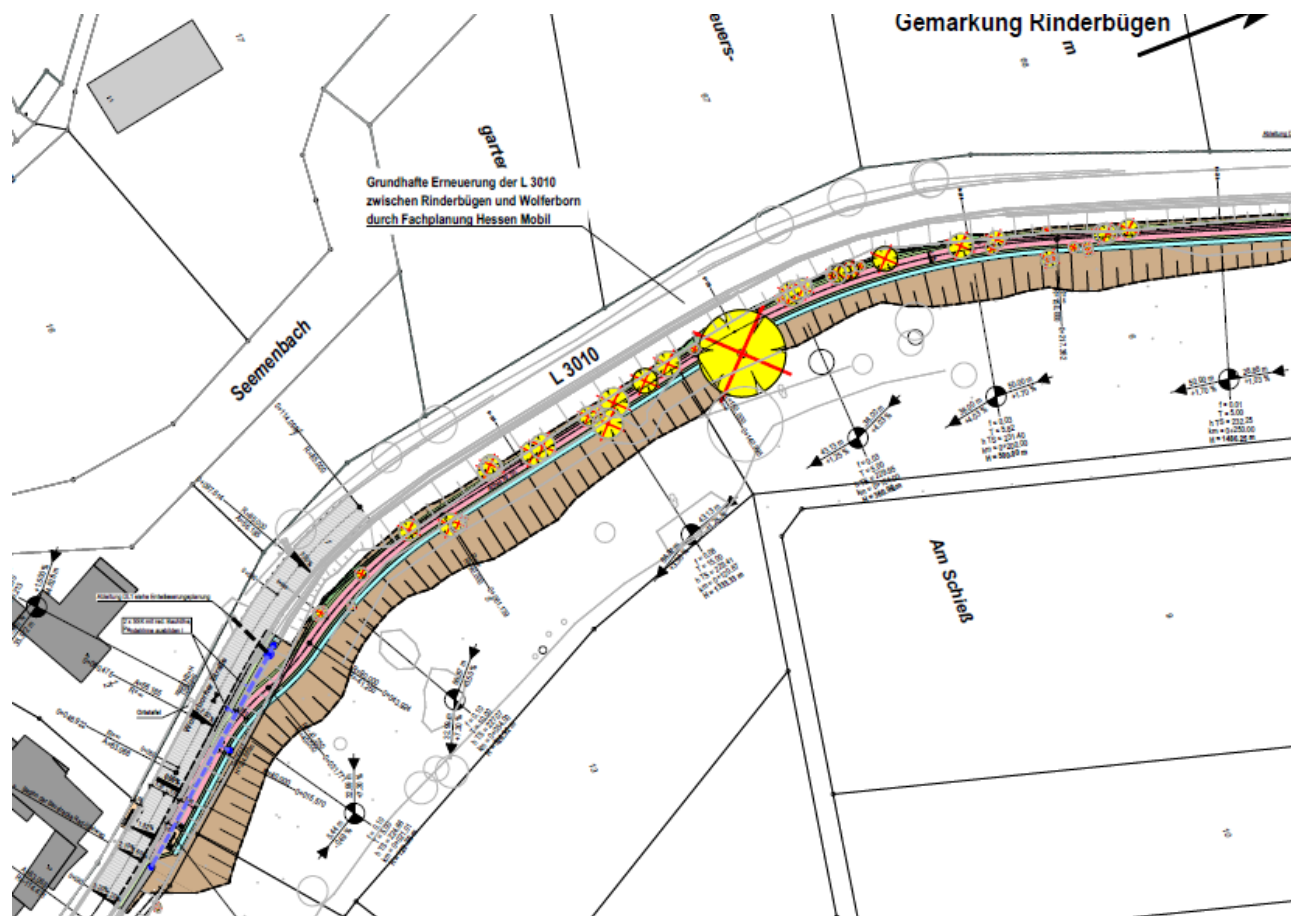
Übersichtskarte





L 3010, RW Büdingen/Rinderbügen - Büdingen/Wolferborn

Auszug Bauentwurf und Abbildung zum Stand der Arbeiten





L 3010, RW Büdingen/Rinderbügen - Büdingen/Wolferborn

in Bau - Sachstand zum Projekt

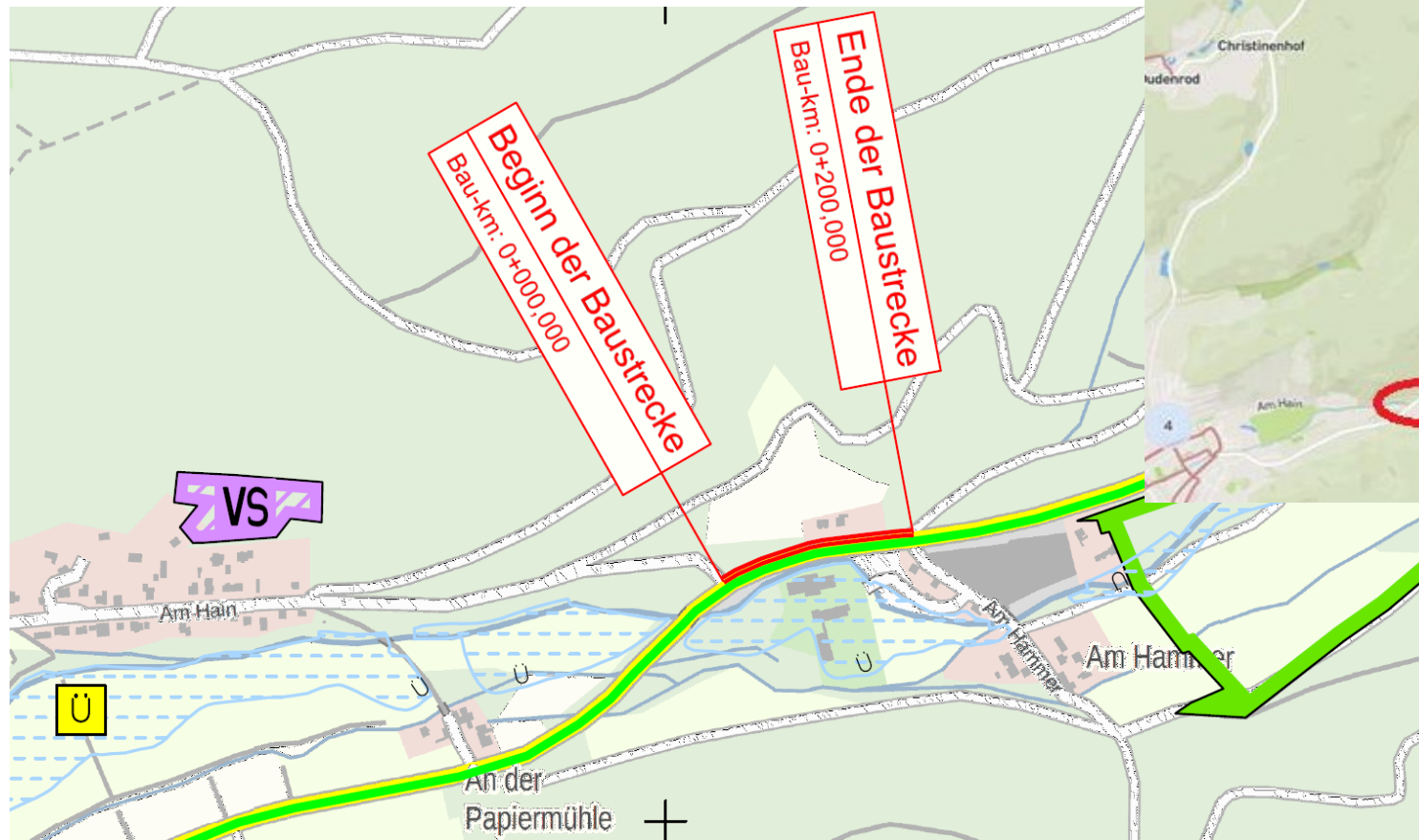
- Vorhaben des **Landes** als **Sonderprojekt** für die **Landesgartenschau 2027**
- Lückenschlussmaßnahme (~ 1.200 m) des **Seemenbach-Radwegs**
- Neubau eines straßenbegleitenden Radwegs
- **Baurecht:** Vereinfachtes Baurecht (Entfallen der Planfeststellung vom 07.05.2026)
- **Ziel:** Bau bis zum Beginn der interkommunalen Landesgartenschau 2027

- Aufstellung Planung: **Sachgebiet Radwege Osthessen**
- Durchführung Bau: **Sachgebiet Bau Gelnhausen**



L 3010, RW zw. Büdingen Abzweig „Am Hain“ und „Am Hammer“

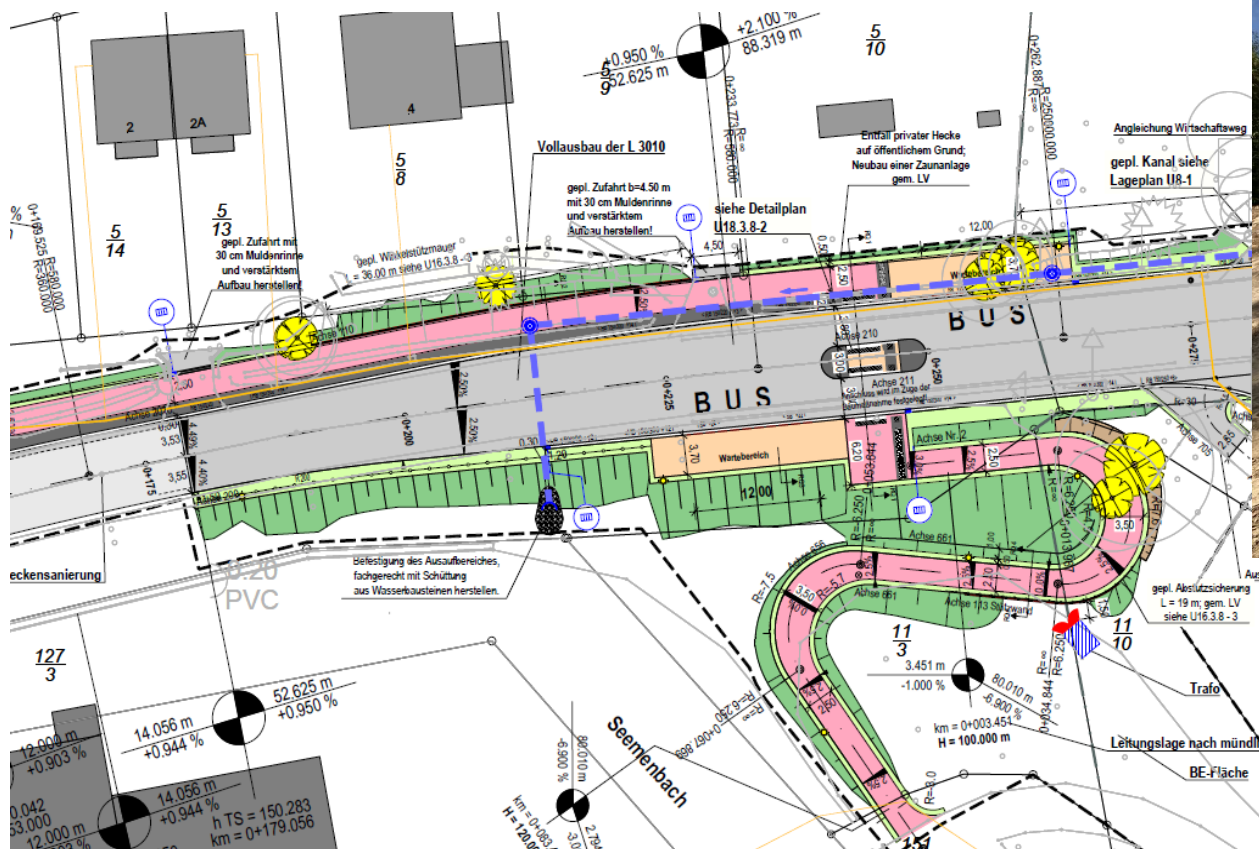
Übersichtskarte





L 3010, RW zw. Büdingen Abzweig „Am Hain“ und „Am Hammer“

Auszug Bauentwurf und Abbildung zum Stand der Arbeiten





L 3010, RW zw. Büdingen Abzw. „Am Hain“ und „Am Hammer“

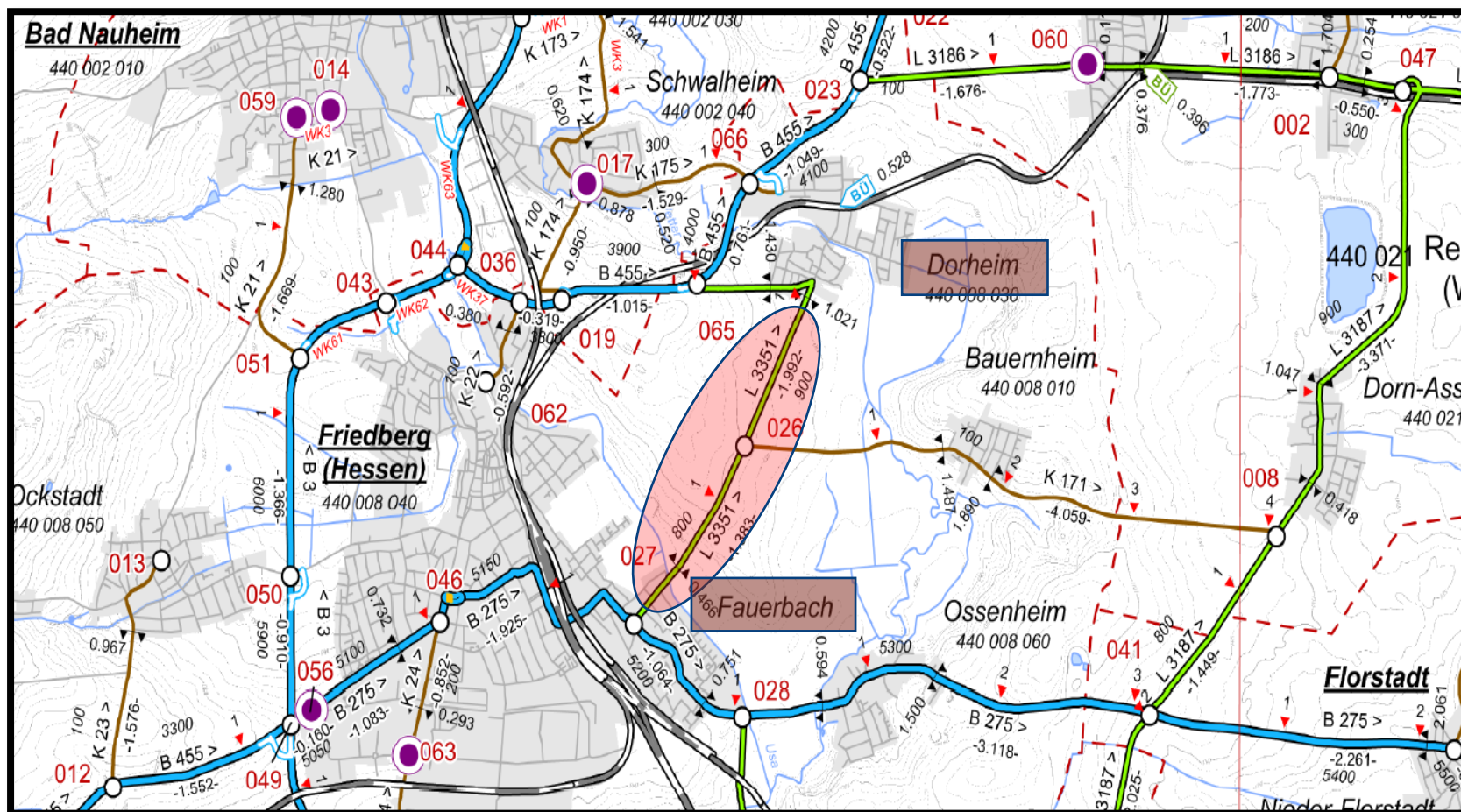
in Bau - Sachstand zum Projekt

- Vorhaben des **Landes** als **Sonderprojekt für die Landesgartenschau 2027**
- **Baulänge** ~ 200 m
- Lückenschluss zwischen den kommunalen Straßen „Am Hain“ und „Am Hammer“ mit Berücksichtigung einer Querungsstelle
- **Baurecht:** Vereinfachtes Baurecht (Entfallen der Planfeststellung vom 02.02.2026)
- **Ziel:** Bau bis zum Beginn der interkommunalen Landesgartenschau 2027
- Aufstellung Planung: **Sachgebiet Radwege Osthessen**
- Durchführung Bau: **Fachdezernat Bau Gelnhausen**



L 3351, RW Friedberg/Fauerbach – Friedberg/Dorheim

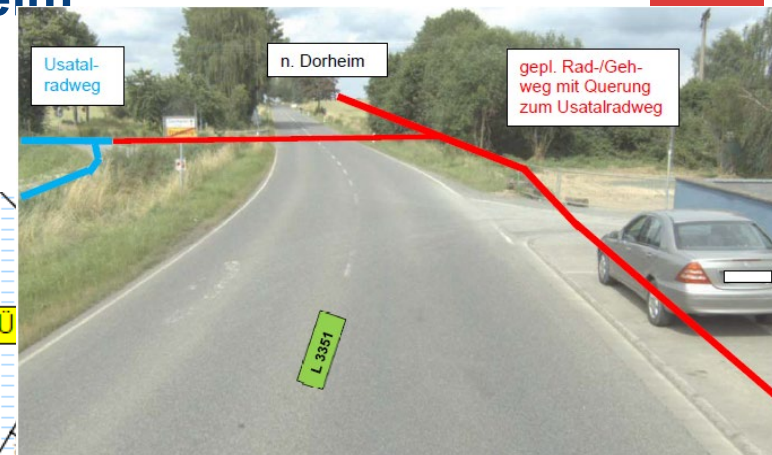
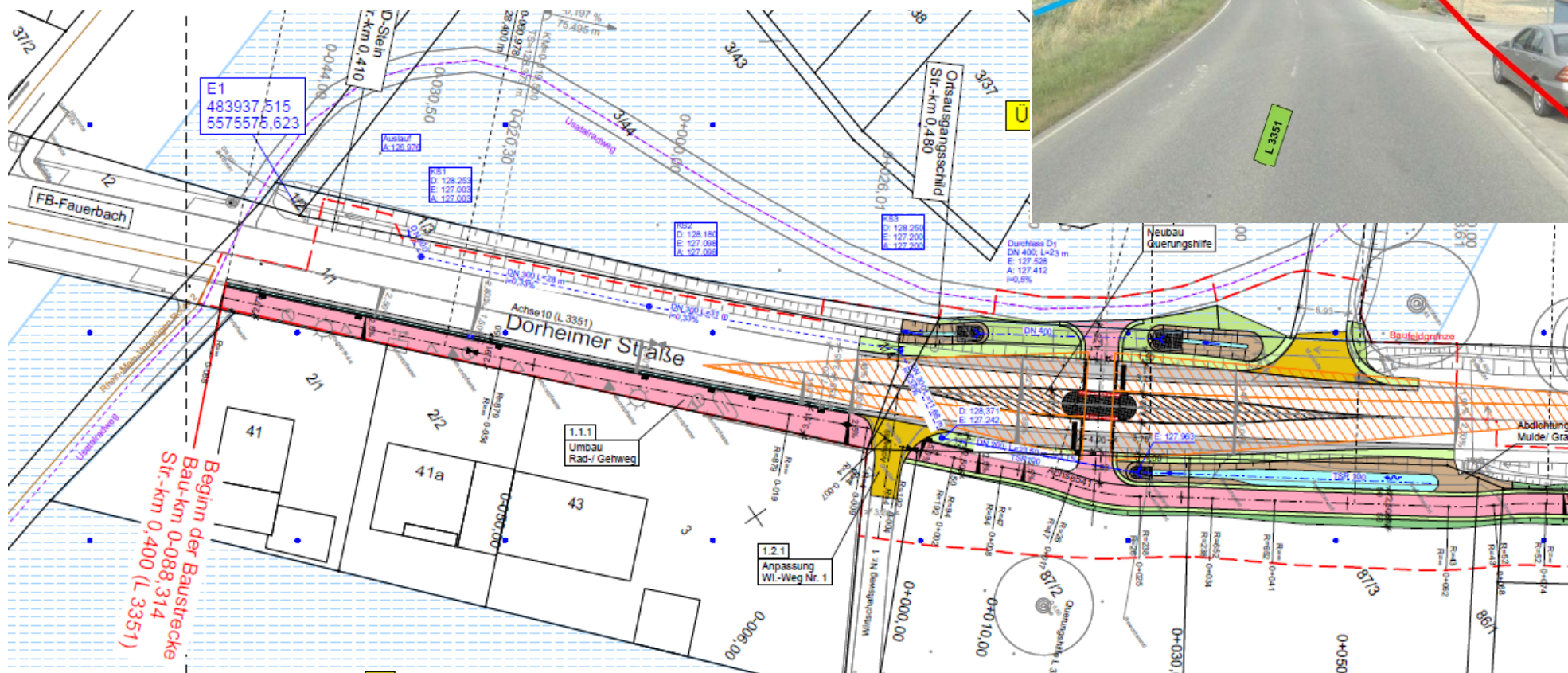
Übersichtskarte





L 3351, RW Friedberg/Fauerbach – Friedberg/Dorheim

Planausschnitt Ortsrand Fauerbach/ Usabrücke

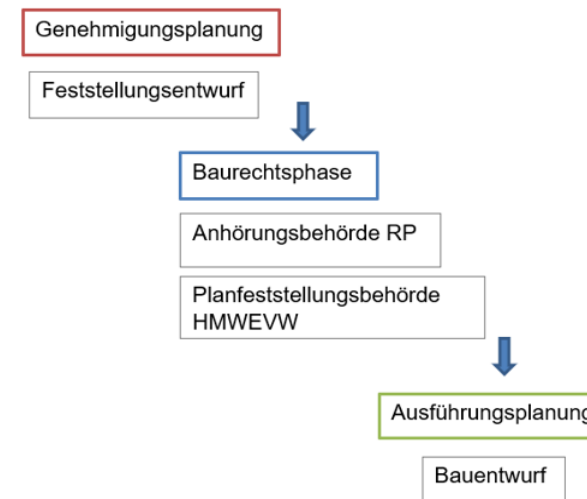




L 3351, RW Friedberg/Fauerbach – Friedberg/Dorheim

Sachstand zu beiden Teilprojekten

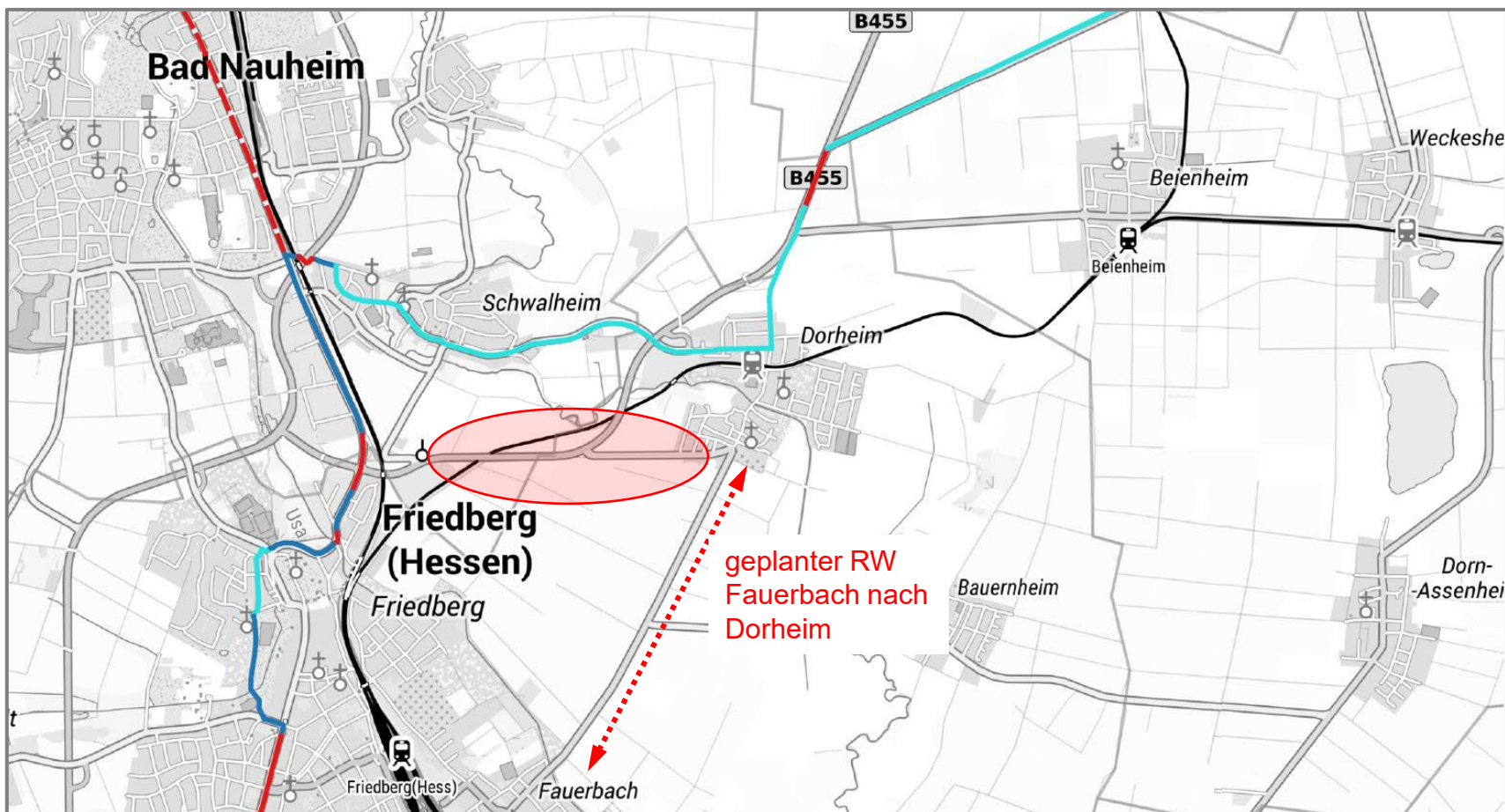
- Vorhaben des **Landes**
- Baulänge ~ 2,0 km
- **Planfeststellungsverfahren**
 - Stellungnahmen TÖB's und privat Betroffener liegen vor
 - nächste Meilensteine: **Erörterungstermin** und **Abschluss des Anhörungsverfahrens** durch *Regierungspräsidium Darmstadt*
- **Anschlussplanung innerörtlicher Ortsrand von Dorheim**
 - Vorplanung liegt vor
 - **Ziele:**
 1. vereinfachte Baurechtsentscheidung vor Erlass Planfeststellungsbeschluss
 2. gemeinsamer Bau mit Außerortsradweg





B 455/L 3351, RW Friedberg – Friedberg/Dorheim

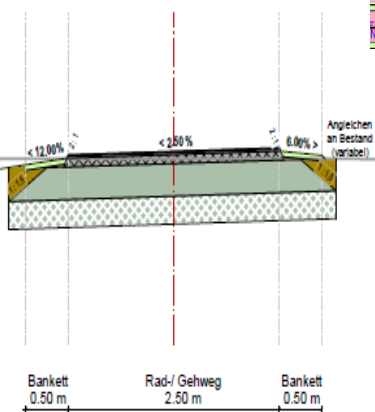
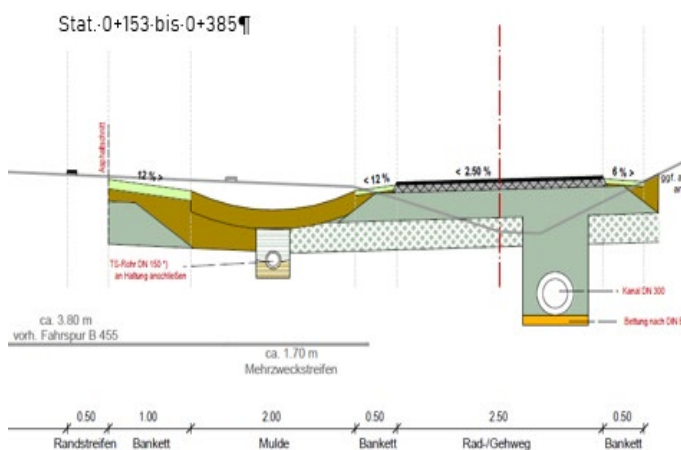
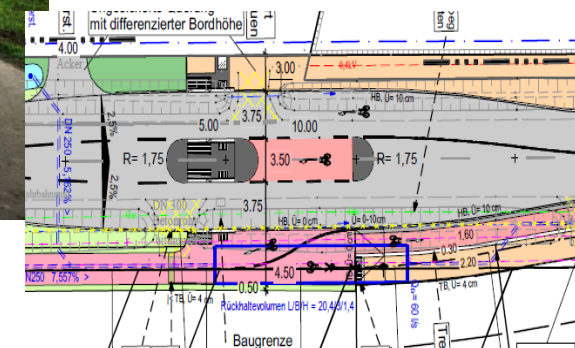
Übersichtskarte





B 455/L 3351, RW Friedberg – Friedberg/Dorheim

Örtlichkeit ohne/mit Radweg





B 455/L 3351, RW Friedberg – Friedberg/Dorheim

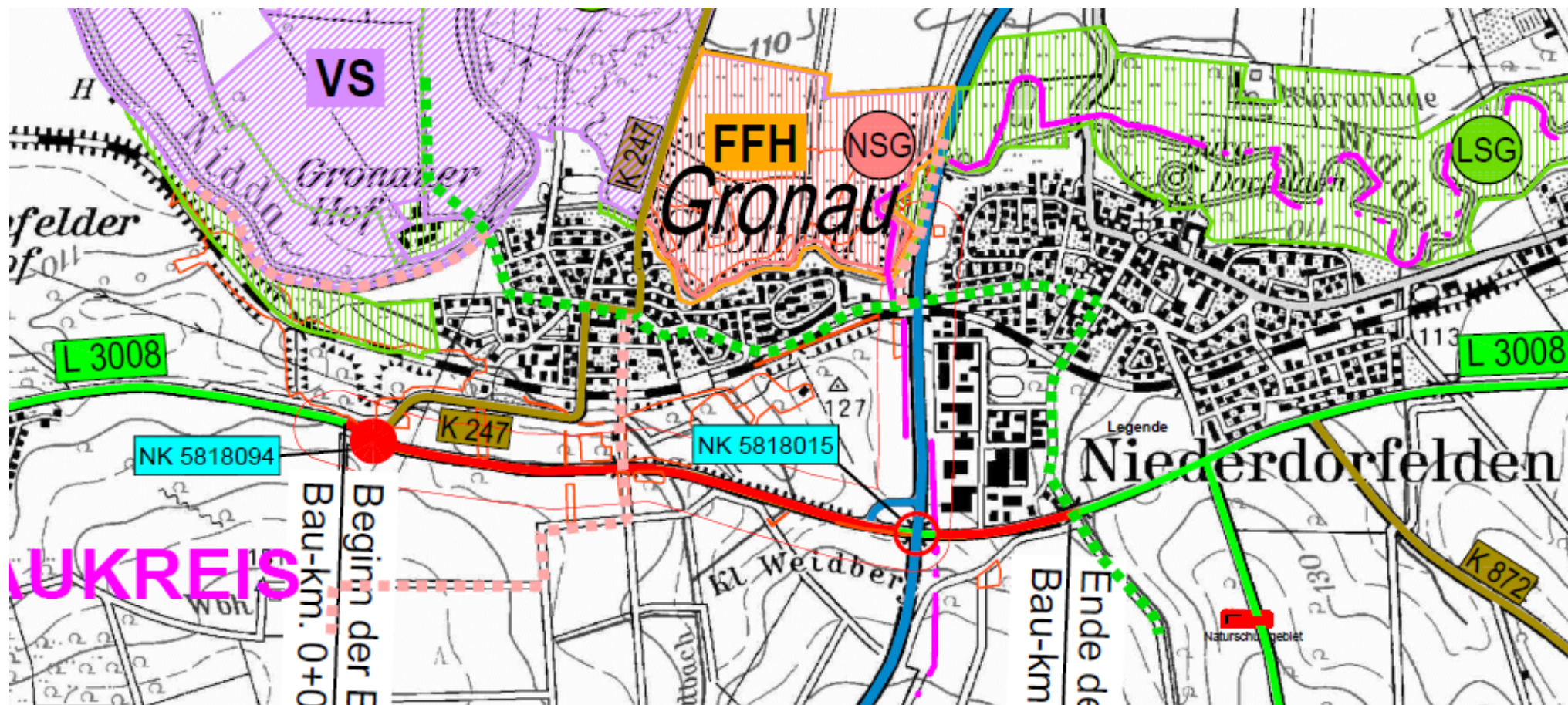
Sachstand zum Projekt

- Vorhaben des **Bundes** und des **Landes**
- Baulänge ~ 1,2 km
- Neubau eines **straßenbegleitenden Radwegs** auf der Ostseite der L 3351
- **lfd. Planfeststellungsverfahren**
 - **Antragsunterlagen** liegen dem Regierungspräsidium Darmstadt vollständig vor
 - **nächste Schritte:** Offenlegung in Kommunen / Stellungnahmen TÖB's und privat Betroffener / Erwidern seitens Hessen Mobil Mittelhessen / Erörterungstermin



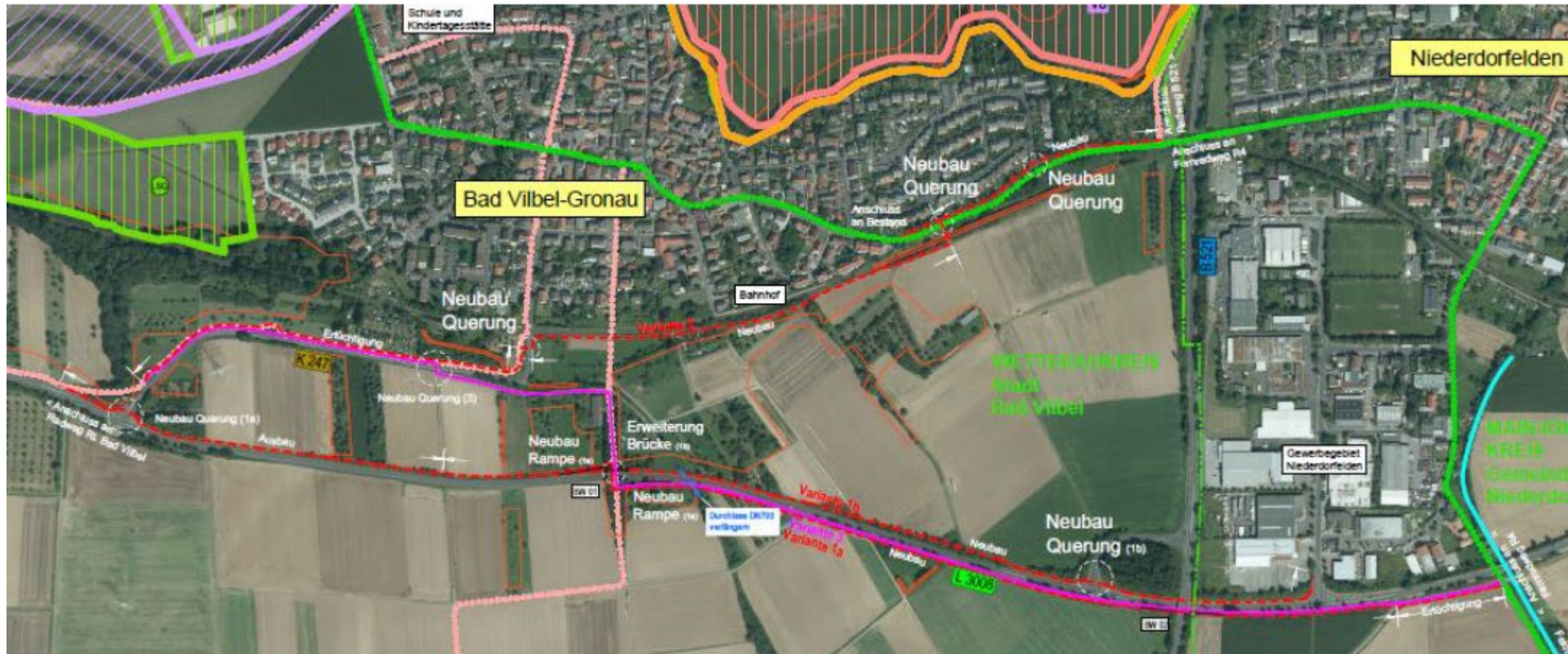
L 3008 RW Bad Vilbel / Gronau – Niederdorfelden

Übersichtskarte



L 3008 RW Bad Vilbel / Gronau – Niederdorfelden

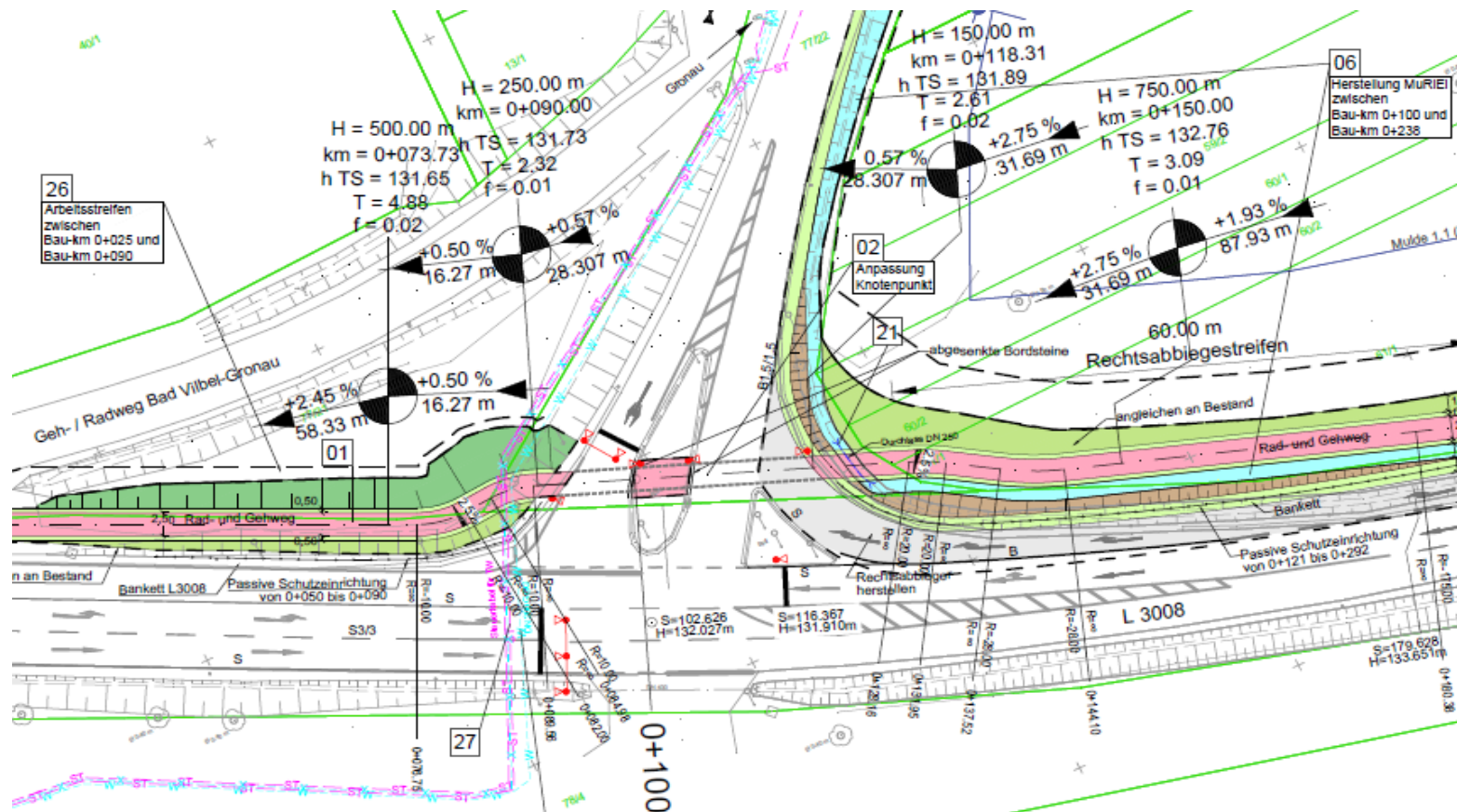
Übersichtskarte mit Vorzugsvariante





L 3008 RW Bad Vilbel / Gronau – Niederdorfelden

Genehmigungsplanung – Ausschnitt Einmündung L 3308/K 247





L 3008 RW Bad Vilbel / Gronau – Niederdorfelden

Genehmigungsplanung – Ausschnitt Unterführung L 3008 (aus Richtung Bergerstraße)

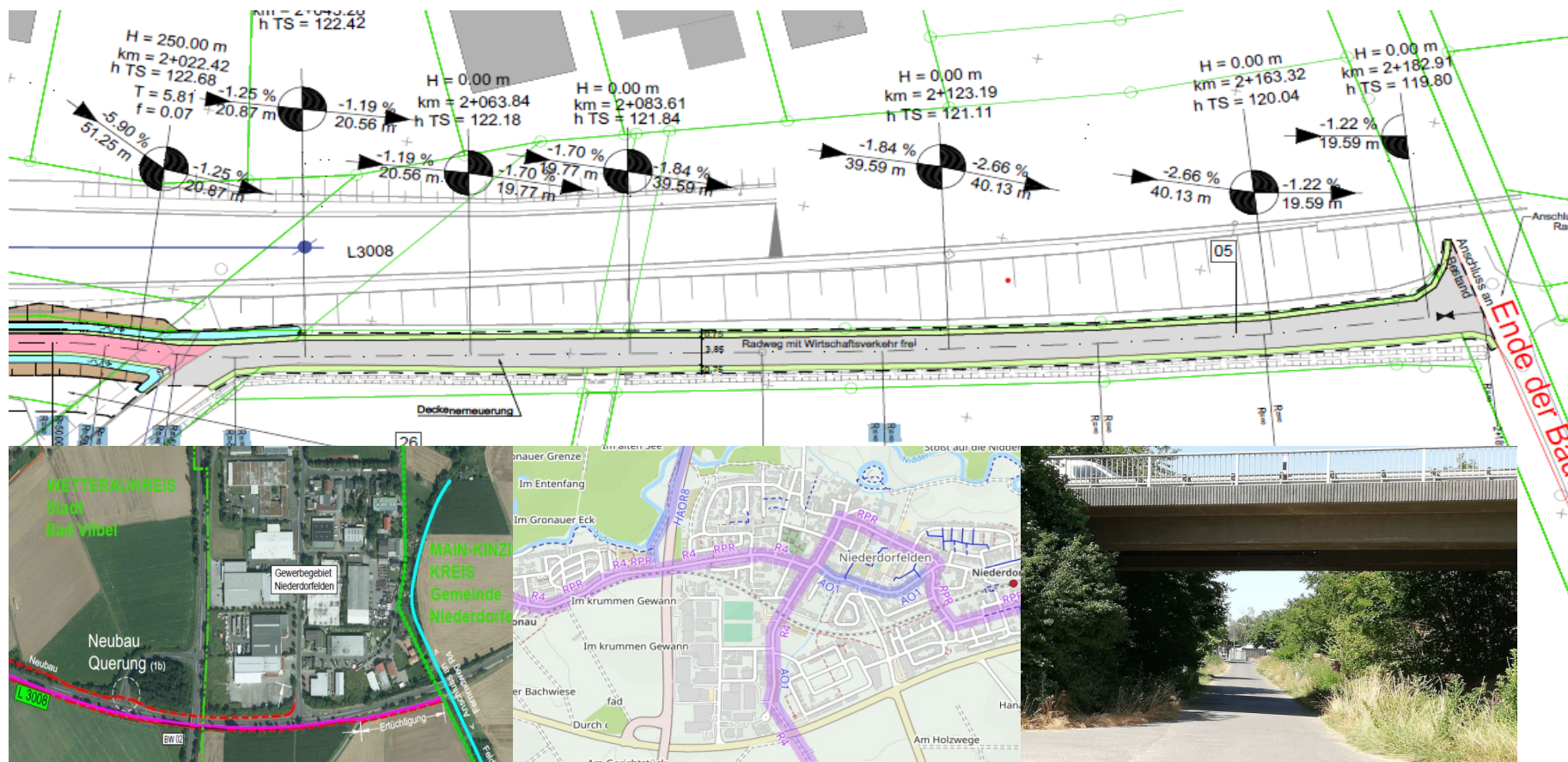




L 3008 RW Bad Vilbel / Gronau – Niederdorfelden

Genehmigungsplanung – Ausschnitt Unterführung L 3008/ Anschluss an Radfernweg R4

Bergerstraße)

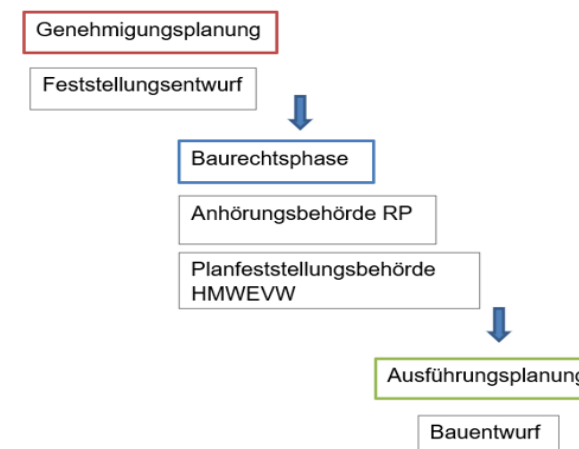




L 3008 RW Bad Vilbel / Gronau – Niederdorfelden

Sachstand zum Projekt

- **Vorhaben des Landes**
- Baulänge ~ 2,1 km
- **Planfeststellungsverfahren (= Baurechtsphase)**
 - Übersendung der Antragsunterlagen (= Genehmigungsplanung) an Anhörungsbehörde im IV. Quartal 2026
 - **weitere Schritte im Anhörungsverfahren**
Offenlegung in Kommunen /
Stellungnahmen TÖB's und privat Betroffener /
Erwiderung seitens *Hessen Mobil Mittelhessen* /
Erörterungstermin
Übersendung der Genehmigungsplanung mit Stellungnahme



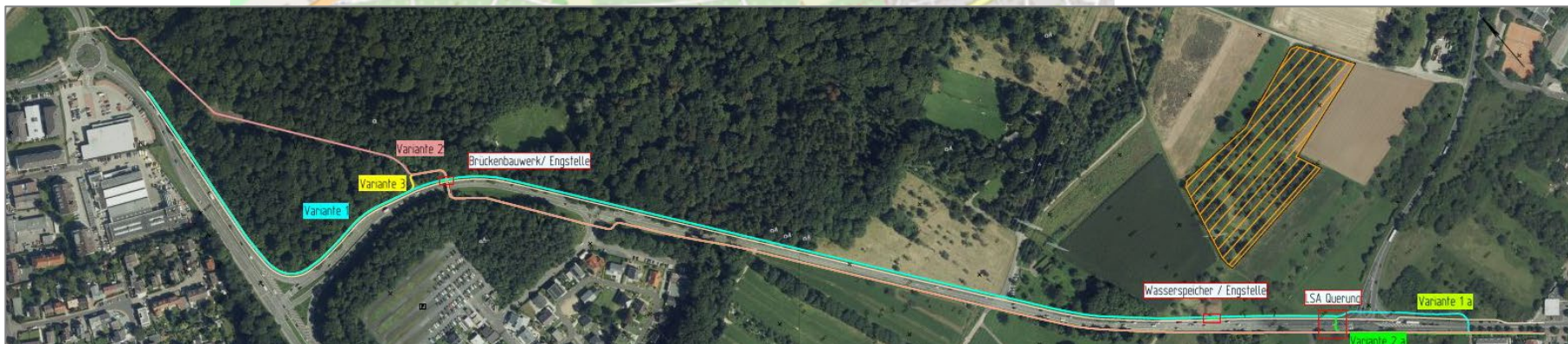


B 521 Bergen-Enkheim – Bad Vilbel/Sudetenland-Siedlung

Übersichtskarte



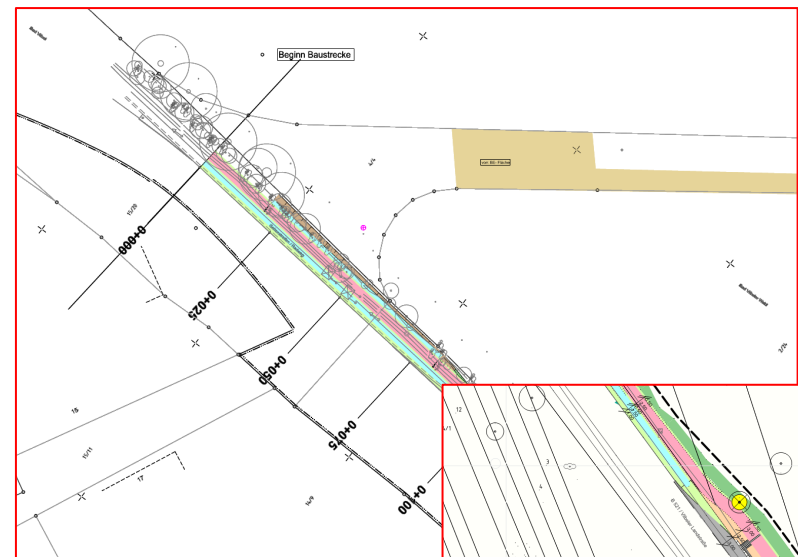
blaue Linie – gewählte Streckenführung
nördlich/nordöstlich B 521





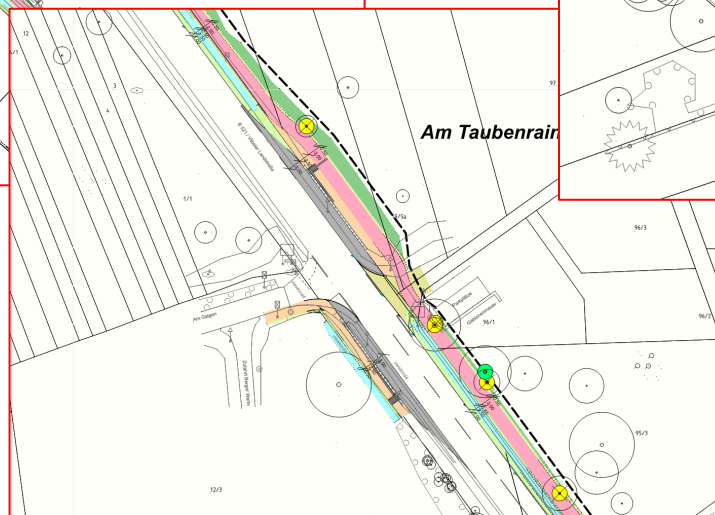
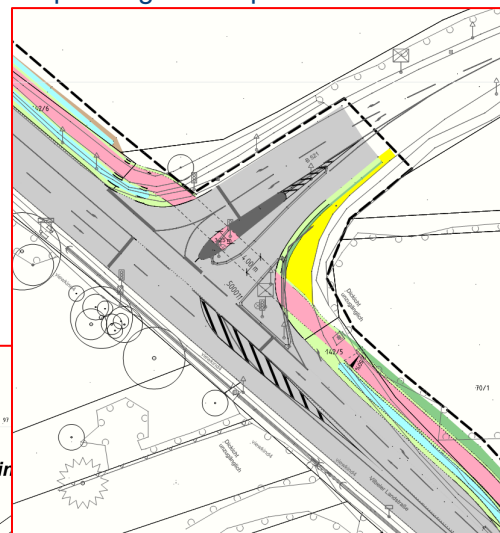
B 521 Bergen-Enkheim – Bad Vilbel/Sudetenland-Siedlung

Ausschnitte aus lfd. Planung mit Radweg auf der Nordseite der B 521

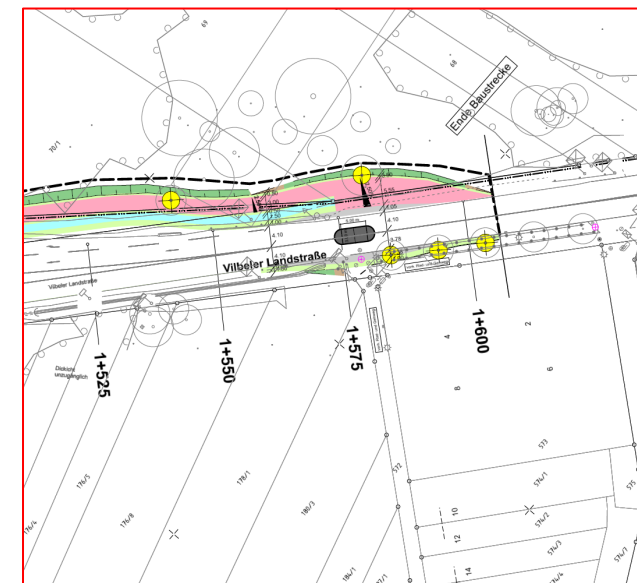


Planungsbeginn

Umplanung Knotenpunkt



Umverlegung Haltestelle in Knotenpunktbereich



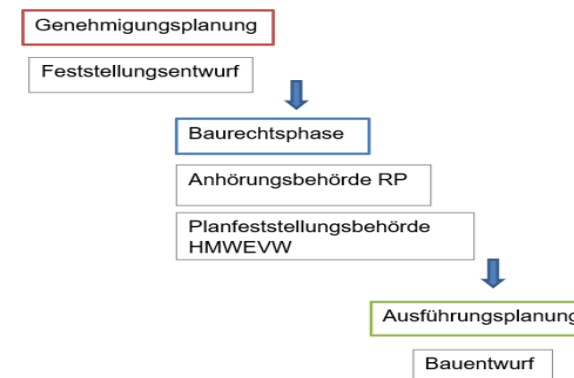
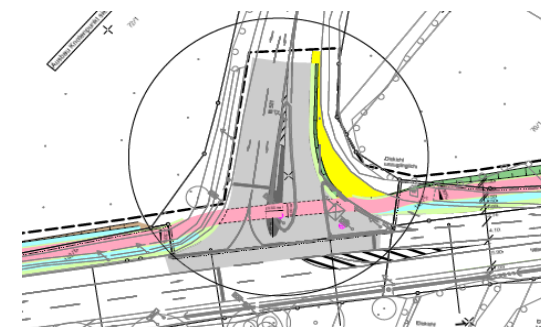
Ausbau OD Bergen- Enkheim



B 521 Bergen-Enkheim – Bad Vilbel/Sudetenland-Siedlung

Sachstand zum Projekt

- Vorhaben des **Bundes**
- Baulänge ~ 1,55 km
- **Laufende Planung**
 - Ausarbeitung **Entwurfsplanung** bis Dezember 2026
 - **Führung der Radverkehrsanlage am Knotenpunkt Vlbeler Landstraße / B 521 (nordwestlich von Bergen-Enkheim)**
 - verkehrstechnische Untersuchung durchgeführt
 - Ergebnis: Entfall des freien Rechtsabbiegestreifens
 - **Umverlegung und Ausbau der Haltestelle „Berger Wache“**
 - Verlegung an den Standort *Jüdischer Friedhof*
 - Ausbau zur barrierefreien Haltestelle
 - Umsetzung in Abstimmung mit den zuständigen Verkehrsträgern





B 521 Bergen-Enkheim – Bad Vilbel/Sudetenland-Siedlung

Sachstand zum Projekt

- **Laufende Planung**
 - **Rückbau der Fußgängerbrücke an der Musterhaussiedlung**
→ Anpassung des Knotenpunktes an der Musterhaussiedlung → Einpflegen der Rad- und Fußwegeverbindung → Entwurf wird derzeit noch mit dem Verkehr abgestimmt
 - LPB in Bearbeitung
 - TÖB- Abstimmung in Arbeit
 - Ausbau OD in enger Abstimmung mit FFM geplant

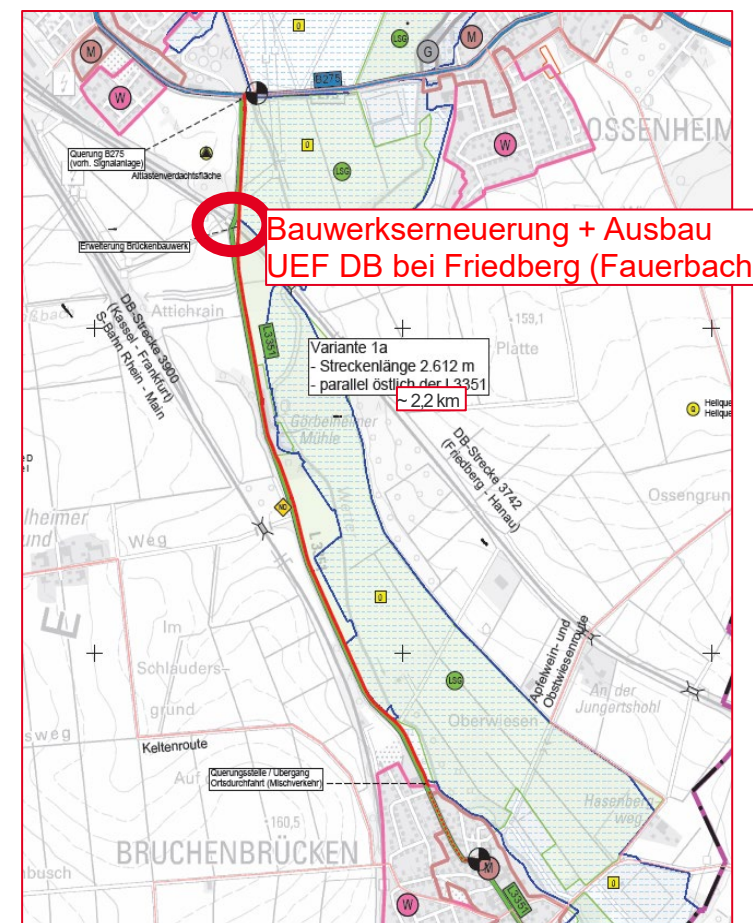
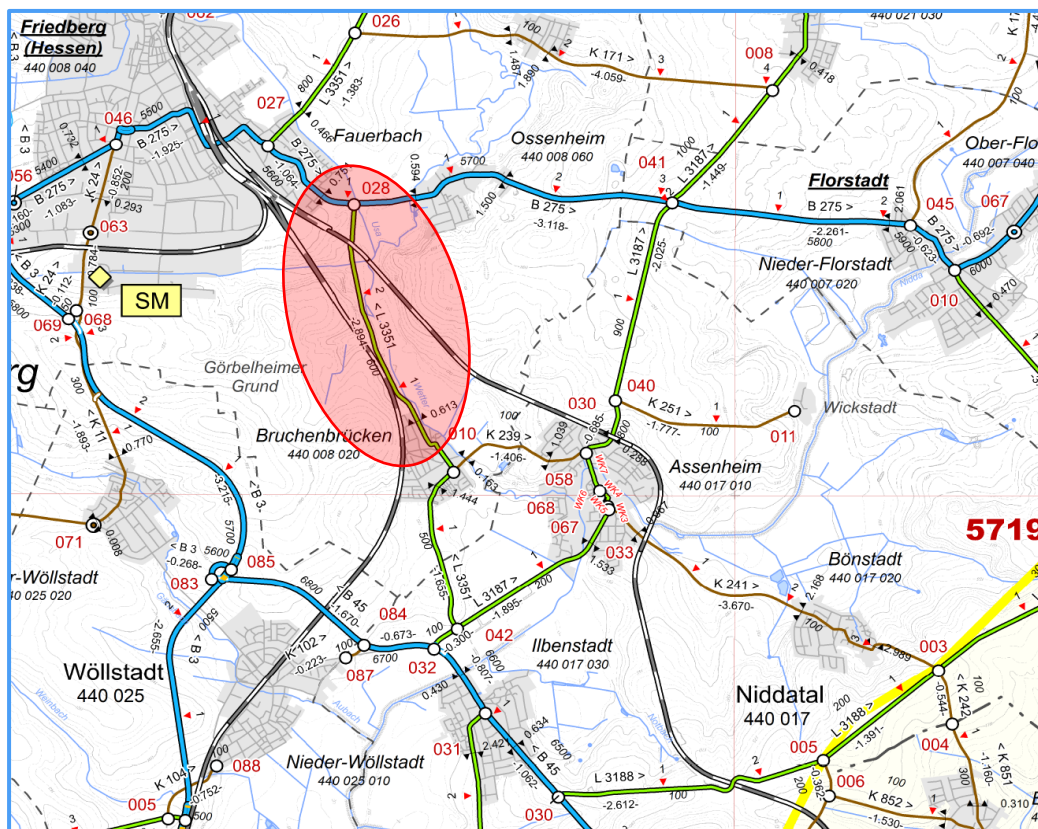
Bearbeitung im **Fachdezernat Radwege Südhessen:**

Ansprechpartner bei Rückfragen: Andreas Bergen, Tel.:06151 / 3306-3208,

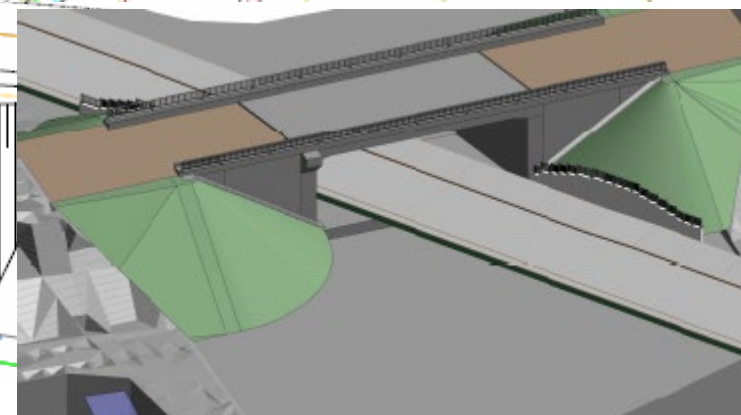
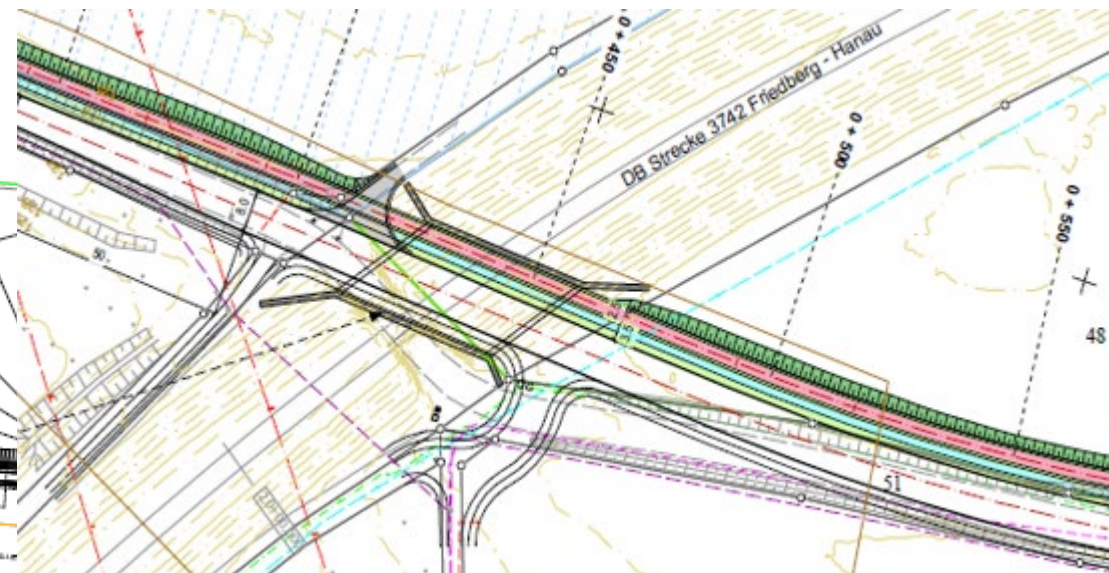
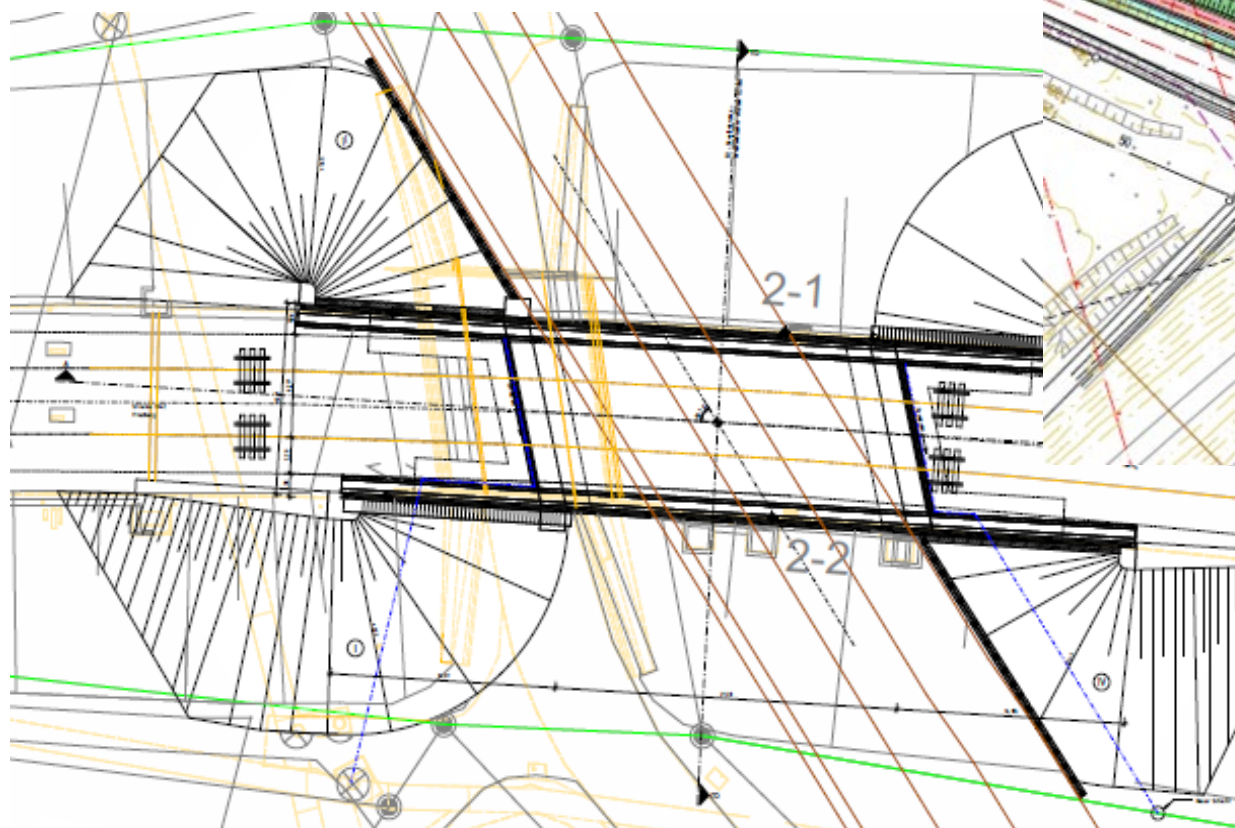
Mail: Andreas.Bergen@mobil.hessen.de



L 3351 RW Friedberg / Bruchenbrücken – Friedberg einschl. Erneuerung Brücke DB AG Übersichtskarte und Übersichtsplan mit Linienführung

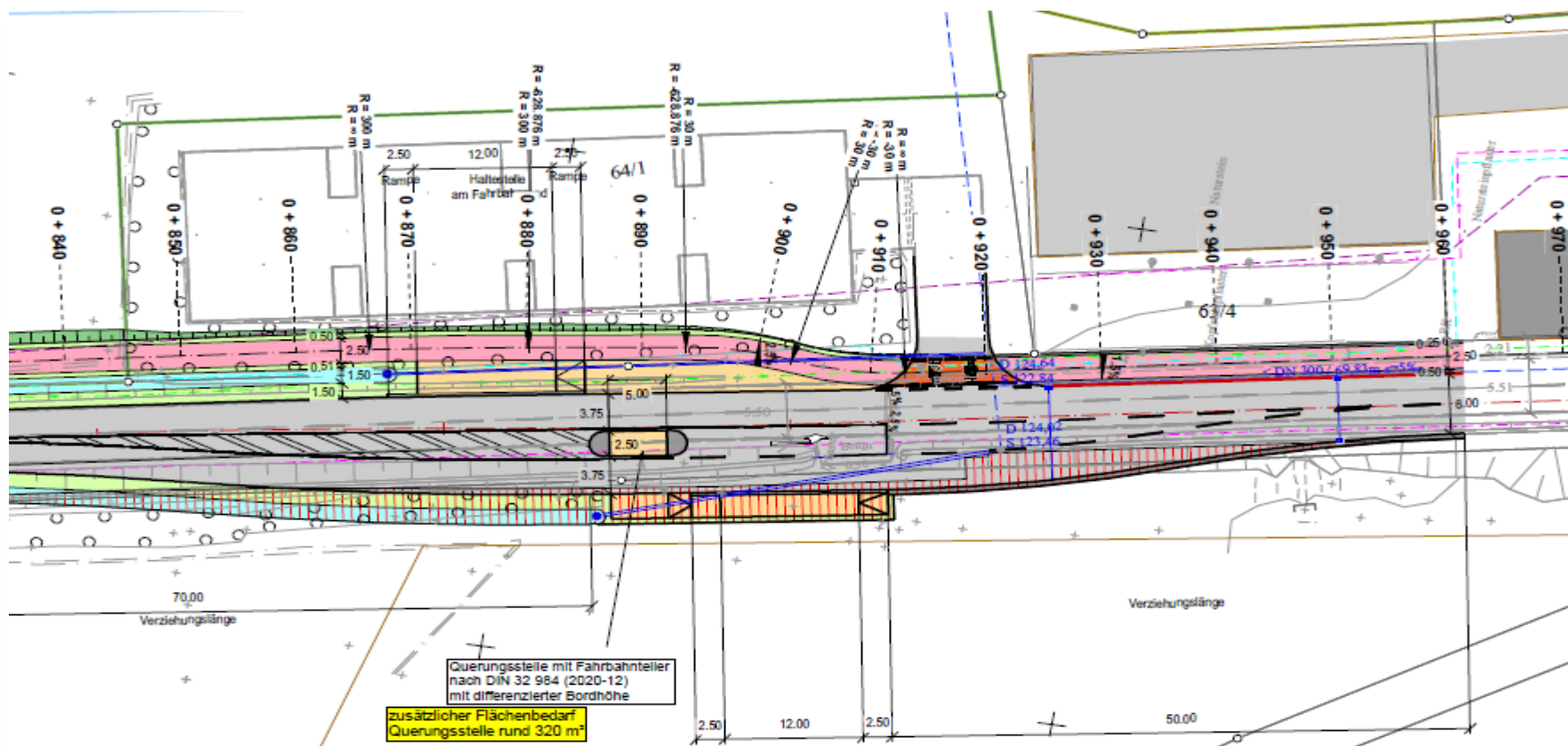


L 3351 RW Friedberg / Bruchentrüben – Friedberg einschl. Erneuerung Brücke DB AG neuer Bearbeitungsstand Brücke DB AG





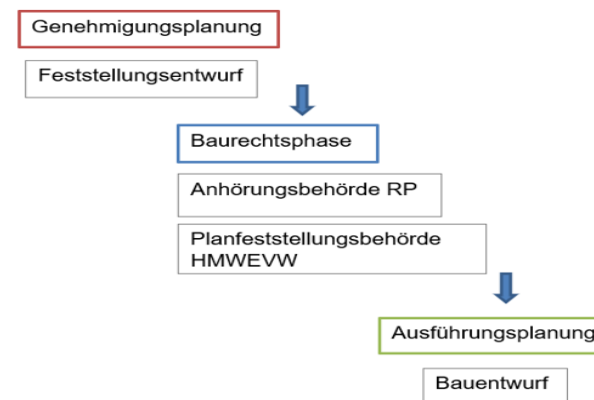
L 3351 RW Friedberg / Bruchenhbrücken – Friedberg einschl. Erneuerung Brücke DB AG zusätzliche Querungsstelle an der Görbelheimer Mühle





L 3351 RW Friedberg / Bruchенbrücken – Friedberg einschl. Erneuerung Brücke DB AG Sachstand zum Projekt

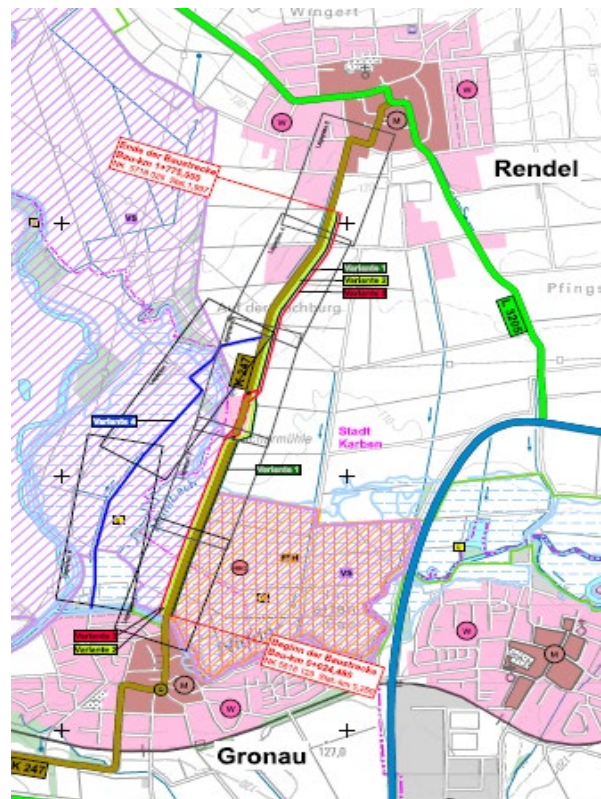
- Vorhaben des **Landes Hessen**
- **Baulänge** ~ 2,2 km
- Neubau eines **straßenbegleitenden Radwegs** auf der Ostseite der L 3351
- **Laufende Planung**
 - laufende Ausarbeitung **Entwurfsplanung** (technische Straßenplanung und landespflegerische Fachplanung)
 - Bauwerksvorplanung der DB Infra GO als Teil des Vorhabens bis Okt./Nov. 2026 begonnen
 - gemeinsames Planfeststellungsverfahren für Strecken- und Bauwerksplanung
 - Abschluss **Entwurfsplanung** in 2027





K 247, RW Bad Vilbel/Gronau – Karben/Rendel einschl. Ersatzbauwerk

Voruntersuchung



beidseitig:

- Landschaftsschutzgebiet „Auenverbund Wetterau“
- Vogelschutzgebiet „Wetterau“
- Überschwemmungsgebiet Nidder

westlich:

- Überschwemmungsgebiet Nidda (Unterlauf)

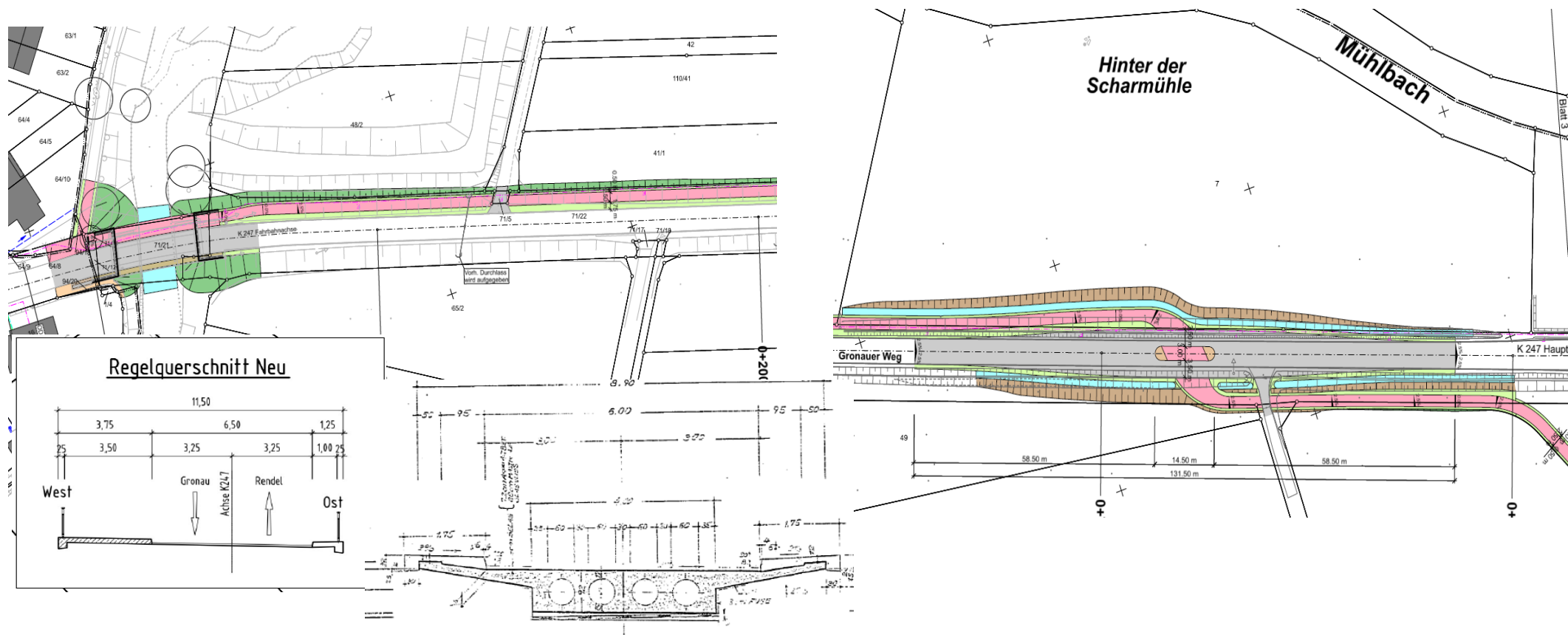
östlich:

- Naturschutzgebiet „Im alten See bei Gronau“
- FFH-Gebiet „Grünlandgebiete in der Wetterau“
- Überflutungsflächen



K 247, RW Bad Vilbel/Gronau – Karben/Rendel einschl. Ersatzbauwerk

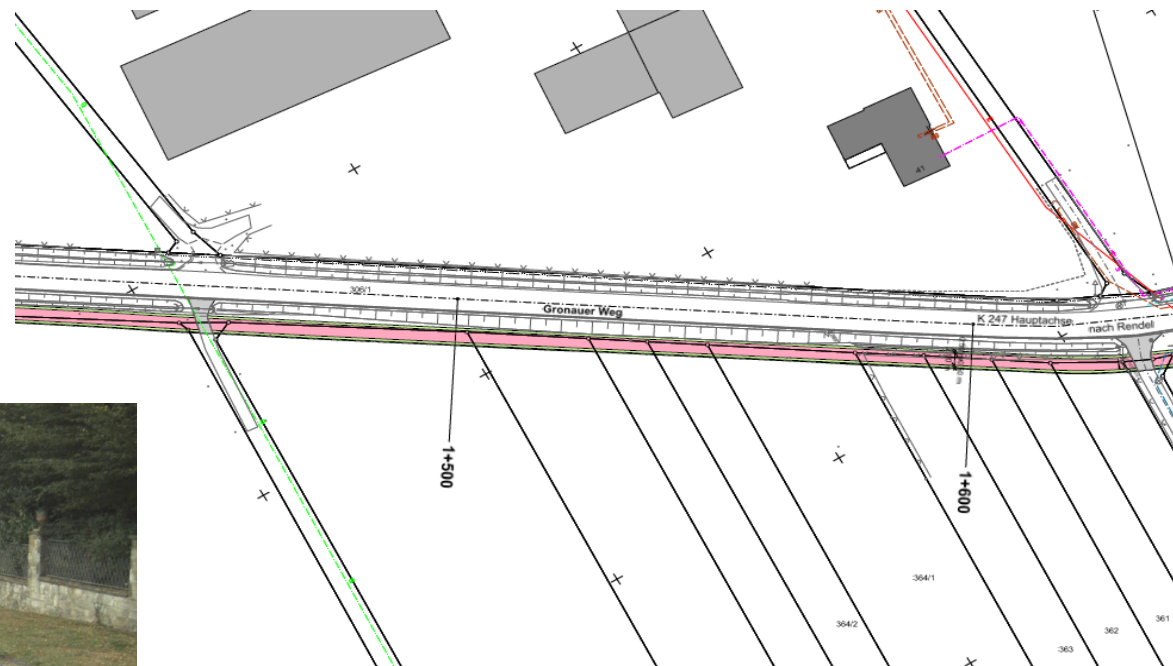
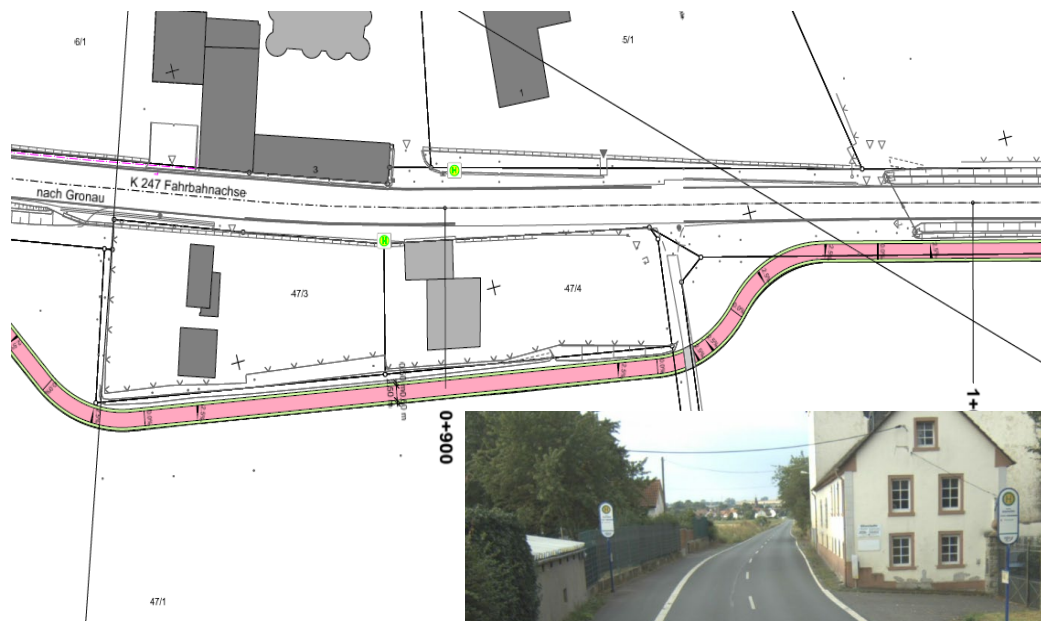
Vorzugsvariante – Planungsabschnitte (1 von 3)





K 247, RW Bad Vilbel/Gronau – Karben/Rendel einschl. Ersatzbauwerk

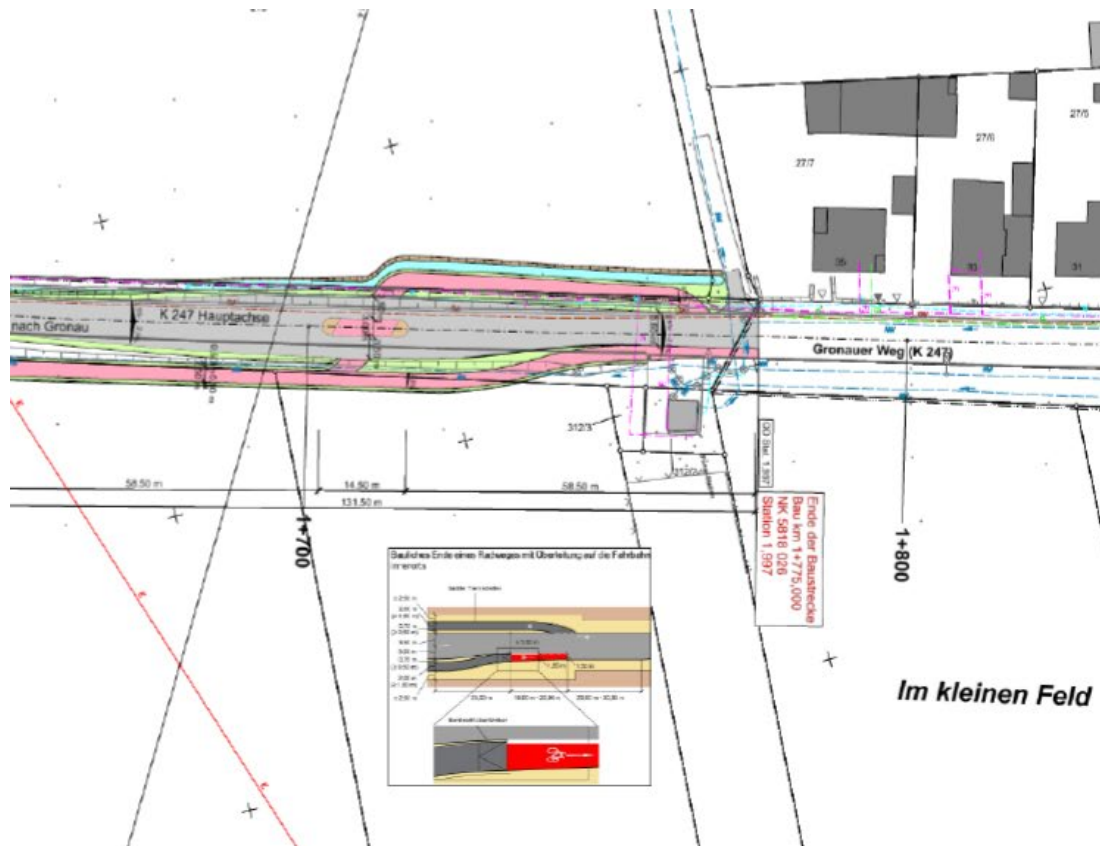
Vorzugsvariante – Planungsabschnitte (2 von 3)





K 247, RW Bad Vilbel/Gronau – Karben/Rendel einschl. Ersatzbauwerk

Vorzugsvariante – Planungsabschnitte (2 von 3)





K 247, RW Bad Vilbel/Gronau – Karben/Rendel einschl. Ersatzbauwerk

Sachstand zum Projekt

- Vorhaben des **Wetteraukreises**
- **Baulänge** ~ 1,8 km
- **Laufende Planung**
 - Ausarbeitung der sog. Variante 1 zur **Entwurfsplanung** sowie Aufstellung der **Landschaftspflegerischen Begleitsplans**
 - fortlaufende Abstimmung/Unterstützung mit/durch Wetteraukreis und Städten Bad Vilbel und Karben
 - Erstellung Unterlagen auf **Planfeststellungsverfahren** ausgerichtet
 - **nächster Meilenstein:** Abschluss **Entwurfsplanung** Ende 2027



Übersicht Planungsstand

Straße ^α	Projektbezeichnung ^α	Länge in Km ^α	aktuelle Planungsphase ^α
B 275 ^α	Radweg Ranstadt – Ortenberg/Selters ^α	4,2 ^α	im Bau ^α
B 3 ^α	Radweg im Zuge Ersatzneubau Brücke bei Butzbach/Pohlgöns ^α	0,5 ^α	im Bau ^α
L 3010 ^α	Büdingen/Rinderbügen bis Büdingen/Wolferborn ^α	1,2 ^α	im Bau ^α
L 3010 ^α	Büdingen/Abzweig „Am Hain“ bis „Am Hammer“ ^α	0,2 ^α	im Bau ^α
B°455/L°3351 ^α	Radweg Friedberg – Friedberg/Dorheim ^α	1,2 ^α	Planfeststellungsverfahren ^α
L°3351 ^α	Radweg Friedberg/Fauerbach – Friedberg/Dorheim ^α	2,0 ^α	Planfeststellungsverfahren ^α
L°3008 ^α	Radweg Bad Vilbel/Gronau – Niederdorfelden ^α	2,1 ^α	Genehmigungsplanung ^α
B 521 ^α	Radweg Bad Vilbel/Sudetenlandsiedlung – Bergen-Enkheim ^α	1,6 ^α	Entwurfsplanung ^α
L°3351 ^α	Radweg Friedberg/Bruchenbrücken – Friedberg ^α	^α	Entwurfsplanung ^α
K°247 ^α	Radweg Bad Vilbel/Gronau – Karben/Rendel ^α	1,8 ^α	Entwurfsplanung ^α
B°275 ^α	Radweg Friedberg/Ossenheim – Florstadt/Nieder-Florstadt ^α	4,0 ^α	Entwurfsplanung ^α
B°455 ^α	Radweg Wölfersheim – Wölfersheim/Berstadt ^α	4,1 ^α	Entwurfsplanung ^α
B°455 ^α	Radweg im Zuge 4-streifiger Ausbau AS Friedberg – Rosbach/Nieder-Rosbach ^α	1,3 ^α	Entwurfsplanung ^α
B°455 ^α	Radweg Rosbach/Ober-Rosbach – Friedberg ^α	4,1 ^α	Vorplanung ^α



Danke! Noch Fragen?

<https://mobil.hessen.de>

