

# NAHMOBILITÄTSKOORDINATION BEIM WETTERAUKREIS AUFGABEN UND SCHWERPUNKTE

# 7. WETTERAUER FAHRRADKONFERENZ IN ORTENBERG AM 18. SEPTEMBER 2025



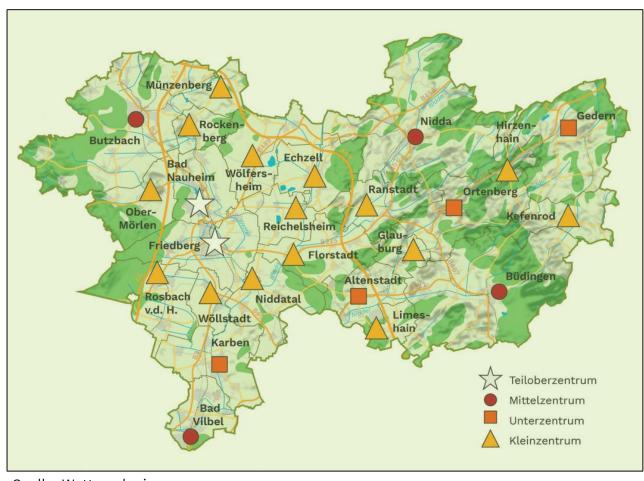
## Übersicht



- Kurzportrait Der Wetteraukreis
- Nahmobilitätskoordination (Strategische Verankerung und Aufgaben)
- Mobilität im Wetteraukreis (Zahlen, Daten und Fakten)
- Grundlagen, Zielgruppen und Handlungsschwerpunkte
- Handlungsschwerpunkt 2: Schulisches und Betriebliches Mobilitätsmanagement
- Handlungsschwerpunkt 3: Öffentlichkeitsarbeit
- Handlungsschwerpunkt 6: Tourismus
- Rückfragen und Diskussion

# **Kurzportrait – Der Wetteraukreis**





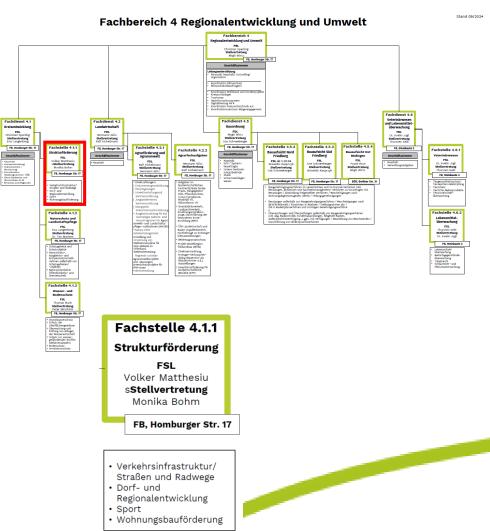
Quelle: Wetteraukreis

- 25 Kommunen (152 Stadt-, Ortsteile)
- 1.100,66 km² Fläche
- 318.559 EW (31.12.2023)
- Bevölkerungsdichte 289 EW/km<sup>2</sup> (Diskrepanz 1.403 EW/km<sup>2</sup> Bad Vilbel, 90 EW/km<sup>2</sup> Kefenrod)
- 198.272 zugelassene PKW, 622 PKW je 1.000 EW (Durchschnitt Land Hessen 529)
- Räumliche Besonderheiten: teils ausgeprägte Topographie im Ostkreis

## Nahmobilitätskoordination – Strategische Verankerung



- Integration im FB 4 "Regionalentwicklung und Umwelt", Strukturförderung
- Querschnittsaufgaben fachbereichsintern und zu FB 1, FB 5
- Weitere Schnittmengen zu Klimaschutz und anpassung, Dorfentwicklung, Stadt- und Regionalplanung
- Stelle vom Land Hessen bis Ende 2030 gefördert
- Bestandteil der landesweiten
   Nahmobilitätskoordination 20 von 21
   Landkreisen mit Nahmobilitätskoordinator/in
- Grundlagen: Nationaler Radverkehrsplan 3.0 (NRVP) des Bundes, Nahmobilitätsstrategie und –gesetz Land Hessen



# Nahmobilitätskoordination – Aufgabenbereiche



- Personal bei den Kreisen zur Unterstützung kleinerer Kommunen
- Entwicklung von Projekten der Nahmobilität (Fuß- und Radverkehr)
- Unterstützung bei Ausschreibung und Betreuung von Konzepten und Planungen (kein Bau)
- Keine Übernahmen von Pflichtaufgaben des Kreises (oder übertragene Aufgaben des Landes)
- Ansprechpartner sowie F\u00f6rderung Erfahrungsaustausch unter den Kommunen sowie mit anderen Landkreisen und dem Land
- Fachliche Ergänzung der Förderberatung durch Hessen Mobil

## Der Wetteraukreis – Vorbildlandkreis für "innovative Mobilität"?



## Die Geschichte der Mobilität im Wetteraukreis

#### 1990er Jahre

- 1. Hessischer LK mit Radverkehrskonzept für den Alltagsradverkehr (RVK) (1983)
- 1. Hessischer LK mit flächendeckender Wegweisung



#### 2018

AGNH-Mitgliedschaft Kreis (Stadt Ortenberg Gründungsmitglied, 2025 12 Kommunen Mitglied) Rücksichtnahme auf Wirtschaftswegen

#### 2019

- 2. Fortschreibung RVK (1. Fortschreibung 2009, mit Netzneukonzeption)
- 1. Wetterauer Fahrradkonferenz

## 2020

1. STADTRADELN und Schulradeln im Wetteraukreis

### 2023/2024

Flächendeckende Erneuerung Beschilderung Hauptnetz an 3.150 Standorten und 2.400 Hauptwegweisern

### 2025

Erneuerung Kampagne zur gegenseitigen

RaMo-Mobilitätsstationen Phase III (Antrag zum 01.06. eingereicht)

- 6. STADTRADELN und Schulradeln im Wetteraukreis
- 7. Wetterauer Fahrradkonferenz



Quelle: Wetteraukreis

# Mobilität im Wetteraukreis – Ausgangssituation I



- Strategische Grundlagen Fortgeschriebenes Radverkehrskonzept 2019 Gesamtkonzept Projekt "Mobiles Oberhessen" MOVIN' auf LGS-Fläche 13 Kommunen mit strategischer Grundlage wie Nahmobilitäts-Check, Radverkehrs-, Mobilitätskonzept
- 9.970 E-Kfz (einschließlich E-Hybride)
  Anteil der E-Kfz 4,14%, Zunahme um 36% innerhalb eines Jahres (12/2024)
  153 öffentliche Ladesäulen (12/2024)
- 26 Zählstellen für den Radverkehr, 2024 rund 1,6 Mio. Zählungen (höchster Jahreswert Zählstelle 880 mit 255.000 Radfahrenden in Bad Nauheim auf separatem Geh-, Radweg Schulradroute und Usatalradweg)
- Über 60 touristische Radwege Hessischer Radfernweg R4 und R6, Dt.-Limes-Radweg, Vulkanradweg Bahnradweg, fünf Regionalparkrouten, Radweg Kurze Wetterau, Kneipp Bäder 3Eck, weitere regionale und kommunale Routen mit teils landkreisübergreifender Bedeutung
- Über 1.100 km Radwege im Hauptnetz mit flächendeckender Beschilderung davon 80% befestigt (zusätzlich 400 km Nebennetz)



Quelle: Wetteraukreis



Quelle: Wetteraukreis

# Mobilität im Wetteraukreis – Ausgangssituation II



- 40 Bahnhöfe, davon 33 barrierefrei, 33 mit Bike&Ride-Anlage (1.640 Abstellplätze), 27 mit P&R-Parkplatz (2.387 Parkplätze)
- 1.184 Bushaltestellen, davon rund 25 Prozent barrierefrei
- Diverse Maßnahmen zur Stärkung des ÖPNV auf kommunaler Ebene (Elektrifizierung Stadtbusse Bad Nauheim, Kampagne Adventsbus Stadt Friedberg)
- Aktuelle Projekte zum Ausbau und zur Stärkung des ÖPNV
- Schnittpunkte zu RaMo-Mobilitätsstationen und Stärkung der Inter-, Quelle: Wetteraukreis Multimodalität (40 Stationen in 17 Kommunen mit individuellem Ausstattungsgrad)
- Reaktivierung der Horlofftalbahn, Ausbau der Niddertalbahn
- Aufwertung/Umgestaltung einzelner Bahnhöfe im Rahmen der LGS 2027

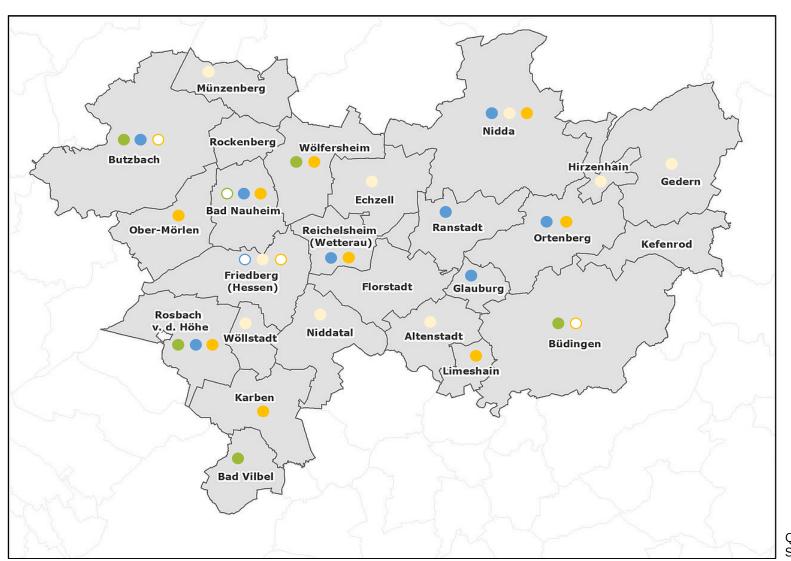




Quelle: DB InfraGO AG

# Mobilität im Wetteraukreis – Ausgangssituation III





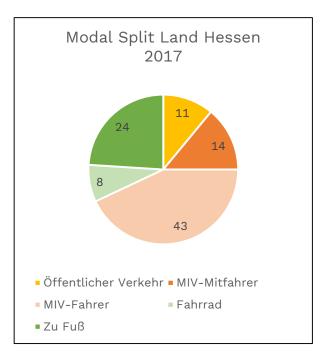
## Legende:

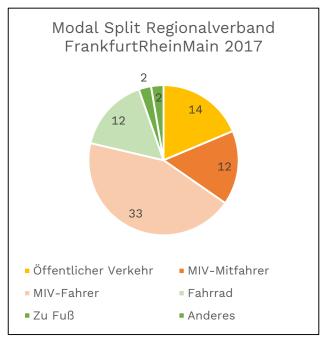
- Radverkehrskonzept
- Strategische Grundlage wie Mobilitäts-, Fußverkehrskonzept
- Sonstige (ISEK, KEK)
- Klimaaktionsplan, -schutzkonzept
- Vorliegend
- In Erarbeitung

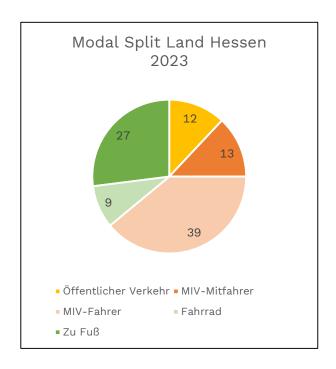
Quelle: Wetteraukreis Stand 08/2025

# Mobilitätsverhalten im Wetteraukreis – Modal Split







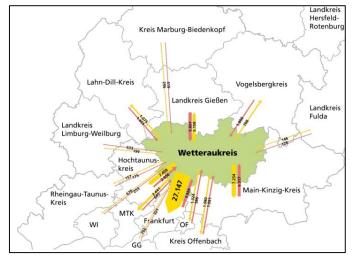


Quelle: Studie "Mobilität in Deutschland", 2017, 2023

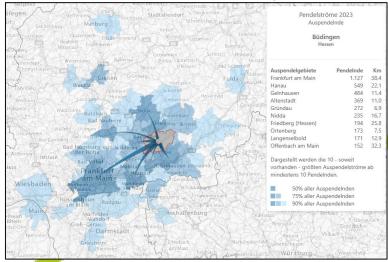




- Ca. 1 Mio. Fahrten je Werktag der Bevölkerung im Kreis Tatsächliches Verkehrsaufkommen mit Einpendlern, touristischen, logistischen und weiteren Verkehren deutlich höher
- Negatives Pendlersaldo
   35.132 Einpendler, 72.181 Auspendler, 57.184 Binnenpendler,
   164.497 tägliche Pendlerbewegungen (starke Abhängigkeit von Frankfurt am Main), insgesamt hohe Pendlerdistanzen
- Zielformulierung "Mobilitätsstrategie FrankfurtRheinMain" Bis zum Jahr 2030 den Pkw-Verkehr von 45% auf 35% zu reduzieren und Mobilität im Umweltverbund auf 65% zu erhöhen (Aussagen für den ländlichen Raum bedingt zutreffend)



Quelle: Kreisgebietsübergreifende Pendlerströme im Wetteraukreis (Stand, 30. Juni 2017, Darstellung ZOV-Verkehr, IGDB - IG Dreieich Bahn GmbH)



## Strategische Grundlagen - Intern



- "Leitfaden Nahmobilitätskoordination im Wetteraukreis" als interne Arbeitsgrundlage
- "Gesamtübersicht Mobilität im Wetteraukreis" mit einer Übersicht der 25 Kommunen und der zentralen Parameter
- Je Kommune "Mobilitätssteckbriefe", "Informationssteckbriefe", "Übersicht der förderfähigen Maßnahmen" unter Berücksichtigung der jeweiligen Besonderheiten
- Weiteres
   "Gesamtübersicht zielgruppenspezifische Maßnahmen auf
   Kreisebene", "Informationssteckbrief SMM" mit Best-Practice Beispielen,
   Überblick zu touristischen Rad-, Wanderwegen, Zähldaten,
   Ausstattung ÖPV, Raststationen, Lademöglichkeiten,
   Fahrradwerkstätten
- Anschreiben der Kommunen und Durchführung von Auftaktgesprächen mit Politik und Verwaltung



annual a reading of its Velocities	Name of the last o	Non-MACON Browning, TALL	1
ondria i Budi ur is de Tajan, Seriumina yan, Tajandan	television of Marine de Secretario per la Variano.		1
ay in the Region, Sectionary year, Reproductive	Madestran of Advances on Successive per for Sunday		ш
CONTROL CONTROL	DioVeces		-
hombain lange!	Street Play Service, Service, Service, Service,		ш
PRINCE TO	Second, Statute, Saltania		ш
by beautifus		Total Barriera	
Control of Control	Application (Married Secretary) Commercia		ш
Park (1986)	Peter Survey, Survey, Survey, Street,		ш
		HOI .	ш
Street William on Title	Un	-	ш
	202	170	
nel in enfance fo	30	17.03	ш
t per II per II per II to provide II to person III II TO	100		
STATES OF STATES	9		ш
Sanatha (Alaba)	1 7	- 6	ш
MEDICAL PROPERTY CANADA STATE OF THE PARTY C		100	ш
erico.	Coption Security of Section 5 Federal		ш
	intus bases		ш
	Section Control		
	Sundanta Sarras		ш
	stor en hetsivets		1
	Marrie Sale Sale Marrie Sale Sale Sales		1
	Mary Charles Server		1
	The Column Land		1
HO IS VALUE			1
	to Salata		1
	Marriag to the Replace to a		1
	10000		1
	Angenida Angenida Albert Unidos (1281) Albertanos pri ylar et Nakar		1
ration federacyces	Selectanes of view of Subst		1
and the second	144	100	1
and a second	1.00 2.70 2.00 2.00		1
ng mile ng mile		836	1
distribution of the late.	1,000		1
M Langton series paters bed plant	1.300 Et freshere, have bett figure late, freeze tarti, fr alle finding that hope, 10, 10, these dashies		1
mide	Street State of State	tradictival delivery	1
Control of State of S	Market and Andrea (TO TO)	AT 184	1
			1
of to Long.			
The biny forms	Many Principle P	LAR	ш
	ALCOHOLD DO NOT BE A SECOND DO N		
Parket bearing		in	ш
1000	ALCOHOLD (C)		
	Federal Francisco Ph		ш
ORDINATION THE	Security Sec		ш
		10	
British ( part field " despite ( part	Spirit Ding State, Department of State, 10		ш
	Standiston, Scholars, Scholars, Scholarson, Scholarson		
	Braddistry, 5-Publish, 3-7 College, Sciences		ш
	in I female on family blandered and formage to modifiate, bifolios, let Gotton, is corred, to destant		ш
	Standballon, & Pobline, Let Gelburg, is Lawrent, Scientischer Promote Maller	h	1
	Personal de la companya del companya del companya de la companya d		1
		1	1
orbita tran	y Fact Serving Section, Section 8.	_	1
ericky System System Full-state Street System Street System ( Street Physical Street System ( Street Physical Street System ( Street Physical Street System ( Street System (	pet Kill	-	1
Contact to Photo	and the Property on the Production	1	1
makes and the Principal Company of the Princip			1
And a second sec		1	1
	provided to be address the far and look places.	1	1
	August Vallet protest to be an last place.	1	1
		1	1
material materials	Affairs Street Miller Bill		1
Starb Salarian	M / many Street, SM Salaton Will		т
WHOS .	No Frederig Guill Laboura (Ex	-	п
Species Service Rath Styring	Total States Street Street Street Street Street		п
			п
State of Sta	National on Street, San San Supring San Links Side		F
		1	1
	Soon, Labeledon, FEEE jn Torong, Lebensberg Stedensge Labeley, T.T., Lebensey, Warden and Lauber		1
response de la ST del de Baltandan			1
	THE PARTY NAMED IN COLUMN TWO IS NOT THE PARTY NAMED IN	1	1
	All the faces, but the field a finding chairs if on	1	1
	And in Section 2011 - "Balling procession laws, but an a place of the control of	1	1
	of party \$100.00 prompt Springer and \$100,000.00	1	1
	Color had a feeting broading in a stock by	1	1
		1	1
	the below of belowing Wing Searching, and Consequents States All the in Search of Parkey Printer Sections		
	int Tragent on Bodde Sine Stated ("Antoniones, Miraja Stated Stoney, André Consemplés de States Alle region Santyles, in Pandersy Project Contractions on All regi Males "An Marja Chadlery Project Contractions on Miraja ("Miraja Males "An Marja Chadlery Project Contractions on Miraja		ı
	the Linguage or Science (Strong Washersteinung dem Linguage und Strongsgeben gestellt und der St		ı
	Will Michael Stade in Product placementations, Milling and robotic Nay. And Suppose on Policy on the Suppose of Suppose of Suppose of Suppose on Suppose of Suppose on Suppose		

**Quelle:** Wetteraukreis

	ostelle 4.1.1	. Strukturförderung		
	an Herzel		Wetteraukreis	
Telefon: 83-4114 Stand: 05/2025			Wetteraukreis	
		teckbrief "Schulisches Mobi de) Schulen	litätsmanagement" für	
Mon	ım geht es	,		
der e das a und gleic desc	nigenständ Aufzeigen Schülern g hzeitig Imp haffen wer	igen Mobilität und Bewegung von Mobilitätsoptionen kann o efördert werden, zusätzliche oulse bei der Mobilitätsgestalt	n wichtiges Element bei der Förderung von Kindern und Jugendlichen. Durch bis Selbstständigkeit von Schülerinnen Hol-Bring-Verkehre vermieden und ung im unmittelbaren sozialen Umfelc une Konflikstituationen im Verkehr Benraum erhöht werden.	
Welc Schu Brde	illeitung, di	en Möglichkeiten und Handlur ie Schülerinnen und Schüler b	ngsspielräume haben Sie als ei ihrem Mobilitätsverhalten zu	
		auf den Schulradroutenplaner	(Link) und auf das Programm "Besser	
			der Internetseite und/ oder am	
			t bundesweit Vorreiter bei der	
			schen Mobilitätsmanagements.	
	Teilnahm	ne am jährlichen Wetterauer S leln), Kontakt über Kommune	ichulradeln (Link) (parallel mit dem	
			kommt mein Kind zur Schule?", "Wie	
•		ich zur Schule?". "Sicher zur S		
			n zur Öffentlichkeitsarbeit auf der	
	Internet		TEST OTTERIORISMENDER MET DET	
			schaft Nahmobilität Hessen (AGNH)	
		(Link) z.B. "Schul- und Allta Jugendlichen".	gswege von Kindern und	
	0	Flyer "Kinder zu Fuß im Stra Verkehrswacht e.V (separati	e Anlage).	
	0		" der ivm GmbH (separate Anlage).	
			ollen Jugendverkehrsschule der	
			chwerpunktthemen können die	
			m schulischen Bereich und bei der	
	Jugendy	erkehrserziehung sein. Das Pr	ojekt "FahrradKIDS" wurde	
	Jugendy beispiels	erkehrserziehung sein. Das Pr sweise mit dem 25. mobil und	ojekt "FahrradKIDS" wurde	

# Strategische Grundlagen - Extern

# Wetteraukreis gold. richtig.

## Charta und Leitziele der Arbeitsgemeinschaft Nahmobilität Hessen (AGNH)

 Wetteraukreis seit Mitte August 2018 Mitglied, 12 der 25 Kommunen im Kreis Mitglied (davon drei LGS-Kommunen, Stadt Ortenberg als Gründungsmitglied)

## Klimaplan Hessen 2025 (Umsetzung)

- Erreichung der Klimaneutralität bis 2045
- Handlungsfeld "Verkehr und Mobilität": "Stärkung des Fuß- und Radverkehrs als nachhaltige und umweltfreundliche Mobilitätsformen"

## Nahmobilitätsstrategie Hessen (Umsetzung)

 Vier Handlungsfelder: Infrastruktur; finanzielle/ rechtliche Rahmenbedingungen; Kommunikation und Bildung; Innovation

## Richtlinie zur Förderung der Nahmobilität

Durchführungserlass vom Juli 2023







FrankfurtRheinMain in Bewegung





# Warum Nahmobilität? – Anspruch und Zielsetzung



## Es werden folgende drei Kernziele verfolgt:

- Stärkung Rad- und Fußverkehr auf kommunaler/interkommunaler Ebene
- Verbesserung der Aufenthalts-, Lebensqualität in Innenstädten und Ortskernen (auch Lärmreduktion)
- Schutz des Klimas (Reduktion Schadstoffe, CO2-Emissionen)

## Weitere sind:

- Erhöhung der Sicherheit im Straßenverkehr
- Verbesserung der sozialen Teilhabe an Mobilität
- Verbesserung der Standortqualität für die lokale Wirtschaft (auch Erhöhung der Zufriedenheit der Beschäftigten)
- Verankerung der Belange im Baurecht durch Festsetzungen im Bebauungsplan, Fahrradstellplatzsatzungen
- Etablierung einer Mobilitätskultur durch regelmäßige Angebote und Veranstaltungen



Quelle: "Nahmobilitätsstrategie für Hessen", Hessisches Ministerium für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Wohnen

# Verbesserung/Stärkung Nahmobilität in der Kommune



- Festsetzungen zu Radverkehr/Mobilität im Bebauungsplan
- Erstellung/Anpassung Fahrradstellplatzsatzung mit Aussagen zu Elektro-, Sonderfahrrädern
- Stärkung Sichtbarkeit Radverkehr im öffentlichen Raum durch investive Maßnahmen aber auch Öffentlichkeitsarbeit
- Komfortsteigerung und Erhöhung der Verkehrssicherheit z.B. durch Absenkung von Bordsteinkanten, Roteinfärbung an Knotenpunkten/Gefahrenstellen, Schaffung von Querungsstellen
- Erhebung vorhandener Abstellanlagen im öffentlichen Raum und Bedarfsermittlung
- Erstellung Maßnahmenpakete, Priorisierung und Einstellung von Kosten im Haushalt
- Entwicklung und Umsetzung von Maßnahmen auch vor dem Hintergrund der Siedlungs-, Dorfentwicklung und Klimaanpassung
- Darstellung des Alltagsradverkehrs für Bevölkerung als auch des touristischen Radverkehrs mit Serviceangeboten für Touristen auf der Internetseite der Kommune

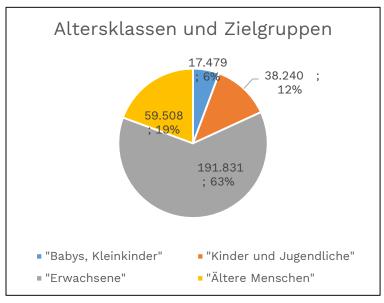








Zielgruppe	Absolute Werte	Maßnahme	
"Azubis"	3.559	Betriebliches Mobilitätsmanagement	
"Lehrkräfte"	3.392		
"Pendler und Berufstätige" (auch Azubis) am Arbeitsort Wetteraukreis	92.341		
"Pendler und Berufstätige" (auch Azubis) am Wohnort Wetteraukreis	129.370	Betriebliches Mobilitätsmanagement Kampagne "Steig um auf's Rad"	
Einpendler aus den umliegenden Kreisen	31.789		
davon Einpendler aus Frankfurt	4.000	Stärkung Vernetzung Rad/ÖPNV	
Auspendler in die umliegenden Kreise	64.888		
davon Auspendler nach Frankfurt	27.000		
"ÖPNV Nutzer" – ÖPNV-Nutzer regelmäßig	6 bis 14 %	Stärkung und Ausbau Angebot ÖPNV	
"Radfahrer"	4 bis 12 %	Ausbau Radwege Öffentlichkeitsarbeit	
"Kfz-Fahrer"	45 bis 66 %	Kampagnen in der Presse, im öffentlichen Raum zum Umsteigen	
"Neubürger" 2023	31.976	Informationsbroschüre für Neubürger	
		Stärkung touristische Radwege Neuauflage Radkarte Geführte E-Bike-Touren Leihfahrräder	
"Touristen"	1.119.877	Stärkung E-Bike-Region Wetteraukreis	
Radfahrende 2024 an Zählstellen	1.618.891		
Stadtradeln TN 2024	5.879		
		Barrierefreie Fahrradabstellanlagen Fahrradstellplatzsatzung, Reduzierung	
Wohnungen	147.750	SP-Schlüssel	



## Weitere Zielgruppen:

- Familien
- Wegzweck Einkauf
- "ÖPNV Umstieg" seltene/gelegentliche Nutzende
- "Radfahrer Umstieg" seltene/gelegentliche Radfahrende

# Handlungsschwerpunkte



7. Weitere

1. Infrastruktur

4. Vernetzung der Mobilität

2. Schulisches und betriebliches Mobilitätsmanagement

5. Modellprojekte (und Forschung)

6. Touristische Radund Wanderwege

3. Öffentlichkeitsarbeit, Sensibilisierung und Kommunikation

## Handlungsschwerpunkte



FV - Barrierefreiheit im öffentlichen Raum und Leitsysteme; Ausbau Barrierefreiheit an Bushaltestellen und an Bahnhöfen

ÖPV - Aufwertung/Umbau von Bahnhöfen (und zentralen Umsteigepunkten); Gewährleistung Service und Zuverlässigkeit ÖPV (Bus und Bahn); Ausbau Schienennetz; Einführung von Radabstellanlagen an Bushaltestellen; Ausbau/ Stärkung P&R, Bike&Ride; Ausbau/ Stärkung Bürgerbusse

RV – Mietradstationen; Ausbau Fahrradabstellanlagen; Ausbau Fahrradabstellanlagen mit Lademöglichkeiten für Pedelecs; Radwegeneubau, -sanierung; FRM6 Wetterau - Frankfurt am Main; Unterhalt; Beleuchtung an Radwegen; Wegweisung/ Beschilderung (inkl. Umleitungen bei Baustellen); Zählstellen (Ausweitung und Monitoring)

BMM - Betriebliches Mobilitätsmanagement in der Kreisverwaltung, weitere Arbeitgeber

SMM - Schulisches Mobilitätsmanagement und Mobilitätserziehung/ Verkehrssicherheit, Ausbau schulisches Mobilitätsmanagement

Kommunenberatung, Neuauflage "Radkarte Wetteraukreis", (Nah-)Mobilitätsleitfaden Wetteraukreis mit Best-Practice-Beispielen, Internetseite Wetteraukreis, Konzeption/Etablierung Mobilitätsmarke wie "Mobil im Wetteraukreis"

Veranstaltungen – Stadtradeln und Schulradeln, Wetterauer Fahrradkonferenz Kampagne "Gegenseitige Rücksichtnahme auf landwirtschaftlichen Wegen" Weiteres: Erhöhung der Verkehrssicherheit, Befragung der Bürger zu Mobilitätsgewohnheiten Ausweitung Carsharing Etablierung Mitfahrplattform/ Portal für Fahrgemeinschaften Ausweitung öffentliche Ladesäulen für Elektrofahrzeuge Stärkung von Mobilitätsstationen Ausweitung Mitfahrerbänke Ausweitung Rufverkehr/ On-Demand-Angebot

RaMo-Mobilitätsstationen "Zuhause unterwegs" Reallabor Anders Pendeln des ISOE

Marketing - Stärkung "E-Bike-Region Wetteraukreis"/"Radregion Oberhessen", Stärkung "Wanderregion Wetteraukreis" RV - Raststationen an Radrouten, Oberhessen-Route, Seemenbach-Radweg

der Nahmobilität in der Bauleitplanung (inkl. Fahrrad-SP-Satzung)

Berücksichtigung Belange

# Handlungsschwerpunkt 2: Schulisches Mobilitätsmanagement



## Allgemeine Informationen:

- Rund 29.000 SchülerInnen an 33 weiterführenden Schulen im Kreis
- Wichtige Zielgruppe bei der Mobilitätserziehung, Verbesserung der Verkehrssicherheit

## Möglichkeit zur Stärkung der Mobilität an Schulen:

- Teilnahme an temporären Aktionen: z.B. "Schulradeln"
- Informationen zu Angeboten am Schwarzen Brett/ auf Internetseite mit Link zu "Schulradroutenplaner"

### Einzelne Beispiele aus den Kommunen:

- "Mobilitätsplan" über das Programm "Besser zur Schule" der ivm GmbH für die Stadt Friedberg
- "smart.mobil" in Ranstadt
- "BiciBus" in Rosbach

#### Weitere Informationen/Akteure:

- "Mobile Jugendverkehrsschule" der Verkehrswacht Wetteraukreis e.V.
- "RMV macht Schule" des RMV

## Angebotsbausteine Fachzentrum Schulisches Mobilitätsmanagement ivm



Quelle: "Flyer Schulisches Mobilitätsmanagement", Hessisches Ministerium für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Wohnen

# Handlungsschwerpunkt 2: Betriebliches Mobilitätsmanagement



## Zielgruppen:

- Verwaltung (Vorbildfunktion)
- Unternehmen und Arbeitnehmer
- Pendler und Berufstätige am Arbeitsort Wetteraukreis 92.341 und am Wohnort 129.370 (2023)

#### Positive Effekte:

- Attraktivitätssteigerung für Arbeitnehmende und Imagebildung
- Steigerung der psychischen und k\u00f6rperlichen Gesundheit
- Reduktion von CO2-Emissionen, Senkung der Mobilitätskosten

## Angebote:

- Programme wie "Active2Work" Landesinitiative des Landes Hessen, "Besser zur Arbeit" der ivm GmbH, "Mit dem Rad zur Arbeit" der AOK
- "Reallabor Anders Pendeln" des ISOE oder "Stadtradeln"
- Zertifizierung und Auszeichnung: "Fahrradfreundlicher Arbeitgeber"
- Maßnahmen wie Anschaffung von E-Bikes, E-Fahrzeugen und JobTickets



Quelle: "Besser zur Arbeit", ivm GmbH

# Handlungsschwerpunkt 3: Öffentlichkeitsarbeit



# Kampagne "Gegenseitige Rücksichtnahme auf landwirtschaftlichen Wegen":

- Zielsetzung: Sensibilisierung und Erhöhung der Sicherheit
- Bausteine der Kampagne:
- Informationen auf Internetseite des Wetteraukreises mit Leitfaden
- Flyer mit Verhaltensregeln
- Pressemitteilung gemeinsam mit Stadt Bad Vilbel
- Piktogramm mit Sprühflaschen zum Ausleihen für Kommunen
- Bauzaunbanner der AGNH mit der Aufschrift "Wege für alle" zum Ausleihen für Kommunen
- Bislang haben vier Kommunen das Angebot wahrgenommen



Quelle: Meike Lessing Foto & Design



Quelle: Wetteraukreis

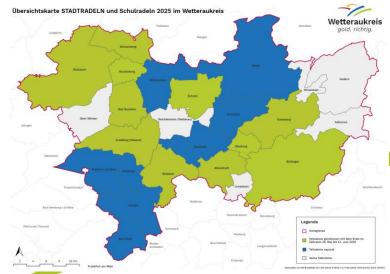
# Handlungsschwerpunkt 3: Öffentlichkeitsarbeit – Stadtradeln



Das Stadtradeln und Schulradeln im Wetteraukreis

- Durchführungszeitraum 24.05. bis 13.06.2025
- Prämierungsveranstaltung am 15.09.2025
- Erstmalige Teilnahme des Kreises im Jahr 2020
- Im Jahr 2025 Teilnahme von elf Kommunen beim Kreis und acht Kommunen separat
- 334.138 zurückgelegte Kilometer mit 1.820 aktiven Radelnden
- Vereine/Verbände, Schulen und Betriebe als wichtige Zielgruppen





# Handlungsschwerpunkt 6: Tourismus

Wetteraukreis gold. richtig.

- Ist-Zustand
- Mehr als 80 touristische Rad-, Wanderwege
- Neu umgesetztes "Kneipp Bäder 3Eck"
- 2024 1,12 Mio. Übernachtungen im Kreis insbesondere in den Städten Bad Nauheim, Bad Vilbel und Nidda
- Zielsetzungen
- Vermarktung der regionalen Besonderheiten und stärkere Sichtbarkeit des Wetteraukreises in der Metropolregion und als touristische Destination
- Stärkung einer "Radregion Wetteraukreis/Oberhessen" insbesondere mit Blick auf die Interkommunale Landesgartenschau Oberhessen 2027
- Zusammenführen der Bausteine Lademöglichkeiten für Elektrofahrräder, Raststationen, Fahrradwerkstätten, Übernachtungsmöglichkeiten und Gastronomie
- Maßnahmen
- Konzeption "Oberhessen-Route", weitere Themenradwege wie "Seemenbach-Radweg"





## IN DER WETTERAU

Bad Nauheim, Bad Salzhausen und Bad Vilbel - drei traditionsreiche Badeorte - bilden vor den Toren Frankfurts das Kneipp Bader 316x Wetterau. Ganz im Sinne von Sebastian Kneipp lädt die Begion dazu ein, alles, was gutut, ganzheitlich und aktiv zu erleben. Die drei Orte verbindet eine attraktive Bundroute von insgesamt 115 Km Länge. Als Einstieg empfleibt sich der jeweilige Bahnboft.

lie Boute lasst sich bequem in drei Etappen und vorhandenen Radwagen fahren. Entlang für strecke laden zählreiche Kneepp-Highsein, der strecke laden zählreiche Kneepp-Highsein, der strecke sonden sie sowoil mit dem lassischen, flür, den als such mit dem Einke absisschen sich eine als such mit dem Einke hand geschoben werden, wenn eine Ströjung for einmal zu herausforderen sein sollte benn es kommt nicht auf die Geschwindigkeit an, sondern auf das Genießen und frieben.

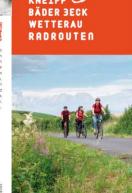
Wie ware es mit einem Kurzurlaub rund um d einzelnen Etappen? Ideen und Anregung erhalten Sie unter tourismus wetterau de

#### KNEIPP IN DER WETTERAU

Se möxtlen gerre noch nehr kneige Highlight nor flettera entröcken in Boldingen auftract oder Ortenberg Dunn schauen Sie och entacht natvorbe auf www.kneigsbaeder Sckweiterau di Hier finden Sie alle Kneigep-Stationen rund um die fund kneigep-Stationen rund um die fund kneigep-Stationen rund um BALANCE, EDNAHBUNG, HILDEFLANZEN, VOR BALSENTEZELEGEN THEMBLANZEN, VOR BALSENTEZELEGEN THEMBLANZEN, VOR STATIONERS STATIONERS STATIONERS AUGUST und Bartulgfade bis hin zu frinksuranlagen krautergaften sowie Salinen, und Solemaligen Krautergaften sowie Salinen, und Solemaligen Solemalige



Impression I Herausgeber: Wetteraukreis i Der Kreiklausschuss Fachbereich Begionstenheicklung und ümwelf i Europapistor i dittig Freidereig i Ed. – 46 021 8 4 10 10 wetteraukreis on i Hospitale Lingetragere marke der Kneigo Gettalt auf der Begionstelle und der Kneigo Gettalt in Western Beginner und der Begionstelle und der Kneigo Gettalt und der Beginner Beginner und der Beginner Beginner und der Beginner be









# Kontakt





Nahmobilitätskoordination Wetteraukreis

Julian Herzel

Telefon 06031 83-4114

<u>julian.herzel@wetteraukreis.de</u>

Homburger Straße 17

61169 Friedberg