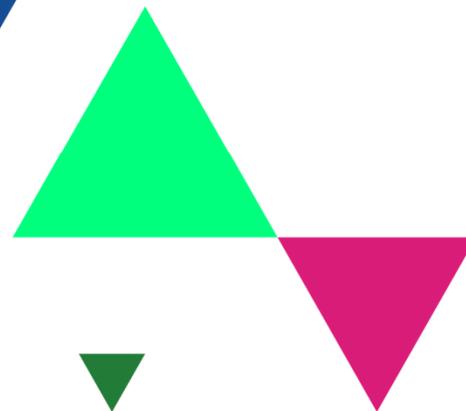


# Werkstattbericht zum Freizeitradverkehr

Prof. Dr.-Ing. Petra K. Schäfer

Wetterauer Fahrradkonferenz 2024,  
16.09.2024



# Was ist Freizeitradverkehr?

Radverkehr

Radfahrten mit Start innerhalb des  
gewöhnlichen Wohnumfelds

Radfahrten mit Start außerhalb des gewöhnlichen  
Wohnumfelds

zielorientiert

wege-  
orientiert

Ausflug (ohne  
Übernachtungen)

Urlaub (mit  
Übernachtungen)

im Alltag  
(z.B. Arbeit,  
Ausbildung,  
Einkaufen)

zu  
Freizeitziel  
(z.B. Kino)

als  
Freizeit-/  
Sportgerät  
im Alltag

Fahrrad-  
ausflug

sportliche  
Tour (z.B.  
Rennrad,  
MTB)

Radurlaub,  
Radreise

Reise mit  
Fahrrad-  
ausflügen

# Warum ist Freizeitradverkehr wichtig?

- Regionale Erholungsangebote sind relevant (Covid-19-Pandemie)
- Fahrradausflüge sind beliebt:
  - In 2020 ist der Fahrradanteil vor allem bei der Nutzung für Freizeitaktivitäten, wie Tagesausflüge und sportliche Betätigungen, gestiegen (Fahrrad-Monitor 2020)
  - Die regelmäßige Nutzung ist auch nach Covid-19-Pandemie konstant hoch (Fahrrad-Monitor 2023)

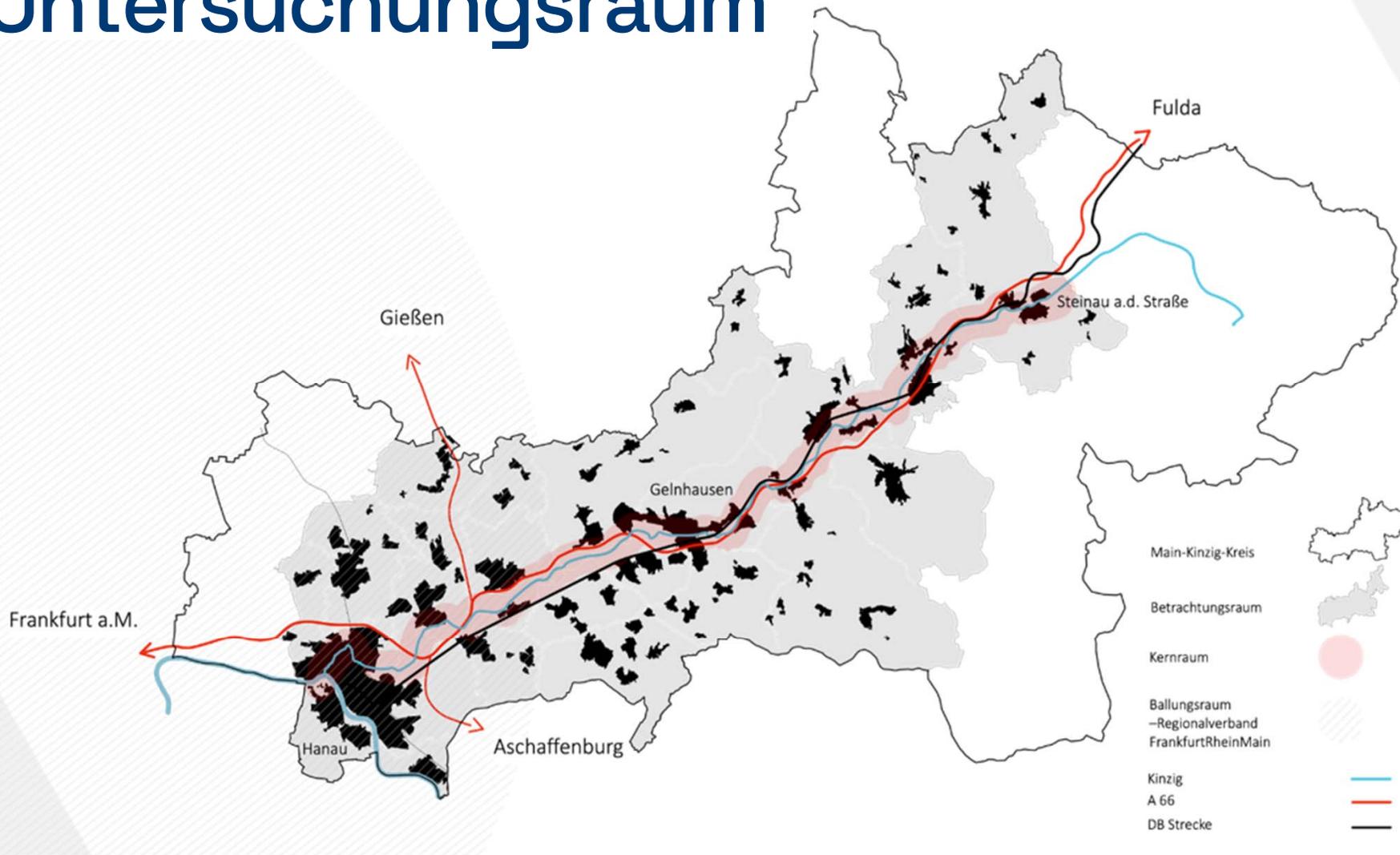
# Forschungsprojekt NaTourHuKi

- Nachhaltiges Tourismuskonzept für Hanau und den westlichen Teil des Main-Kinzig-Kreises im Kontext des Regionalpark RheinMain
- Projektlaufzeit: 01.02.2020 – 31.01.2025
- Projektteam:
  - Technische Universität Darmstadt
  - Hochschule Heilbronn
  - Frankfurt University of Applied Sciences
  - Spessart Tourismus und Marketing GmbH
  - Regionalpark RheinMain
  - Umweltzentrum Stadt Hanau



STADT  
LAND  
PLUS+

# Untersuchungsraum



Quelle: TU Darmstadt

# Forschungsprojekt NaTourHuKi

## Hintergrund

Wachsende  
Bevölkerung

Bedarf an regionalen  
Erholungsmöglichkeiten

Aufschwung des  
regionalen Tourismus

## Konflikte

Verbindung von Stadt  
und ländlichem Raum

Landschafts-  
zerschneidung

Flächennutzung  
(Landwirtschaft vs.  
Freizeitverkehr vs.  
Naturschutz)

## Ziele

Entwicklung einer  
nachhaltigen  
Tourismusstrategie

Rücksichtnahme auf  
den Naturraum

Entwicklung von  
Prognosen und  
Perspektiven

# Fokus Freizeitradverkehr

- Ausbau und Vernetzung der Regionalpark Kinzigroute
  - Erschließung des Kinzig-Auentals für den Radverkehr
  - Verbindung zu anderen Routen und Points of Interest
  - Beteiligung der Kommunen und Akteure



Quelle: Regionalpark RheinMain

Freizeitradverkehr

# Qualität von Freizeitradwegen

Beispiel hessischer Radfernweg R3



Quelle: Maximilian Kirchner

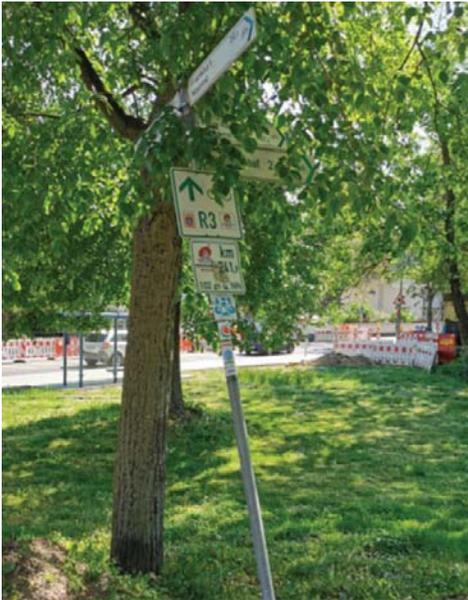


Quelle: Maximilian Kirchner

Freizeitradverkehr

# Qualität von Freizeitradwegen

Beispiel hessischer Radfernweg R3

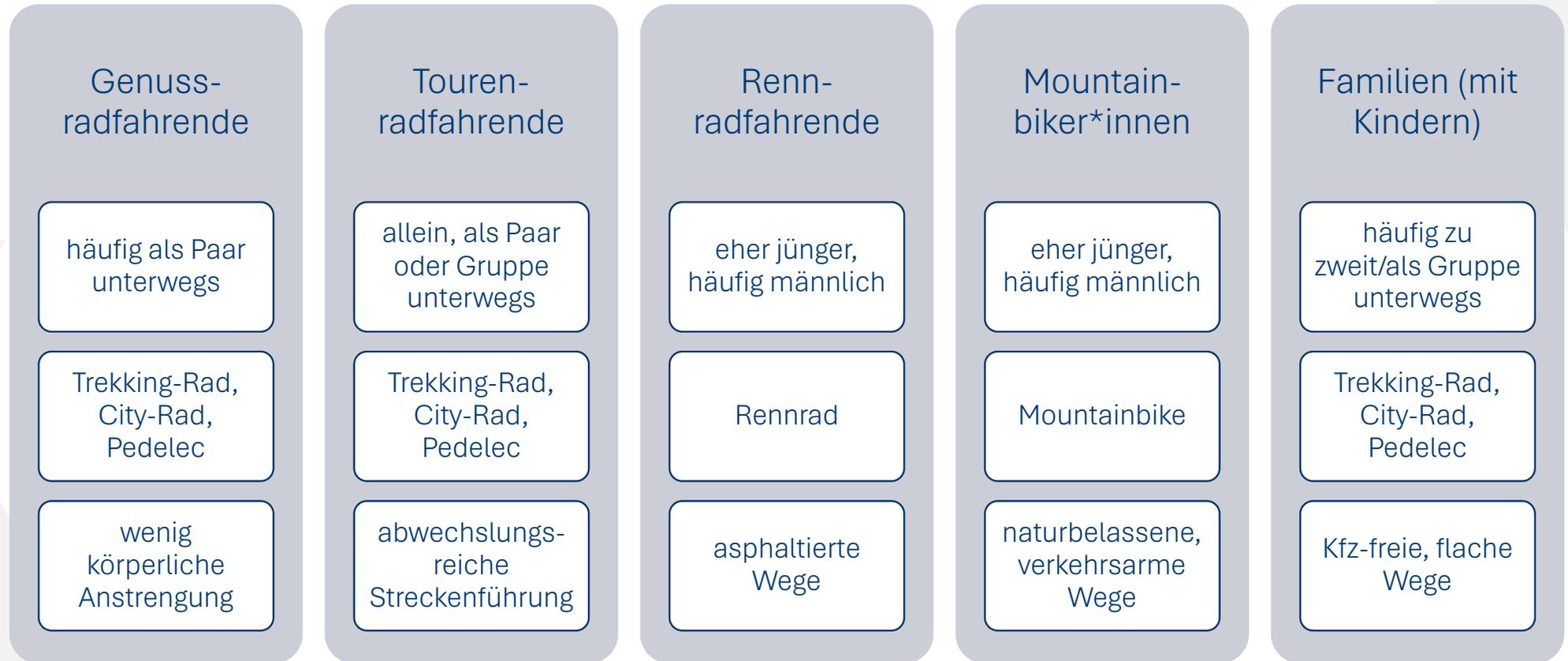


Quelle: Maximilian Kirchner

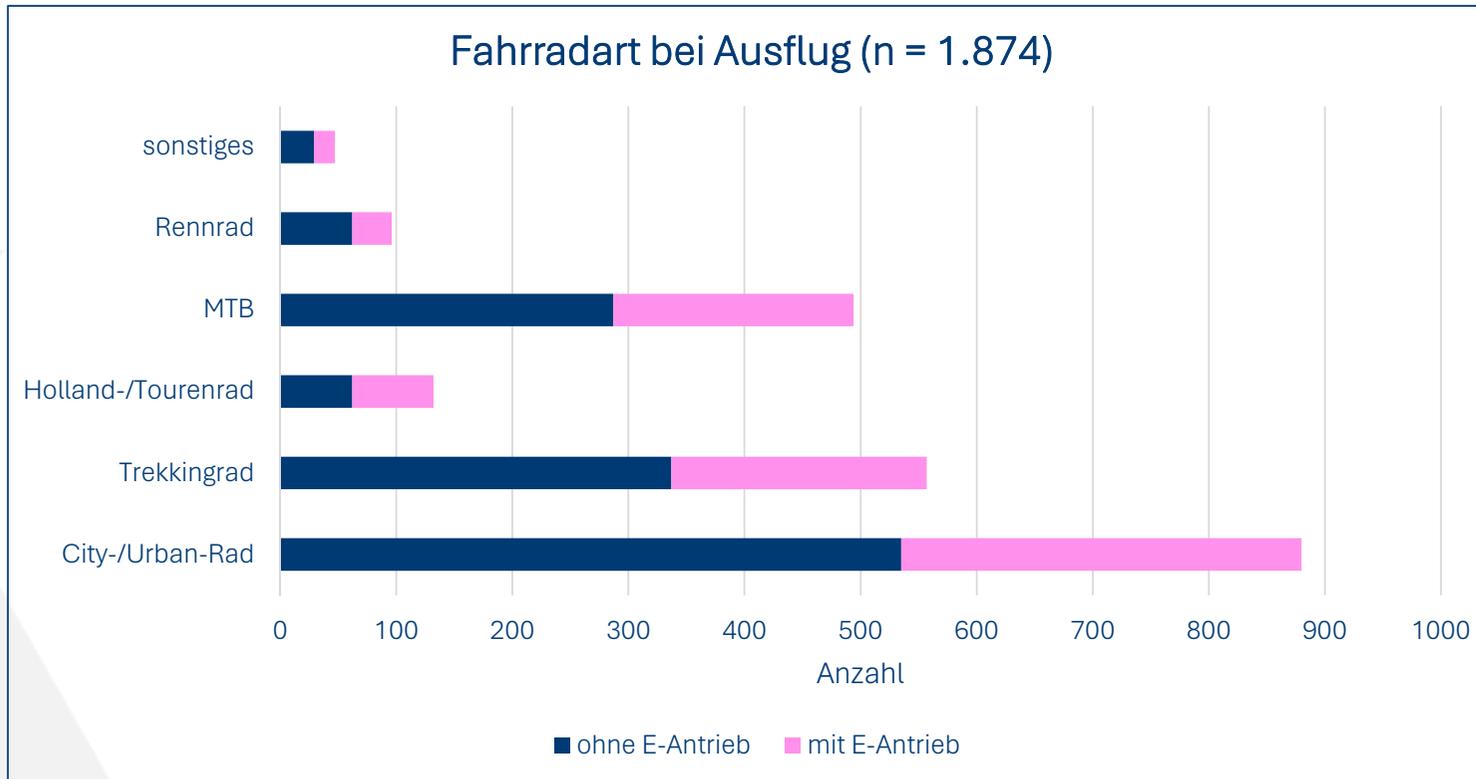


Quelle: Maximilian Kirchner

# Nutzergruppen im Freizeitradverkehr



# Verhalten der Radfahrenden



Quelle: Eigene Erhebung

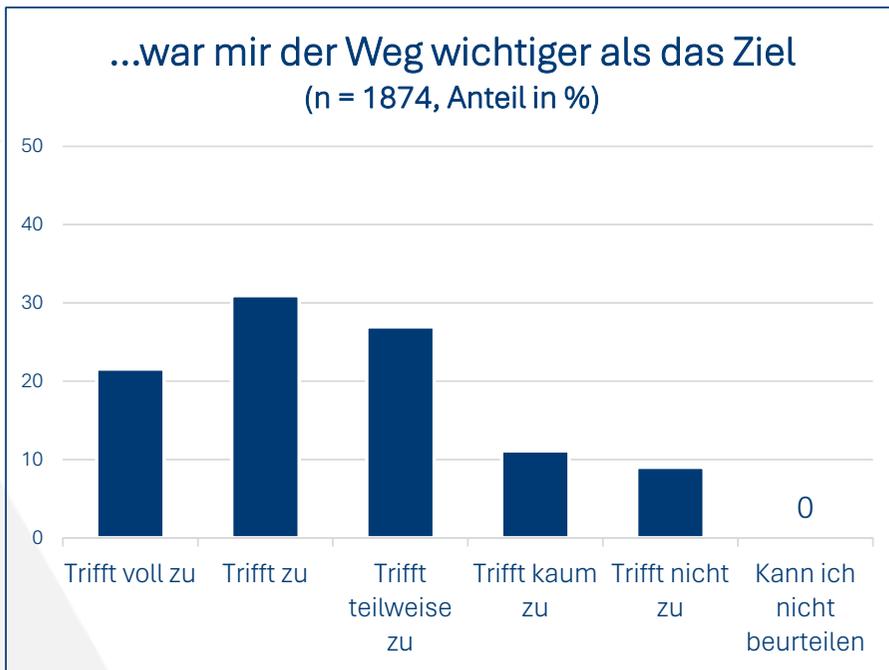
# Verhalten der Radfahrenden

Während des Fahrradausflugs...

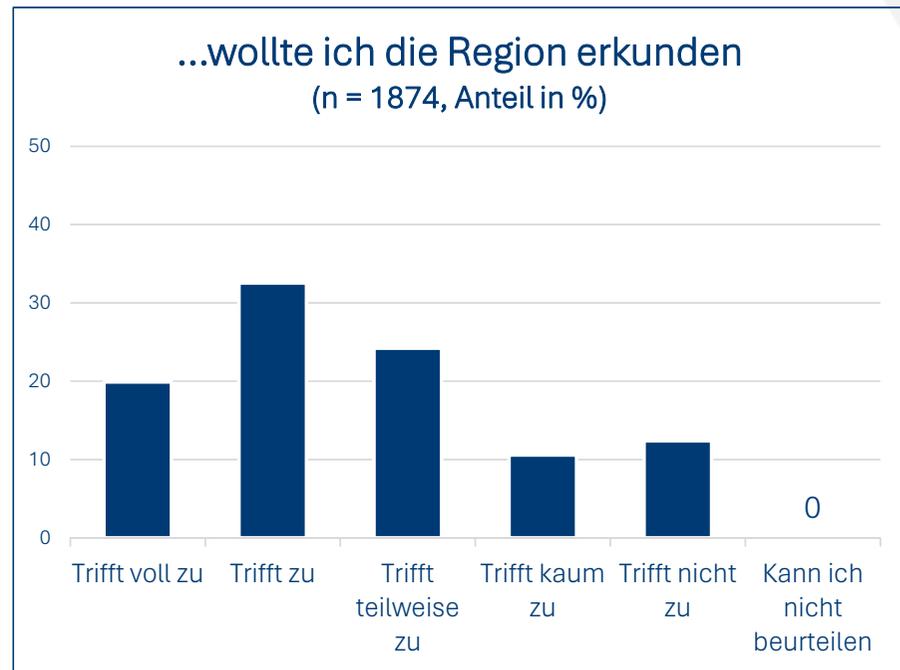
- ... machen 77% eine Pause
- ... sind 69% in Begleitung unterwegs
- ... präferieren die meisten eigenständige Radwege

# Verhalten der Radfahrenden

Bei meinem letzten Fahrradausflug...



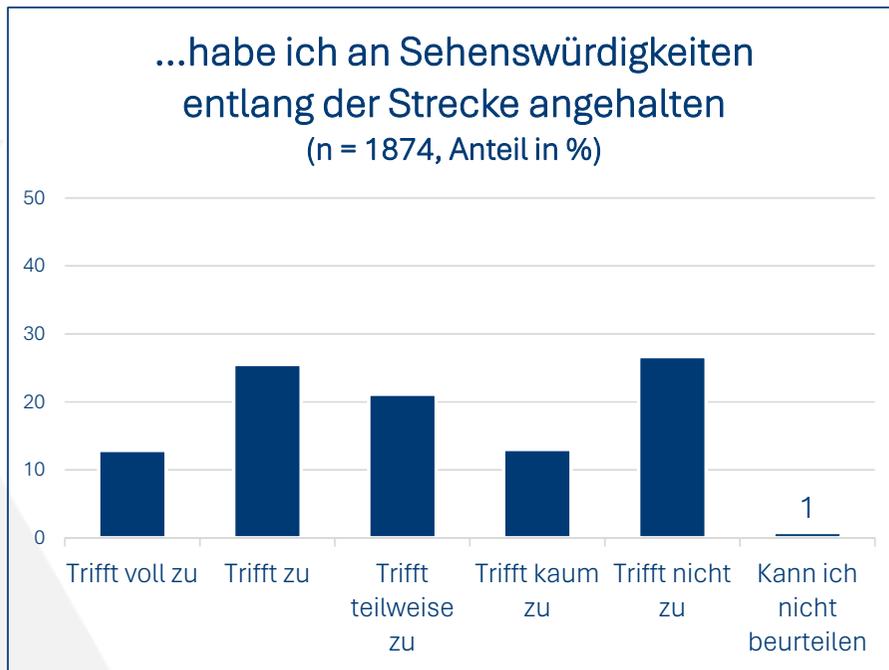
Quelle: Eigene Erhebung



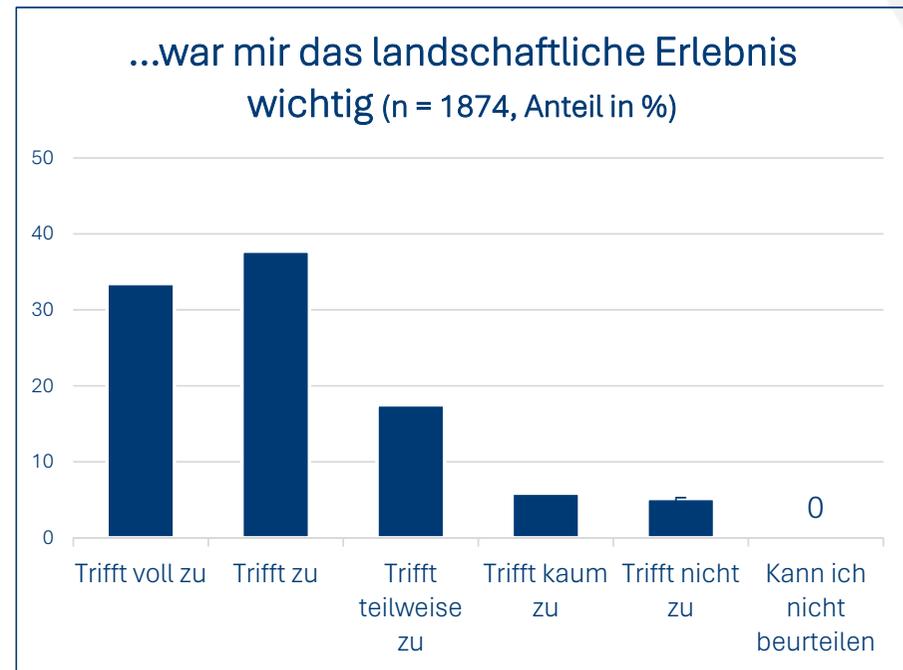
Quelle: Eigene Erhebung

# Verhalten der Radfahrenden

Bei meinem letzten Fahrradausflug...



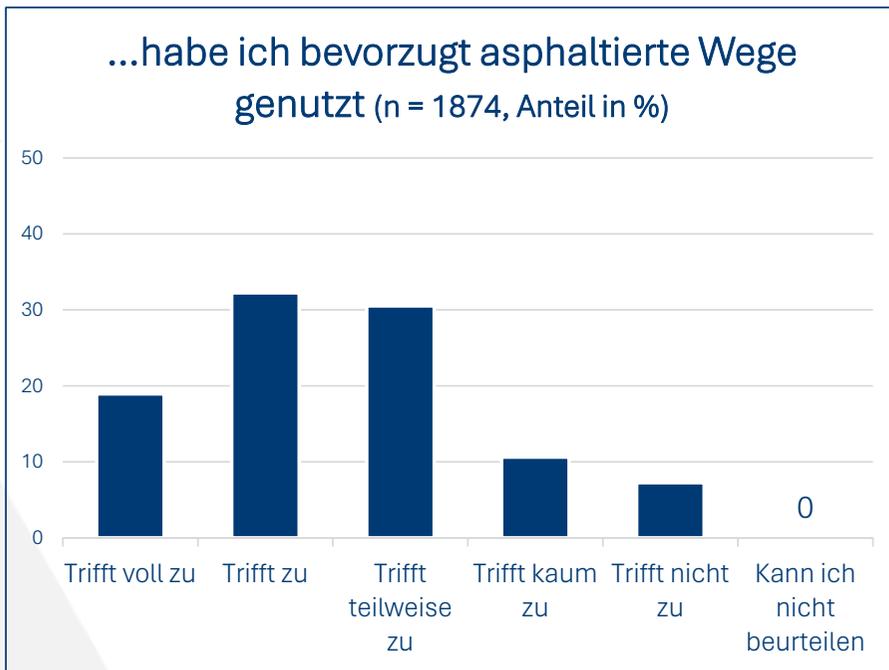
Quelle: Eigene Erhebung



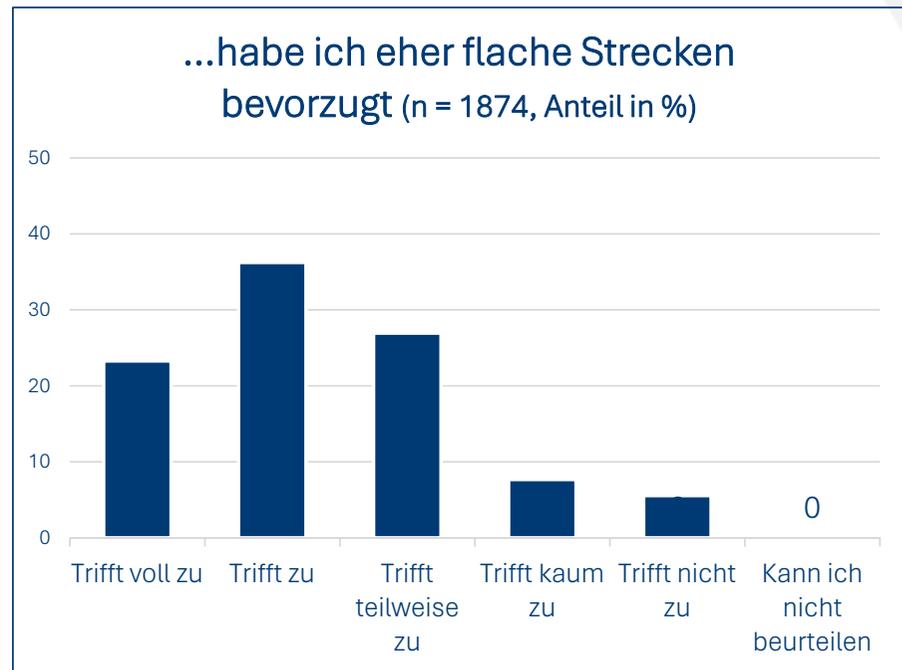
Quelle: Eigene Erhebung

# Verhalten der Radfahrenden

Bei meinem letzten Fahrradausflug...



Quelle: Eigene Erhebung



Quelle: Eigene Erhebung

# Ideen aus NaTourHuKi

- Aufenthaltsqualität an Radwegen
- Natur erfahren und gleichzeitig schützen
- Verbesserung der Verknüpfung von Radverkehr und ÖPNV
- Verbesserung von Möglichkeiten zur Fahrradmitnahme im ÖPNV



Quelle: TU Darmstadt, foundation 5+

# Take Home Messages

- Ein Großteil der Radfahrenden nutzt das Fahrrad auch in der Freizeit
- Der Freizeitradverkehr besteht aus unterschiedlichen Gruppen → verschiedene Verhaltensweisen und Bedürfnisse
- Radwege für den Freizeitradverkehr müssen nicht asphaltiert sein, aber sollten eine gute Qualität besitzen
- Radfahrende benötigen (attraktive) Pausenmöglichkeiten

# Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!



Prof. Dr.-Ing. Petra K. Schäfer

Professorin für Verkehrsplanung, ReLUT  
Frankfurt University of Applied Sciences

Tel.: +49 (0)69 1533-2797

E-Mail: [petra.schaefer@fb1.fra-uas.de](mailto:petra.schaefer@fb1.fra-uas.de)

[www.relut.de](http://www.relut.de)