

# Entwicklungen im Radverkehr Wetteraukreis 2022/2023



# Radverkehrsplan Wetteraukreis



Radverkehrsplan Ende 2019  
fertiggestellt

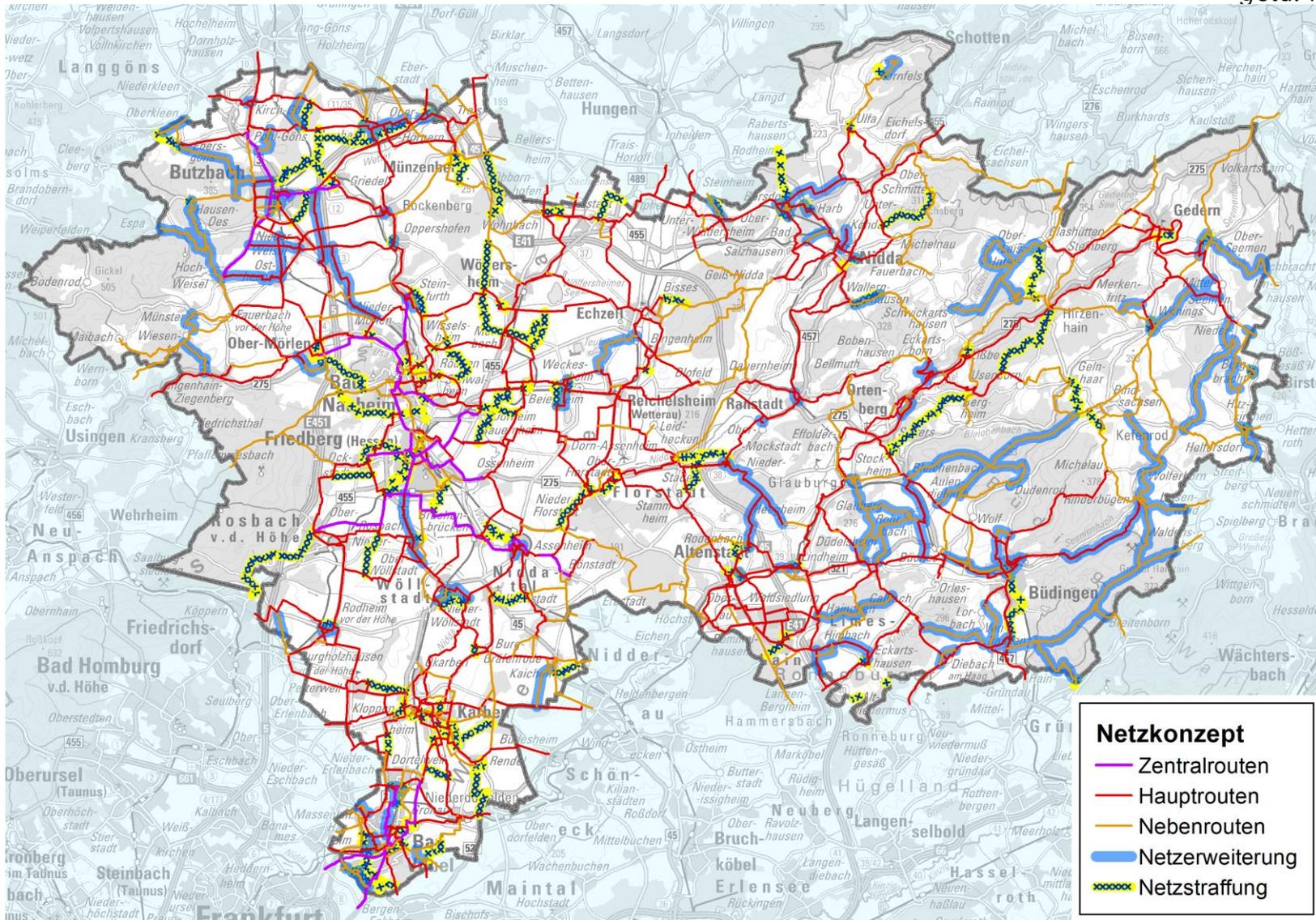
Anfang 2020 veröffentlicht:

<http://tourismus.wetterau.de/natur/aktivitaeten/radfahren/radverkehrsplan/>

# Neukonzeption des Kreisradroutennetzes



Wetteraukreis  
gold. richtig.



# Radnetzneubeschilderung mit Kataster

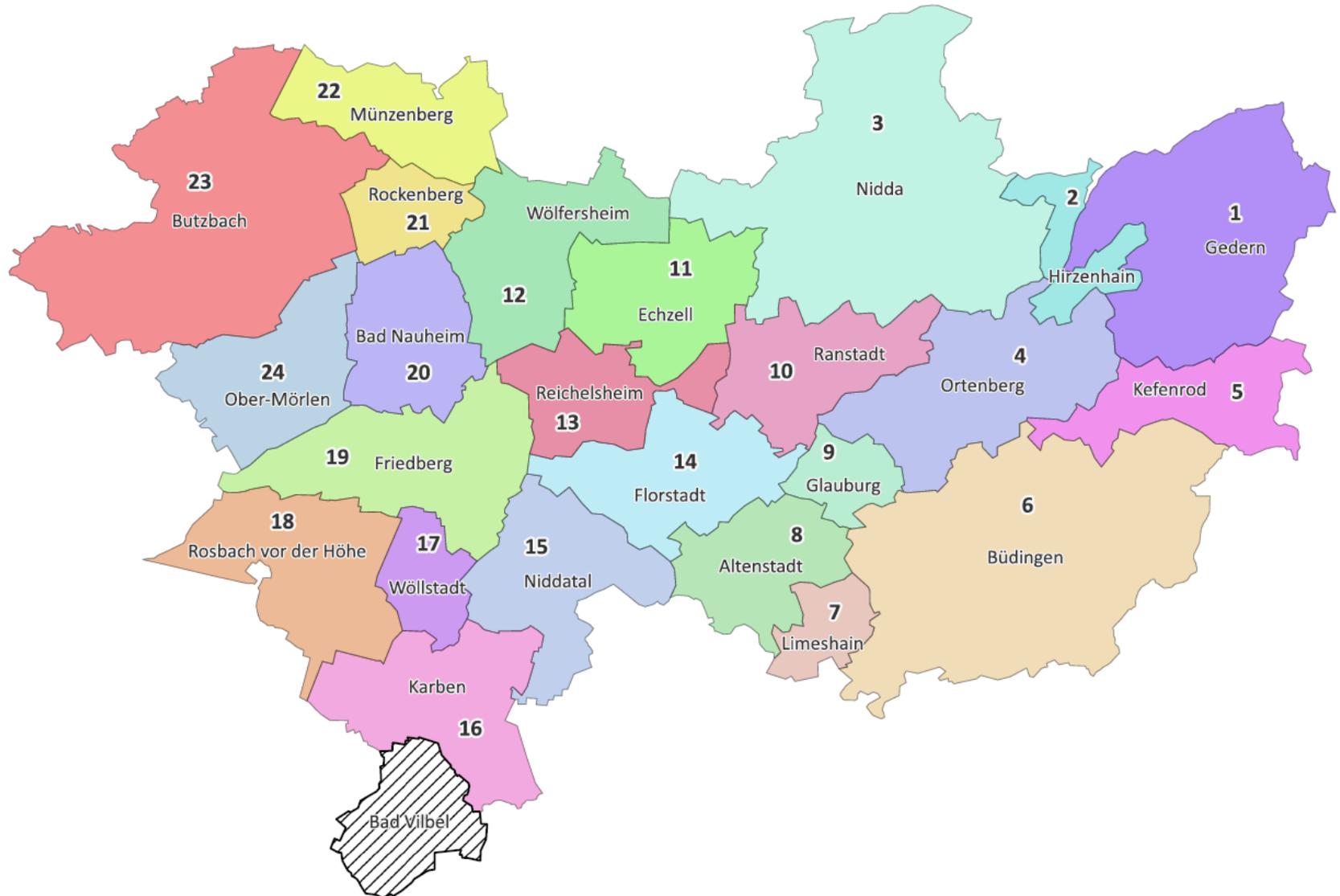
- Planungen der Netzlinien und der neuen Weisungsstandorte wurde im Januar 2021 an das Büro RV-K Radverkehr-Konzept, Frankfurt vergeben
- Die Standorte mit Haupt- oder Zwischenwegweisern wurden mit der Spezialsoftware „VP Info“ geplant und gleichzeitig wird damit ein digitales Beschilderungskataster aufgebaut: WR-DB Hessen
- [Web GIS | Planungsbüro RV-K](#)
- Abstimmungen mit den Kommunen, Waldbesitzern, Forst und Naturschutz erfolgte zu den Netzlinien (in 2021) und für die Standortplanungen (in 2022)

# Radnetzneubeschilderung mit Kataster

- Materialermittlung für die Herstellung der Beschilderung und die Druckvorlagen für die Schilder mit VP-Info
- Vergabeverfahren für die Herstellung der Neubeschilderung mit Montage und Demontage der Altbeschilderung wurde im Sommer 2022 durchgeführt
- Auftragsvergabe erfolgte im Oktober 2022 an die Fa. Bremicker Verkehrstechnik GmbH; dabei werden die Geländearbeiten durch die Fa. Verkehrstechnik Sondershausen ausgeführt.
- Die Arbeiten zur Neuerrichtung und Umbau der Altbeschilderung begannen Ende Februar 2023



# Reihenfolge der Herstellung in 2023



# Kreisradroutennetz Umbau und Neuerrichtung





**Wetteraukreis**  
gold. richtig.





## Die Neubeschilderung besteht aus:

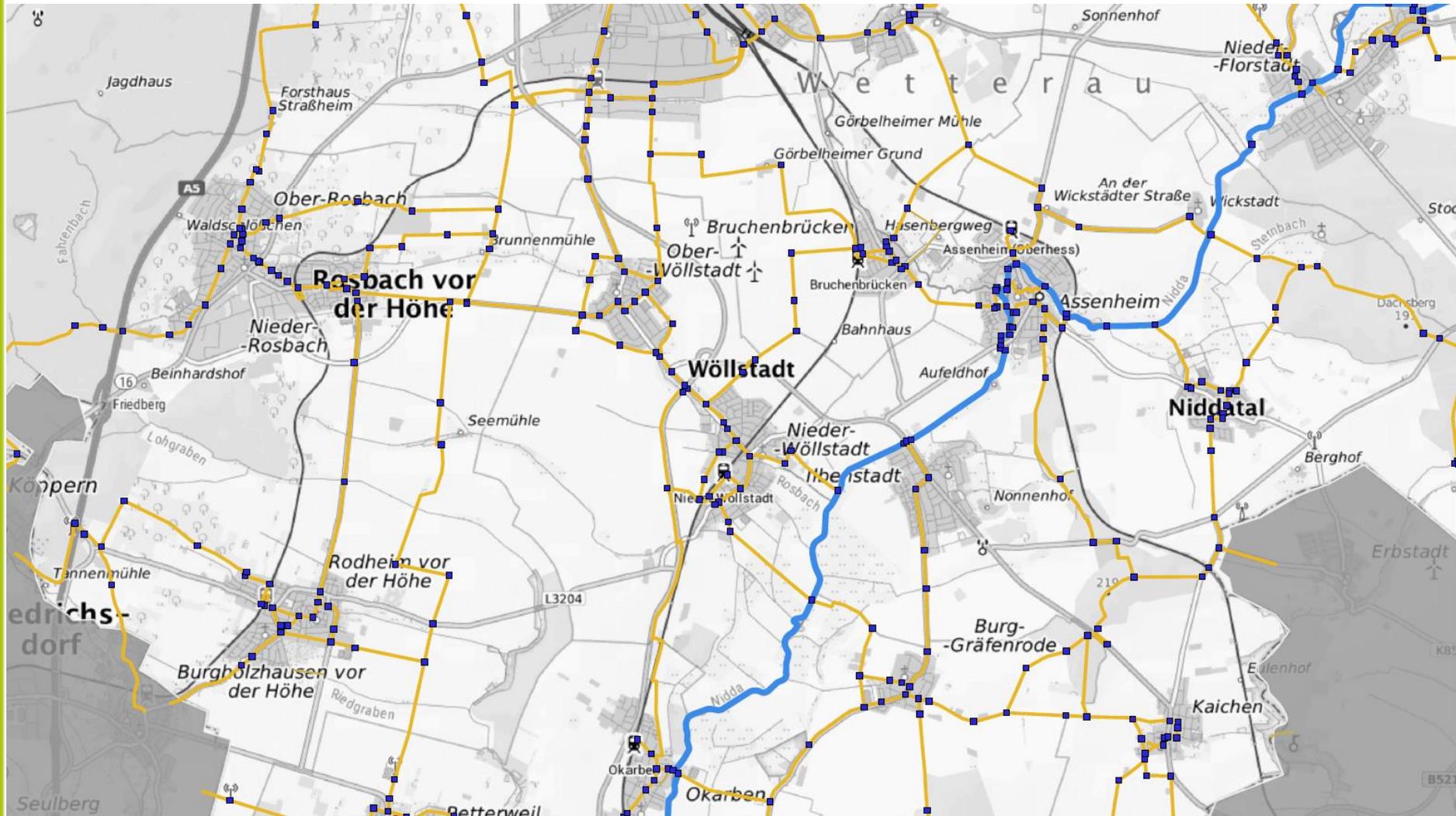
2764 Weisungsknoten (ohne Bad Vilbel und HRFW) mit 3240 Wegweisungsstandorten (an den HRFW kommen 315 Weisungsknoten in 2024/25 dazu)

1258 Rohrpfosten werden neu errichtet oder ersetzt

2413 Hauptwegweiser

3314 Zwischenwegweiser und 185 Ortseingangsschilder

# Das neue Radwegenetz im Raum Rosbach, Wöllstadt, Niddatal



# Radnetzneubeschilderung und Qualitätssicherung

## Mängel bei der Fahrradwegweisung?

Scannen Sie den QR-Code und melden Sie das Problem! Die Ausbesserung wird dann veranlasst!

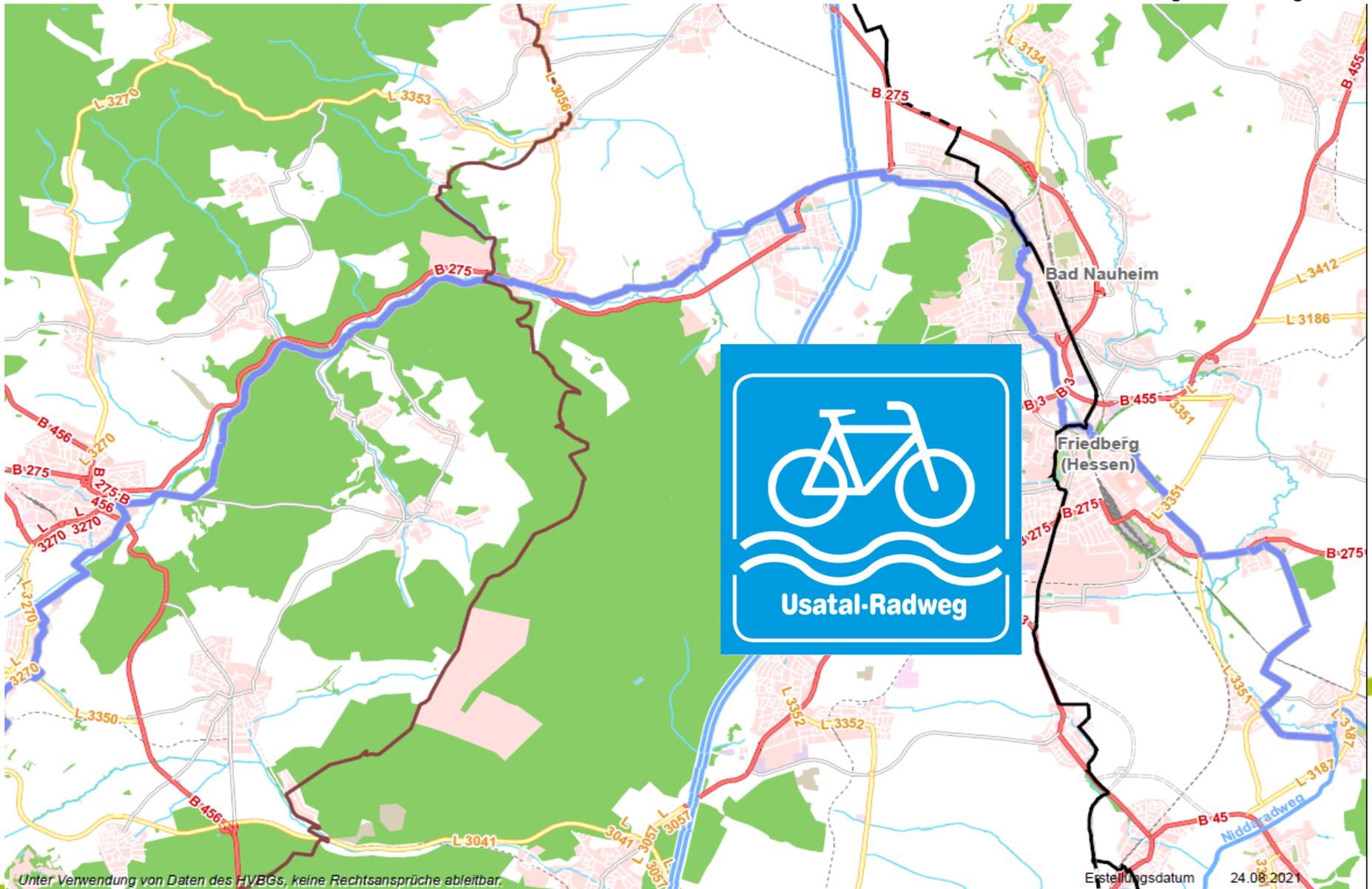


WET-BUT.012.1

Fragen oder Anregungen?  
[peter.huenner@wetteraukreis.de](mailto:peter.huenner@wetteraukreis.de)

- Zur Qualitätssicherung der Beschilderung hat der Kreis mit allen 25 Kommunen seit 2016 Vereinbarungen geschlossen
- Um die Kontrolle zu erleichtern wird ein Pfastenaufkleber mit QR-Code und einer E-Mail-Adresse angebracht
- Die Meldung geht an einen Mängelmelder (von RVK betrieben), der uns verständig

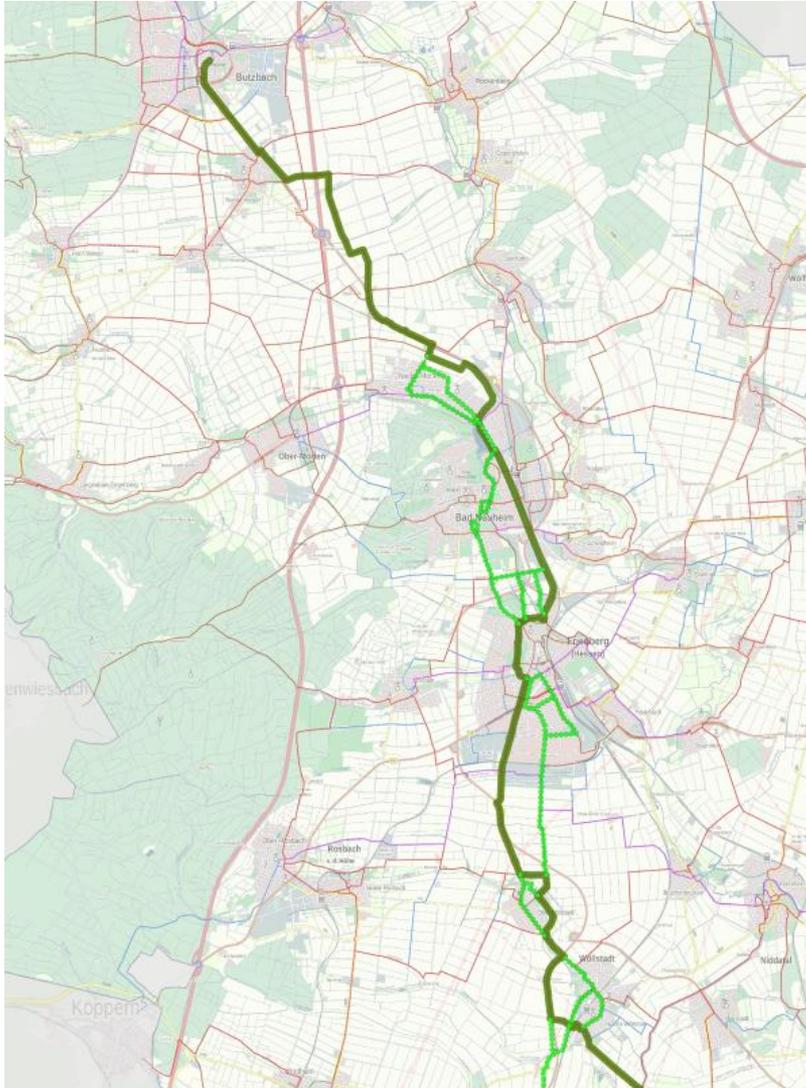
# neue Beschilderungs-Logos



# Änderung der Streckenführung:



# Die Kurze Wetterau: eine direkt geführte Radwegeverbindung von Bad Vilbel nach Butzbach



## Kurze Wetterau

### Varianten der Streckenführung

-  Abgestimmte Variante
-  Zusätzliche Varianten

### Kreisradroutenkonzept

-  Zentralrouten
-  Hauptrouten
-  Nebenrouten
-  Sonstige Routen

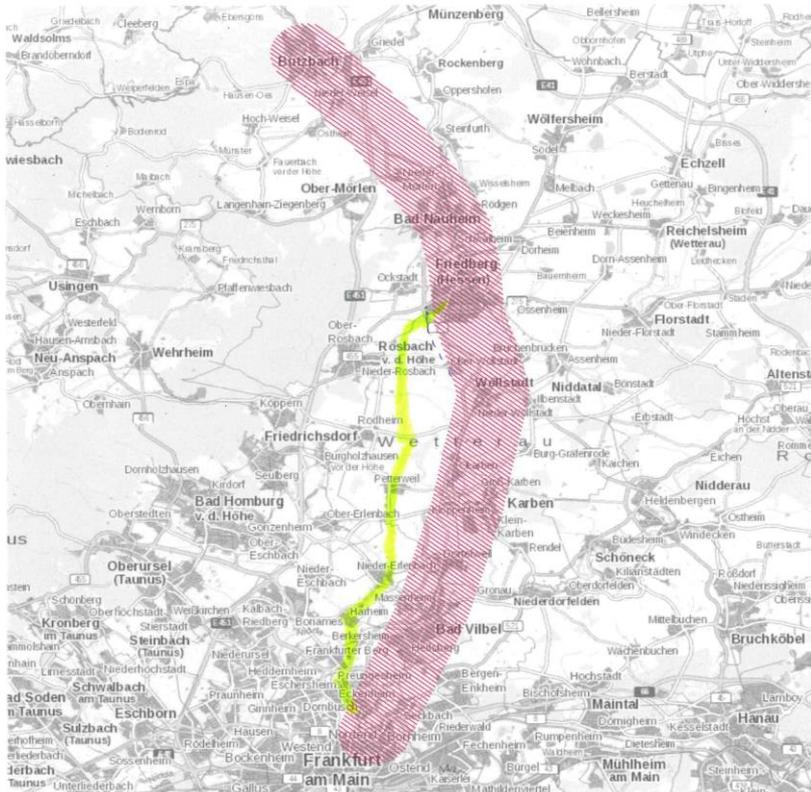
# Kurze Wetterau und Machbarkeitsstudie FRM 6 (Raddirektverbindung Frankfurt- Butzbach)

Raddirektverbindung FRM6 -  
Butzbach-Bad Nauheim-Friedberg-Wöllstadt-Karben-Bad Vilbel-Frankfurt

**KW abgestimmte Linienführung  
mit Anliegerkommunen aus  
2016 von Butzbach bis Bad  
Vilbel**

**FRM 6 bezieht die Stadt  
Frankfurt mit ein; Träger ist der  
Regionalverband  
(Kooperationsvertrag mit  
Anliegerkommunen und  
Wetteraukreis)**

**Ziel ist es, eine  
Vorschlagsvariante zu  
entwickeln**



Kartenhintergrund:  
WebAtlasDE © GeoBasis-DE / BKG 2020

0 0,75 1,5 3  
Kilometers

*2. Korridor neben  
Kurz-Netzen und  
Main-Weir-Bahn*

*Jhm.*

**Legende**  
Untersuchungsgebiet  
Machbarkeitsstudie



Regionalverband  
FrankfurtRheinMain

# Radwegeplanungen des Kreises

Projekte des Kreises im Investitionshaushalt und der mittelfristigen Haushaltsplanung 2020 bis 2025:

1. K 11 Radweg Ober-Wöllstadt - Nieder-Rosbach (fertiggestellt Juli 2023)
2. Kurze Wetterau: 800 m Ausbaustrecke zwischen Nieder-Mörten – Römerhöfe/Ober-Mörten (zur Zeit im Bau)
3. K 247 Radweg Gronau – Rendel (in Planung)
4. K 174 Radweg Schwalheim – Rödgen (in Planung)
5. K 237 Radweg Lindheim – Heegheim (in Planung)
6. K 172 Radweg Södel – Oppershofen (Vorplanungen)
7. K 223 Ulfa – Kreisgrenze Richtung Hungen-Langd

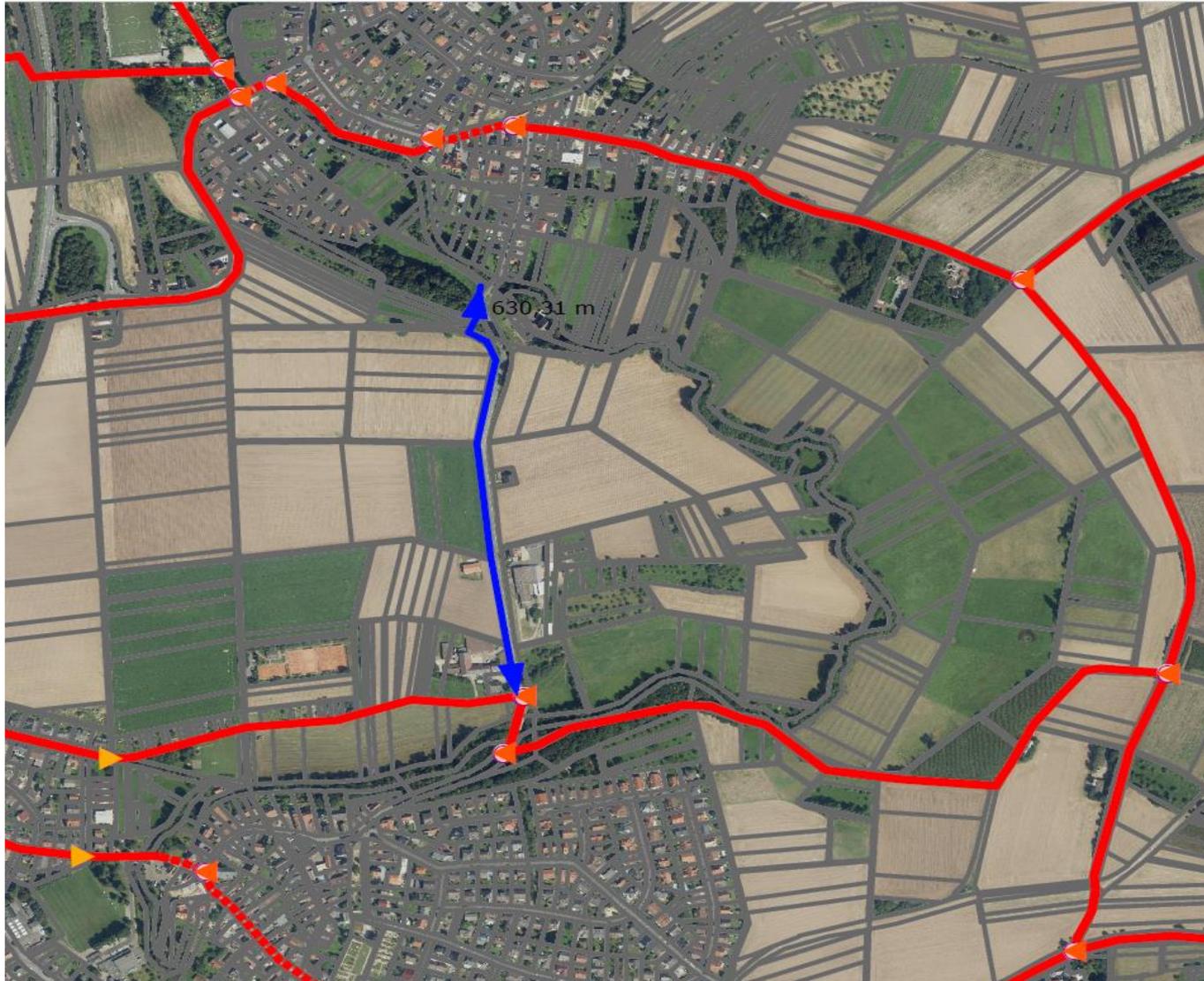
# neuer Rad-Gehweg K 11 Ober-Wöllstadt - Nieder-Rosbach



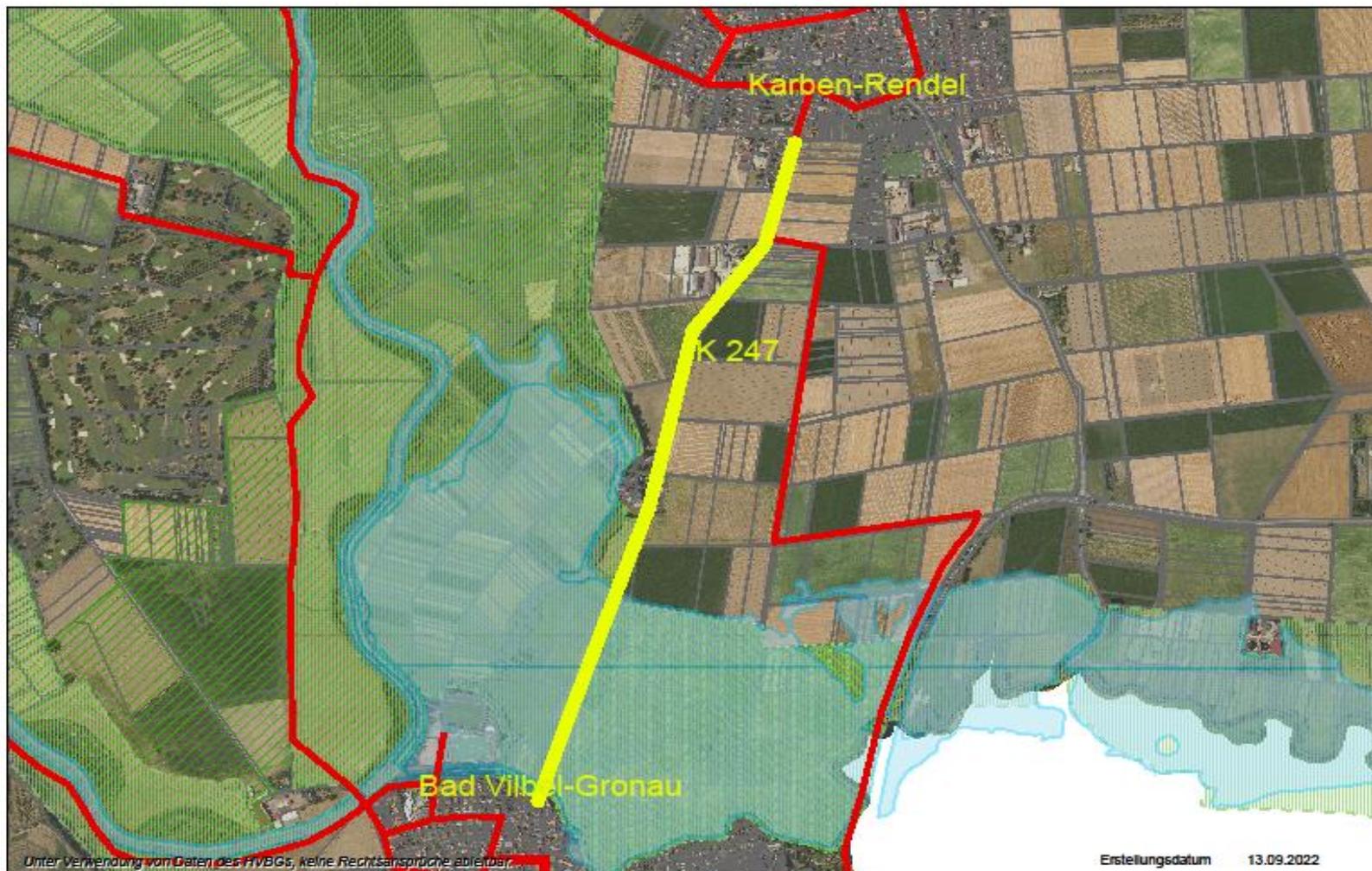
# Kurze Wetterau Ausbaustrecke im Raum Nieder-Mörlen –Ober-Mörlen (Römerhöfe)



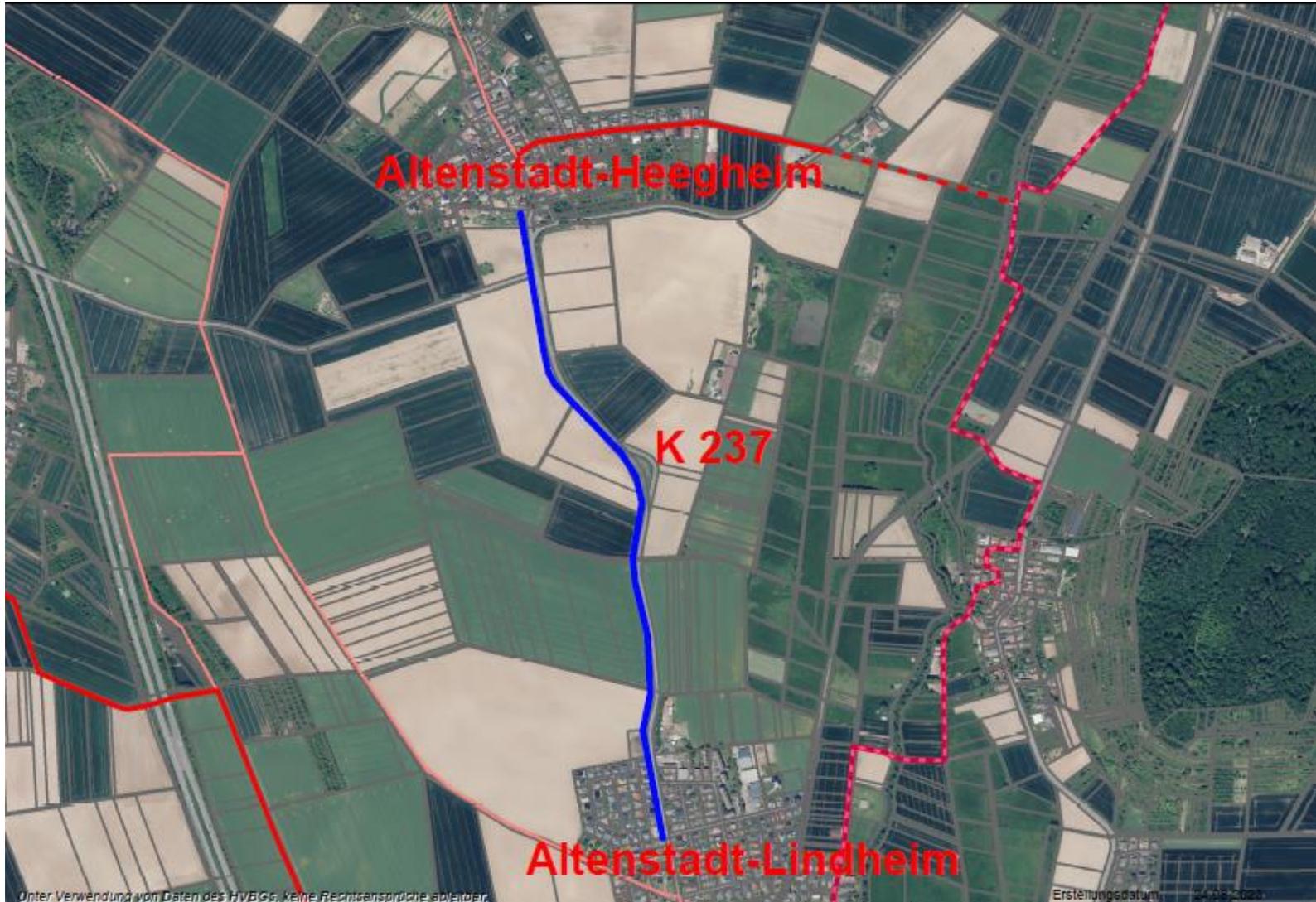
# Rad-Gehweg Planung K 174 Schwalheim-Rödgen



# Rad-Gehweg Planung K 247 von B.V.-Gronau nach Rendel



# Rad-Gehweg Planung K 237 von Lindheim nach Heegheim



# Rad-Gehweg K 172 von Södel nach Oppershofen



# Planungsprogramm 2024/2025 Hessen Mobil Radwege an Bundes- und Landesstraßen

Vorschläge und Planungswünsche des Wetteraukreises  
(Maßnahmenprojekte aus RVP 2018/2019) im Hinblick auf LGS 2027:

- Weiterführung eines Seemenbach-Radweg ab Büdingen flussaufwärts L 3010 Verbindung bis Hammer 230 m + Herstellungsradweg Hammer – Rinderbügen + Radweg von Rinderbügen nach Wolferborn 1.160 m
- Verbindungsradweg vom Seemenbachtal ins Krebsbachtal: L 3195 von Orleshausen nach Calbach
- Bleichenbachtal L 3190 von Bleichenbach nach Bergheim
- Verbindungsradweg vom Niddatal zum Merkenfritzbachtal an der L 3185 von Nidda nach Merkenfritz

# Zählstellen für den Radverkehr

Auf Initiative der Arbeitsgemeinschaft Nahmobilität Hessen (AGNH) und in der Umsetzung durch Hessen Mobil wurden in 2022 Dauerzählstellen für Fahrräder beschafft und installiert:

insgesamt **270 Stück in Hessen**

Wetteraukreis betreibt 10 Stück davon

Stadt Rosbach 3 Stück,

Stadt Bad Vilbel 3 Stück,

Altenstadt und Ortenberg je 1 Gerät

Hessen Mobil im Auftrag des Landes bzw. des Bundes:

8 Stück im Wetteraukreis

**26 Zählstellen im Wetteraukreis**

[www.nahmobil-hessen.de/unterstuetzung/hessen-erfahren/raddaten-hessen/](http://www.nahmobil-hessen.de/unterstuetzung/hessen-erfahren/raddaten-hessen/)

# Zählstellen für den Radverkehr



# Zählstellen für den Radverkehr

**Bisher wurde noch kein Kalenderjahr vollständig erfasst**

**Die ersten Zählstellen im Wetteraukreis seit Mai 2022 in Betrieb**

**Die letzten der Zählstellen gingen Anfang 2023 in Betrieb**

**Erste Tendenzen:**

- **Im Raum Bad Vilbel ca. 1.100 Fahrbewegungen im Tagesdurchschnitt**
- **Raum Karben ca. 1.000**
- **Bad Nauheim 725**
- **Teilw. Deutliche Unterschiede zwischen März – Oktober und November – Februar**
- **Deutliche Unterschiede zwischen den Kommunen im Westen des Kreises und dem Unteren Vogelsberg im Osten**

# Regionalpark Limesroute



Gemeinschaftsprojekt der Regionalpark RheinMain GmbH mit dem Landkreis Wetterau und dem Landkreis Main-Kinzig auf einem Teilstück des Dt. Limesradwegs im Wetteraukreis zwischen Echzell und Groß-Krotzenberg im Main-Kinzig-Kreis wurde die Regionalparkroute gestaltet

# Regionalpark Limesroute

Der historische Limes wurde auf 40 km Länge visualisiert, damit der Verlauf in der Landschaft erkennbar wird.

In 2023 wurden je Landkreis dazu noch 4 Limesfenster installiert

# Limesfenster bei Oberau und Stammheim



# Limesfenster bei Ravolzhausen



**Vielen  
Dank für  
Ihre  
Aufmerk  
samkeit**