



Radwege-Vorhaben im Wetteraukreis

Egon Weiß
Leiter Fachdezernat *Planung Mittelhessen*

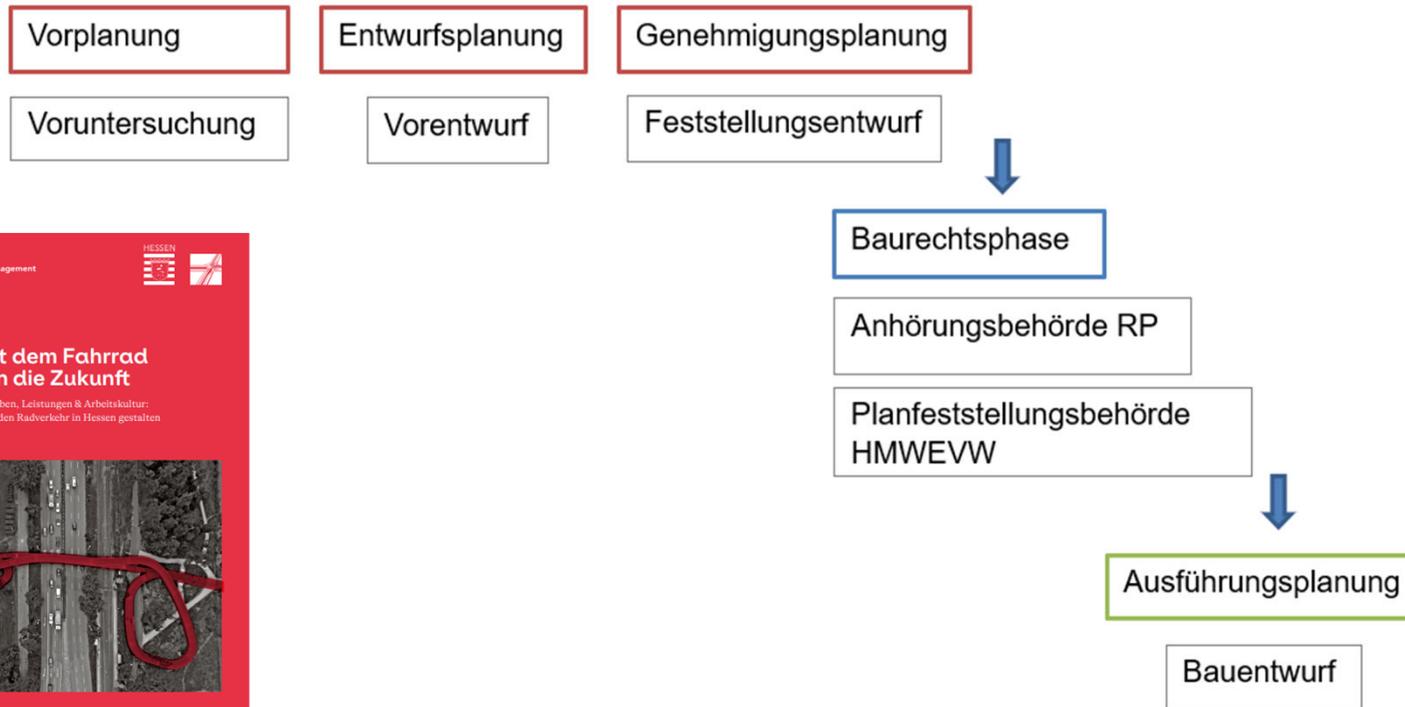
Ortenberg, 20.09.2025





Radwegeplanungen Hessen Mobil

Planungsphasen





Übersicht Planungsstand

Straße	Projektbezeichnung	Länge in Km	aktuelle Planungsphase
L 3205	Radweg Bad Homburg/Ober-Erlenbach - Karben/Kloppenheim	2,0	in Betrieb
B 3	Radweg im Zuge Ersatzneubau Brücke bei Butzbach/Pohl-Göns	0,5	im Bau
B 275	Radweg <u>Ranstadt</u> – Ortenberg/Selters	4,2	im Bau
L 3010	Radweg Büdingen/Rinderbügen - Büdingen/ <u>Wolferborn</u>	1,2	Entwurf
L 3010	Radweg Büdingen/Abzweig „Am Hain“ bis „Am Hammer“	0,2	Entwurf
B 455/L 3351	Radweg Friedberg - Friedberg/ <u>Dorheim</u>	1,2	Planfeststellungsverfahren
L 3351	Radweg Friedberg/Fauerbach - Friedberg/ <u>Dorheim</u>	2,0	Planfeststellungsverfahren
B 455	Radweg Wölfersheim - Wölfersheim/ <u>Berstadt</u>	4,1	Vorplanung
K 247	Radweg Bad Vilbel/Gronau - Karben/Rendel	1,8	Vorplanung
L 3008	Radweg Bad Vilbel/Gronau - <u>Niederdorfelden</u>	2,1	Genehmigungsplanung
L 3351	Radweg Friedberg/ <u>Bruchenbrücken</u> - Friedberg	2,2	Entwurfsplanung
B 455	Radweg im Zuge 4-streifiger Ausbau AS Friedberg - Rosbach/Nieder-Rosbach	1,3	Entwurfsplanung
B 521	Radweg Bergen-Enkheim - Bad Vilbel/Sudetenland-Siedlung	1,2	Entwurfsplanung
B 455	Radweg Rosbach/Ober-Rosbach - Friedberg	4,1	Vorplanung
B 275	Radweg Friedberg/ <u>Ossenheim</u> - Florstadt/Nieder-Florstadt	4,0	Vorplanung

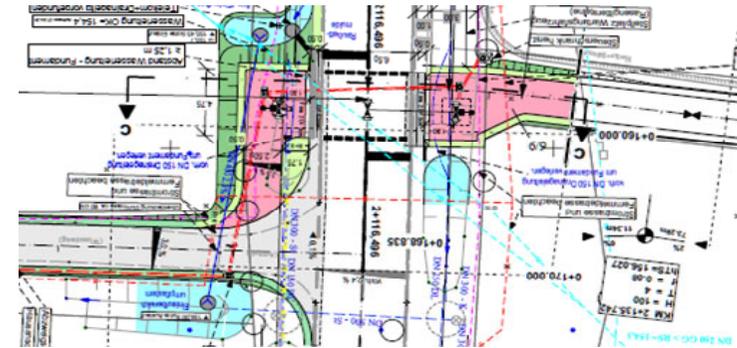
L 3205/B 3, RW Bad-Homburg/Ober-Erlenbach – Karben/Kloppenheim 2. BA in Betrieb



Wetteraukreis

L 3205/B 3, RW Bad-Homburg/Ober-Erlenbach – Karben/Kloppenheim 2. BA

hier: Querung mit Lichtsignalanlage auf L 3352





L 3205/B 3, RW Bad-Homburg/Ober-Erlenbach – Karben/Kloppenheim 2. BA

in Betrieb - Sachstand zum Abschluss des Projektes

- Vorhaben der **Sanierungsoffensive Plus**
- **Baulänge** 2. BA ~ 2,0 km
 - kombinierte Rad-/Wirtschaftswegeföhrung parallel zur L 3205/B 3 zwischen Ober-Erlenbach (Kreisgrenze) und Kloppenheim
- **Kooperation** mit den **Kommunen Bad Homburg** und **Karben**
- **Verkehrsfreigabe im Mai 2025**
 - Projektziel komplett erreicht: durchgehender Radweg zwischen Bad Homburg/Ober-Erlenbach und Karben/Kloppenheim

Wetteraukreis

B 3, RW im Zuge Ersatzneubau Brücke bei Butzbach/Pohl-Göns

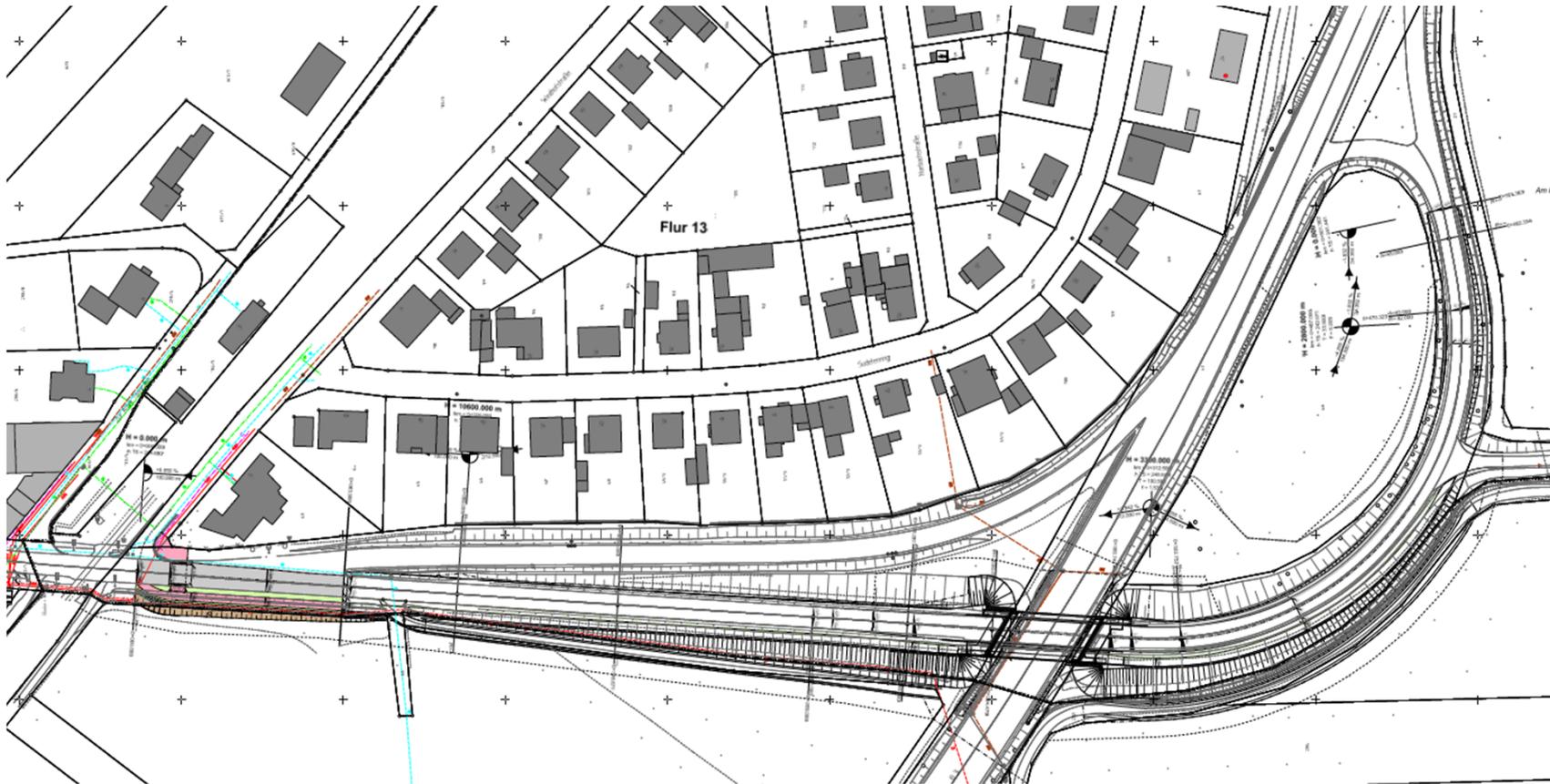


Bauabschnitt 1: Vorarbeiten



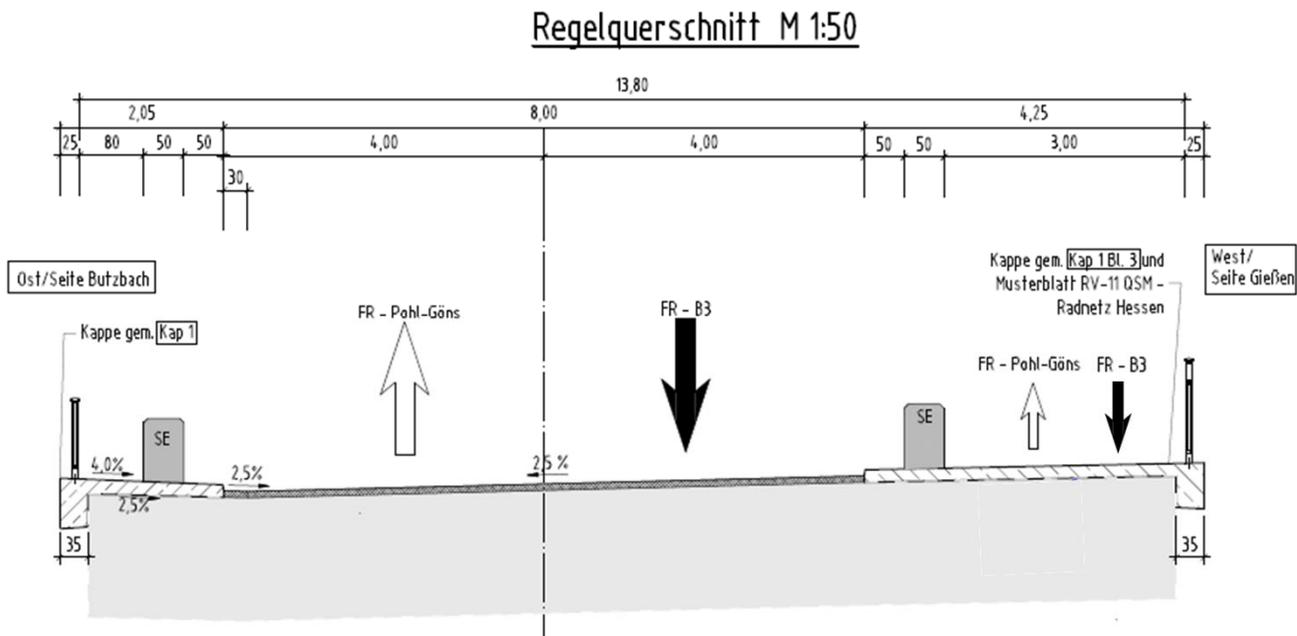
B 3, RW im Zuge Ersatzneubau Brücke bei Butzbach/Pohl-Göns

Vorabzug Entwurfsplanung Anschlussrampen





B 3, RW im Zuge Ersatzneubau Brücke bei Butzbach/Pohl-Göns Brückenbauwerk



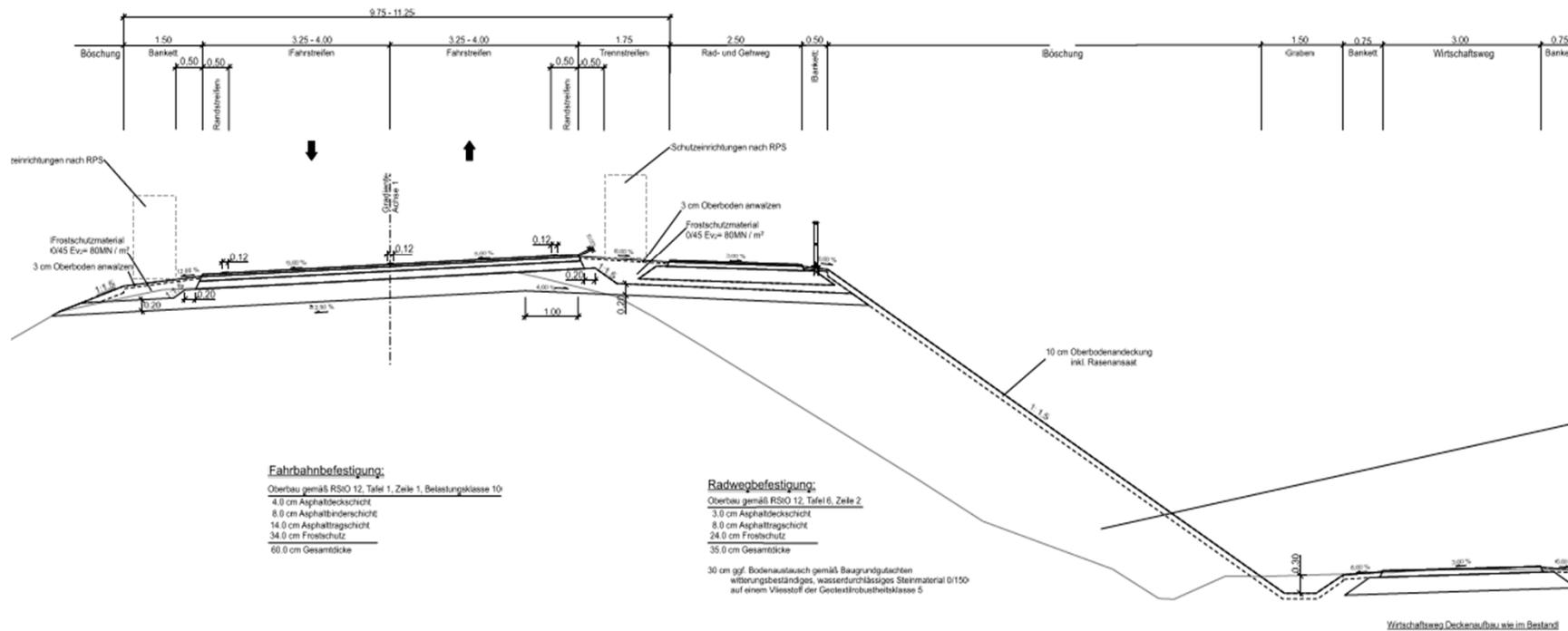
- Führung auf westlicher Kappe
- Radwegbreite 3,00 m
- Radwegherstellung im Zuge Ersatzneubau auch auf den Anschlussrampen (= Bestandteil des Brückenbauwerks)

B 3, RW im Zuge Ersatzneubau Brücke bei Butzbach/Pohl-Göns Bauwerksrampe



Oberbau gemäß RLW, DWA-A 904
5,0 cm Splitt
35,0 cm Frostschutz
40,0 cm Gesamtdicke

Straßenquerschnitt - Damm





B 3, RW im Zuge Ersatzneubau Brücke bei Butzbach/Pohl-Göns

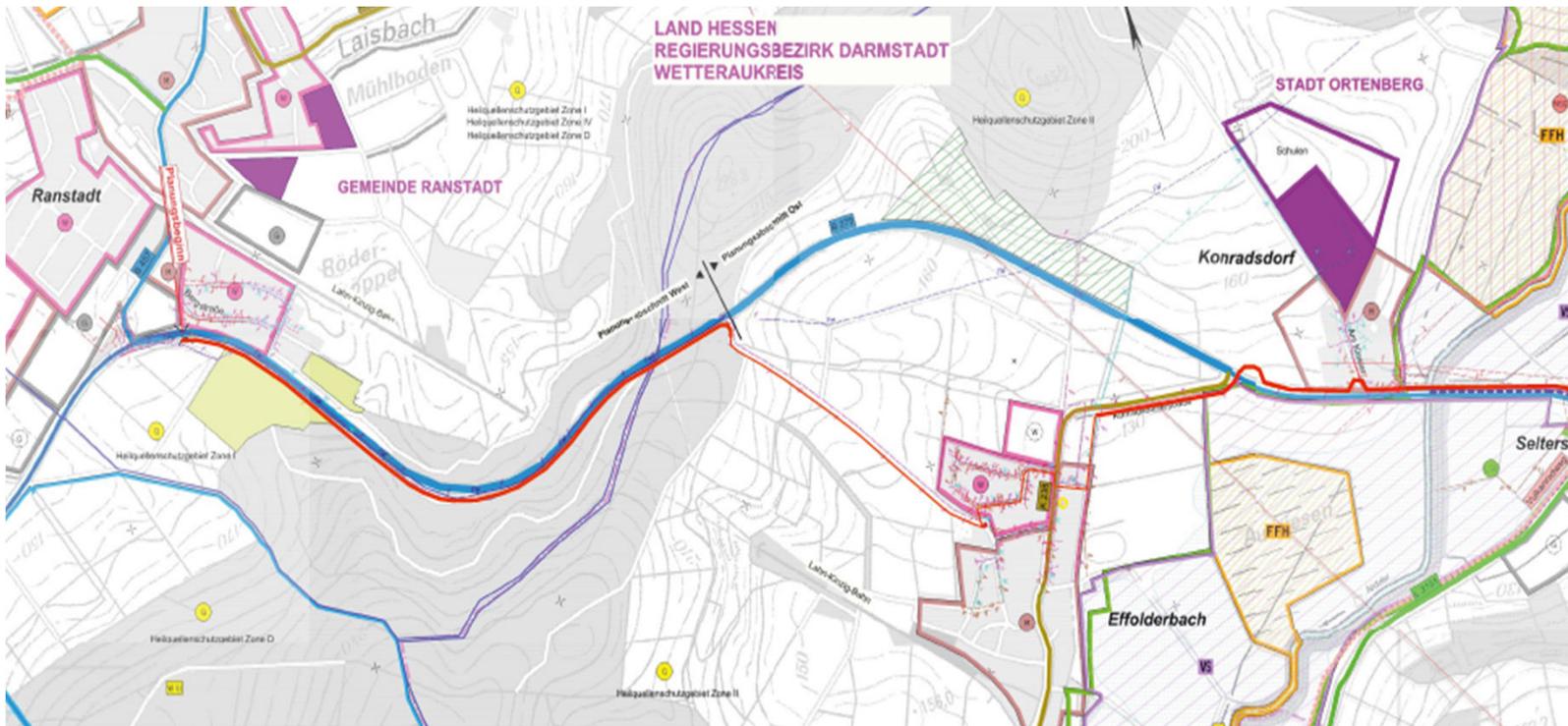
in Bau - Sachstand zum Projekt

- Vorhaben des **Bundes**
- **Baulänge** ~ 0,5 km
- Lückenschluss zwischen Pohl-Göns und vorhandener lokaler Rad-/Wirtschaftswegroute
Route zum nördlichen Stadtgebiet (Degerfeldschule)
- **Planung**
 - Baurecht:
 1. Unterhaltungsmaßnahme (kein straßenbauliches Genehmigungsverfahren)
 2. anschl. Radweg (< 100 m): lfd. Entfallen der Planfeststellung
- **Bau**
 - 1. Bauabschnitt begonnen/umgesetzt
 - 2. Bauabschnitt – Ersatzneubau Brücke sowie Neubau Radweg
– ab Beginn 2026 bis Mitte 2027

Wetteraukreis

B 275, RW Ranstadt – Ortenberg/Selters

Übersichtskarte



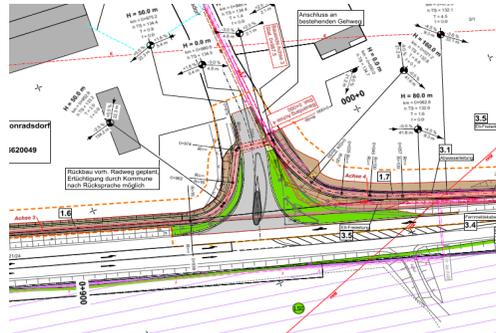
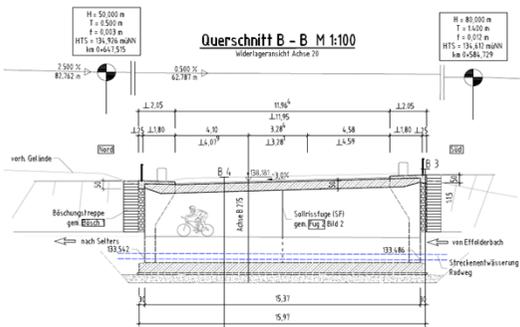
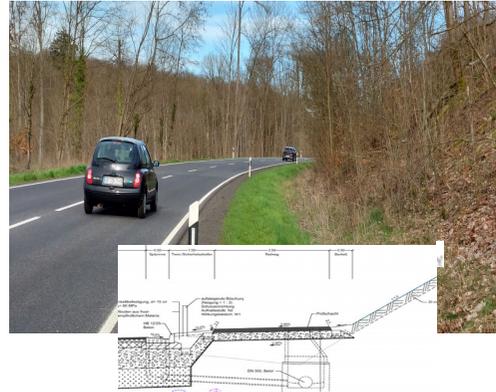
Baurecht:

dicke rote Linie:
Planfeststellung

dünne rote Linie:
Einzelgenehmigungen

B 275, RW Ranstadt – Ortenberg/Selters

Bedeutsame Abschnitte/Stationen



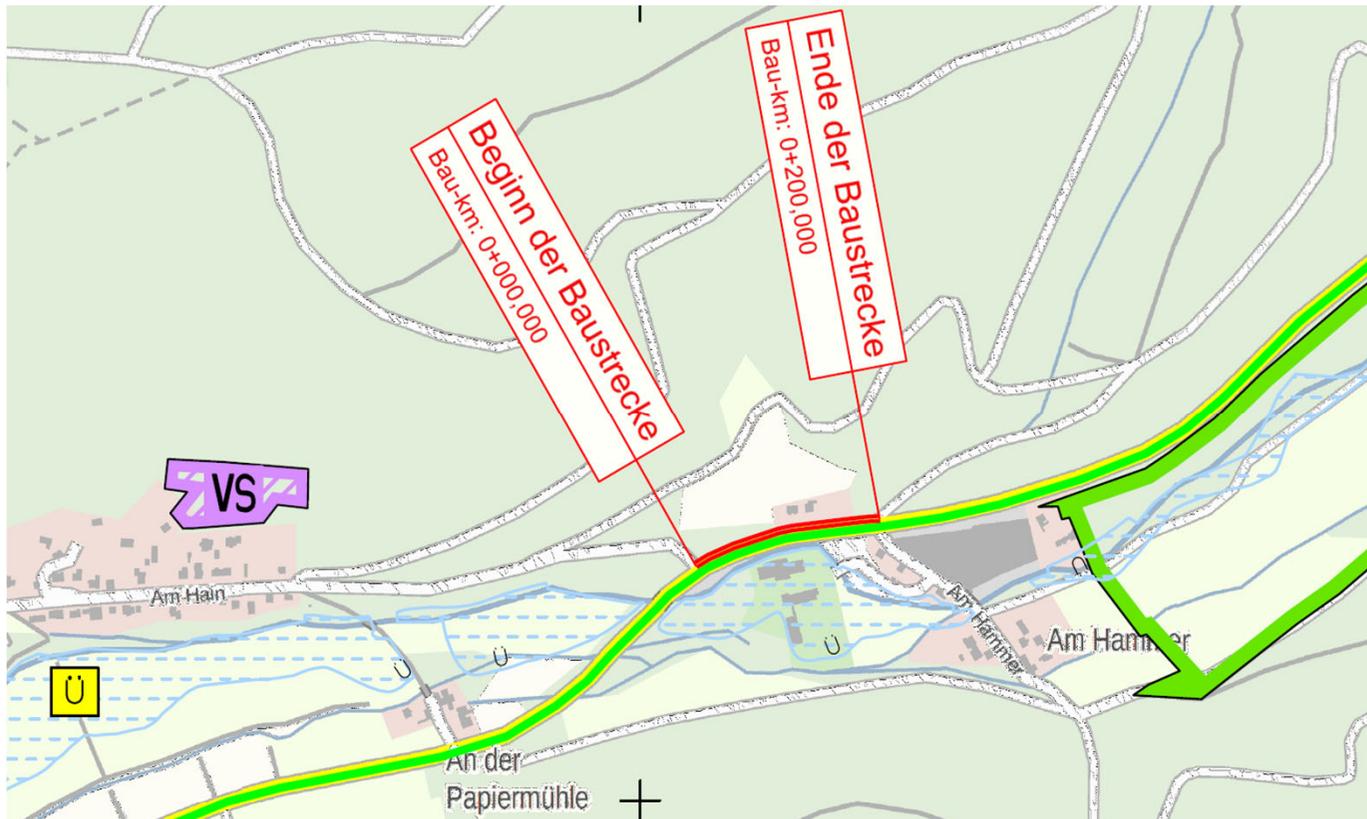


B 275, RW Ranstadt – Ortenberg/Selters

in Bau - Sachstand zum Projekt

- **Sachstand Bau**
 - 2. Bauabschnitt (Radweg entlang der B 275): Bestätigung Bestandskraft Planfeststellungsbeschluss seit September 2025
 - 1. Bauabschnitt in Bau (kombinierter Radwirtschaftsweg Waldrand B 275 – Effolderbach)
 - vorlaufende Artenschutzmaßnahmen im Waldabschnitt ab Oktober 2025
 - Baufeldfreimachung ab Dezember 2025
 - Bau Radweg entlang B 275 und K 238 sowie Unterführungsbauwerk ab Beginn 2026
 - noch laufender Grunderwerb
- **Ziel:** Fertigstellung im März 2027

L 3010, RW zw. Büdingen Abzweig „Am Hain“ und „Am Hammer“ Übersichtskarte





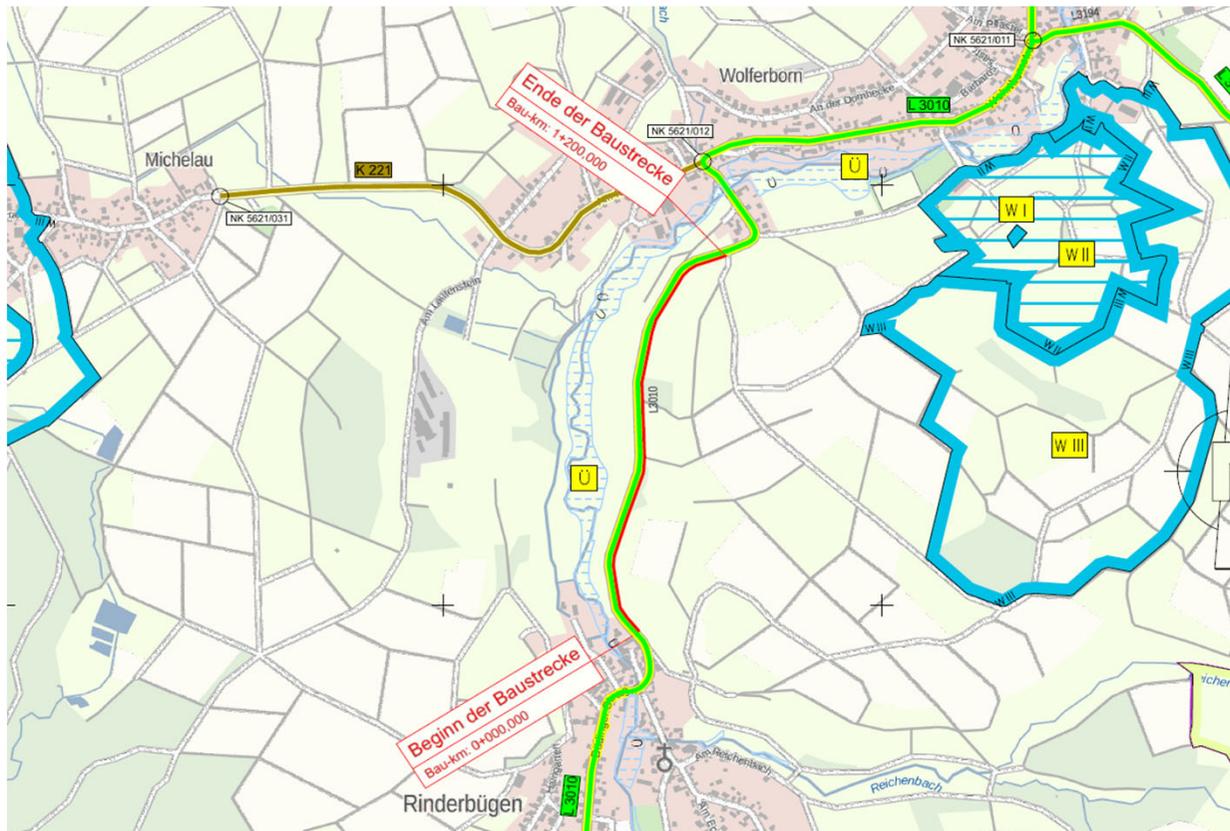
L 3010, RW zw. Büdingen Abzw. „Am Hain“ und „Am Hammer“

Sachstand zum Projekt

- Vorhaben des **Landes** als **Sonderprojekt für die Landesgartenschau 2027**
- **Baulänge** ~ 200 m
- Lückenschluss zwischen den kommunalen Straßen „Am Hain“ und „Am Hammer“ mit Berücksichtigung einer Querungsstelle
- **Laufende Planung**
 - Entwurfsplanung für Vorzugsvariante auf der Nordseite der L 3010
HLG kontaktiert Eigentümer wegen der benötigten Flächen
- **Ziel:** 1. Baurechtschaffung bis Ende 2025
2. Bau bis zur interkommunalen Landesgartenschau 2027
- Bearbeitung im **Sachgebiet *Radwege Osthessen***
Ansprechpartner bei Rückfragen: Marco Braun, Tel.: 0661 / 49953-266,
Mail: marco.braun@mobil.hessen.de

L 3010, RW Büdingen/Rinderbügen - Büdingen/Wolferborn

Übersichtskarte





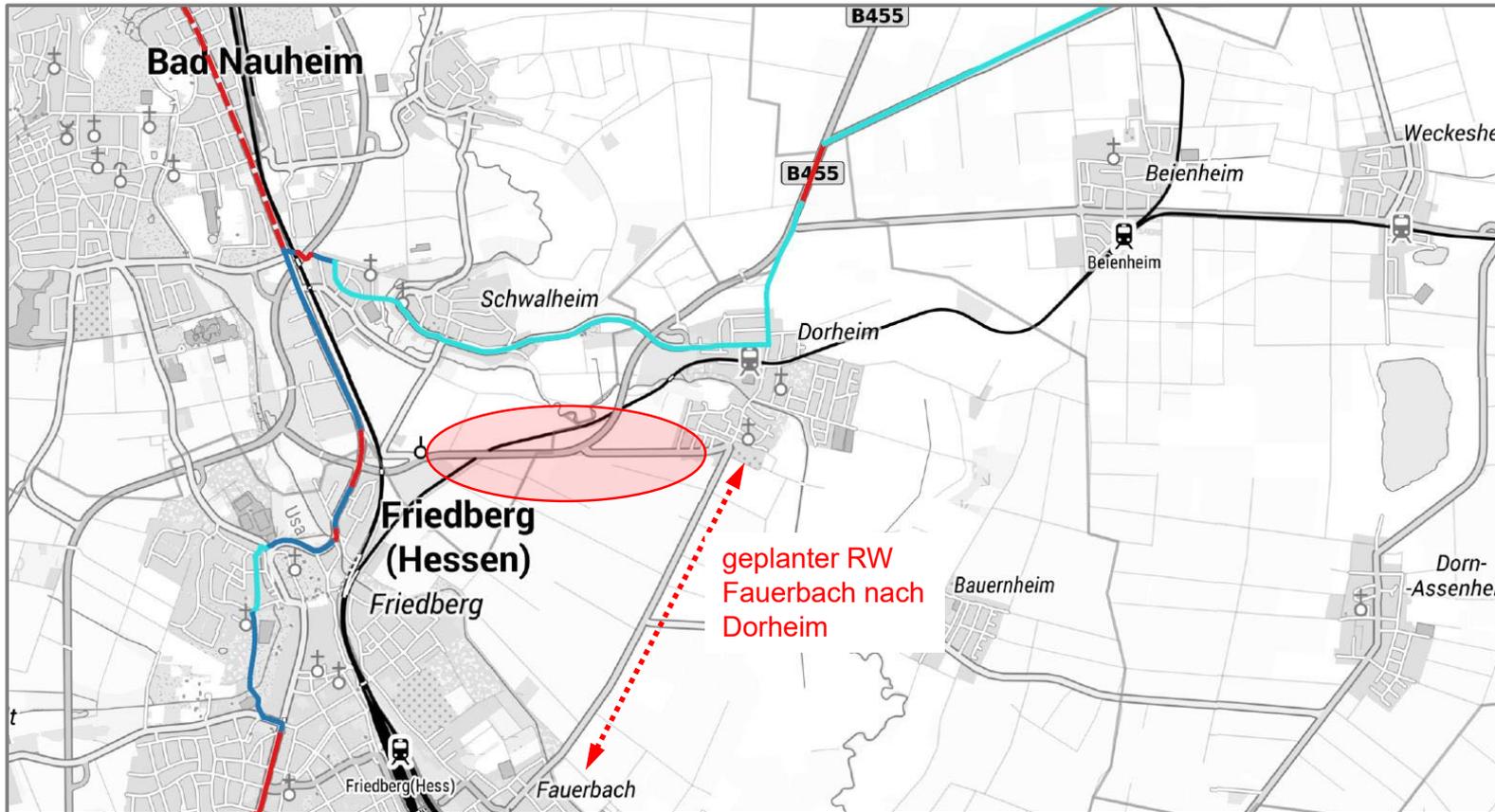
L 3010, RW Büdingen/Rinderbügen - Büdingen/Wolferborn

Sachstand zum Projekt

- Vorhaben des **Landes** als **Sonderprojekt für die Landesgartenschau 2027**
- **Baulänge** ~ 1.200 m
- Neubau eines Radweges als straßenbegleitender Radweg
- **Laufende Planung**
 - Entwurfsplanung für Vorzugsvariante auf der Ostseite der L 3010.
HLG kontaktiert Eigentümer wegen der benötigten Flächen
 - **Ziel:** Baurechtschaffung bis Ende 2025. Bau bis zur interkommunalen Landesgartenschau 2027
 - Bearbeitung im **Sachgebiet Radwege Osthessen**
Ansprechpartner bei Rückfragen: Marco Braun, Tel.: 0661 / 49953-266,
Mail: marco.braun@mobil.hessen.de

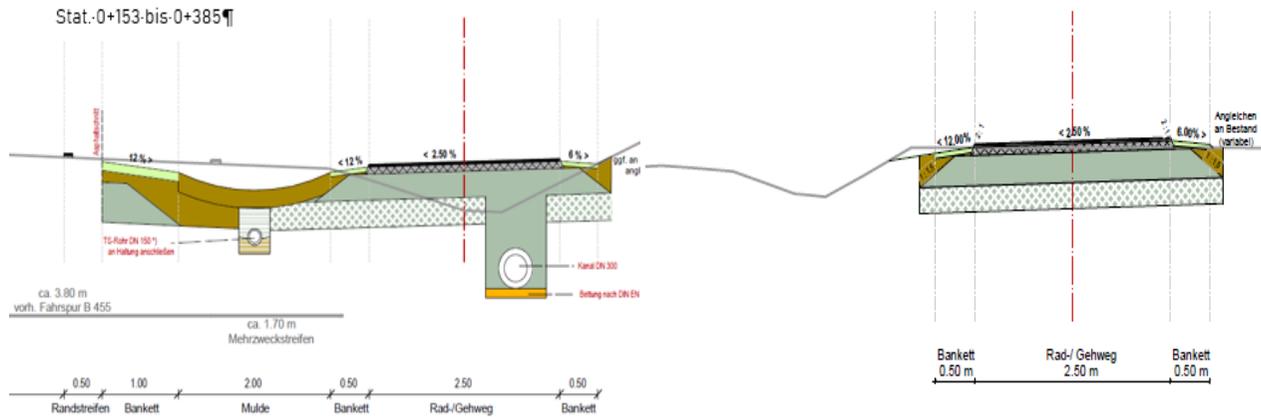
B 455/L 3351, RW Friedberg – Friedberg/Dorheim

Übersichtskarte



B 455/L 3351, RW Friedberg – Friedberg/Dorheim

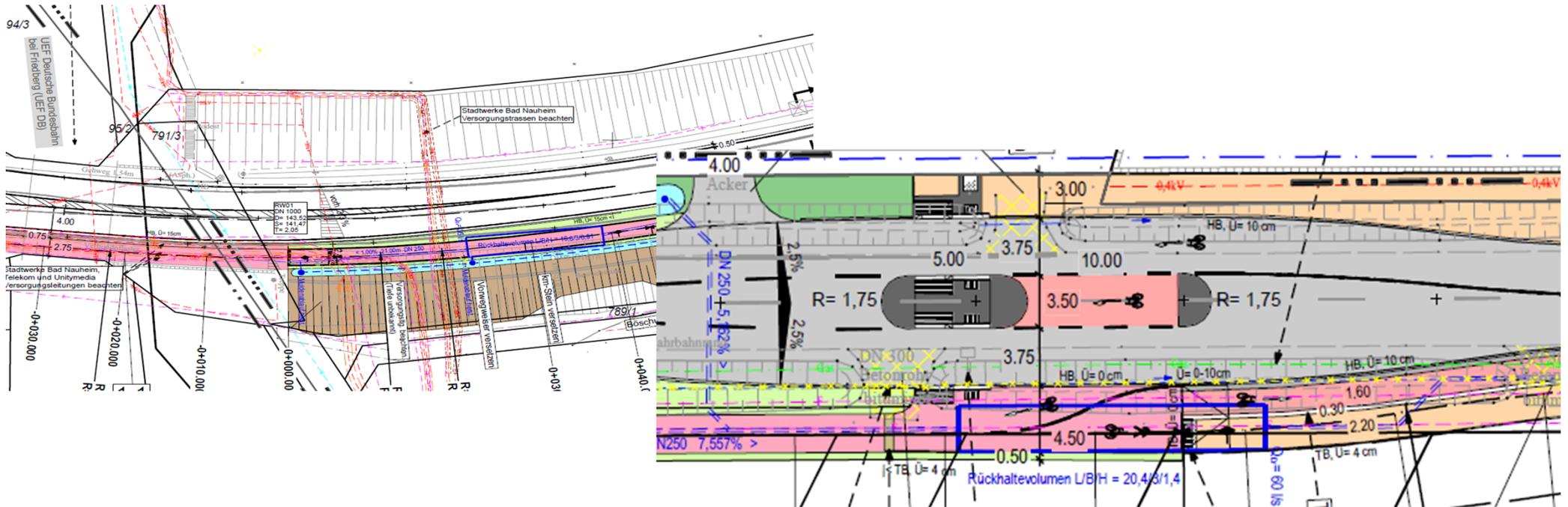
Örtlichkeit ohne/mit Radweg





B 455/L 3351, RW Friedberg – Friedberg/Dorheim

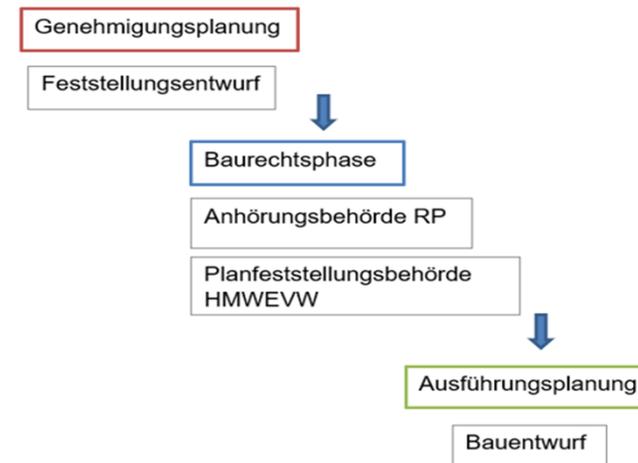
letzte Anpassungen: Vergrößerung Rückhaltevolumen Straßenanlage B 455



B 455/L 3351, RW Friedberg – Friedberg/Dorheim

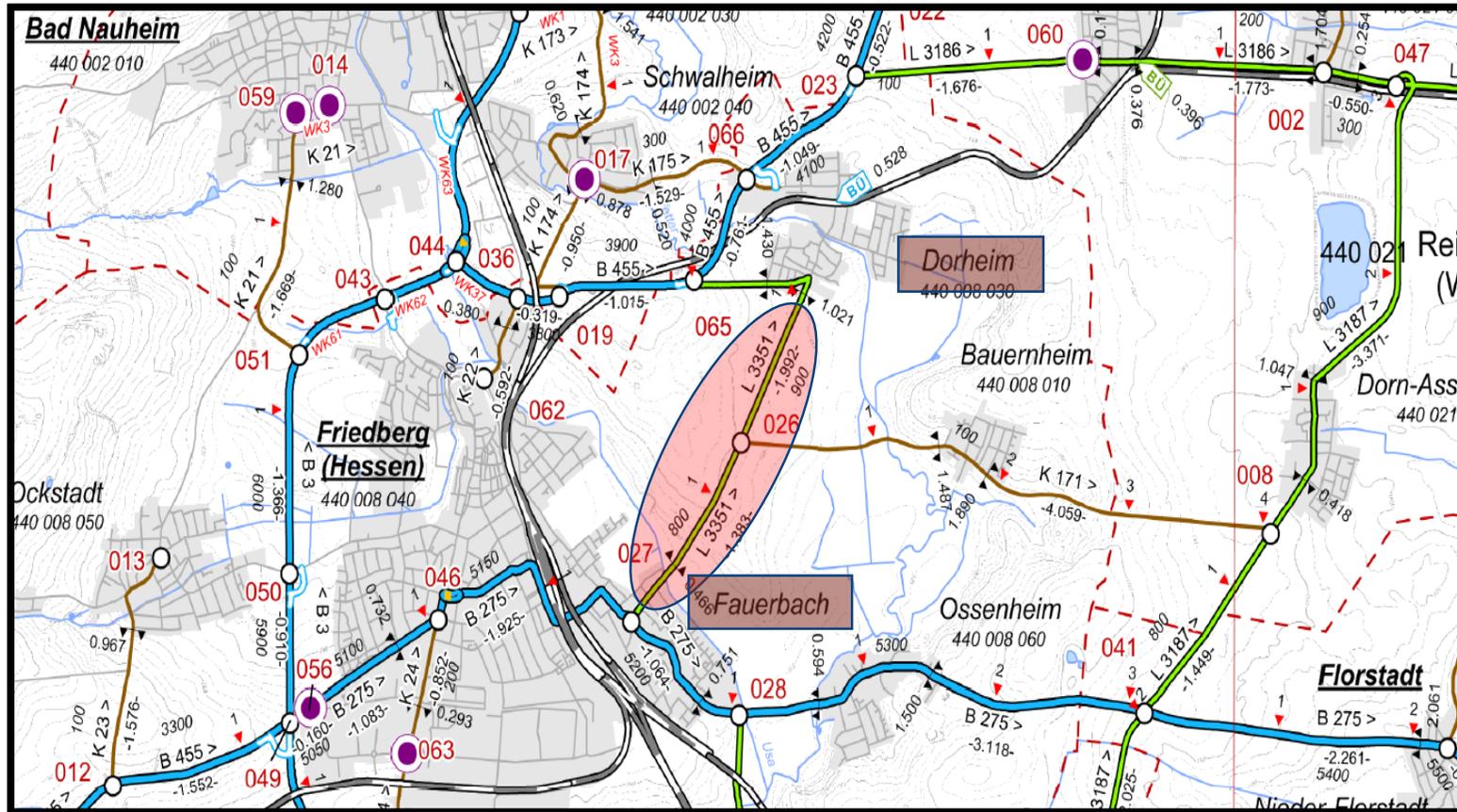
Sachstand zum Projekt

- Vorhaben des **Bundes** und des **Landes**
- **Baulänge** ~ 1,2 km
- **Planfeststellungsverfahren**
- Vollständigkeitsprüfung der Anhebungsbehörde RP Darmstadt sowie Anpassungen zur Entwässerungsplanung abgearbeitet:
- nächster Meilenstein: Anhörung 2. Halbjahr 2025



L 3351, RW Friedberg/Fauerbach – Friedberg/Dorheim

Übersichtskarte

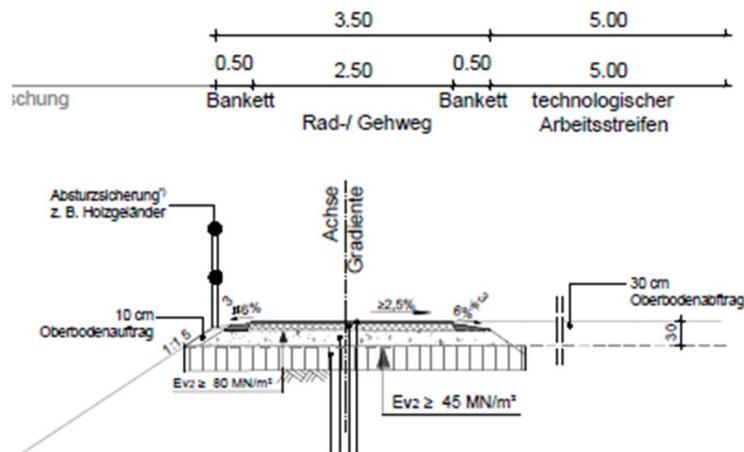


L 3351, RW Friedberg/Fauerbach – Friedberg/Dorheim

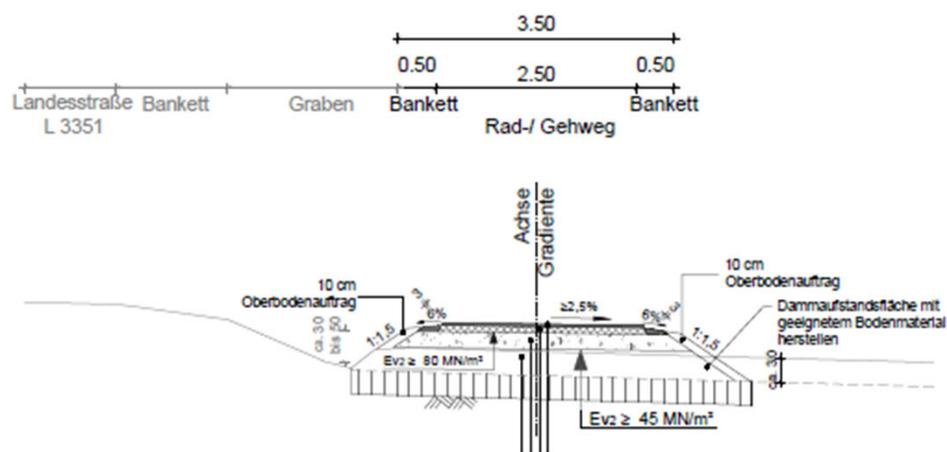
Regelquerschnitte



Regelquerschnitt
Rad-/ Gehweg Dammbereich L 3351



Regelquerschnitt
Rad-/ Gehweg Einschnitt L 3351



L 3351, RW Friedberg/Fauerbach – Friedberg/Dorheim

letzte Überprüfungen



LBP L3351 Neubau Radweg zw. Friedberg-Fauerbach und Friedberg-Dorheim
Artenschutzrechtlicher Fachbeitrag

Hessen Mobil – Straßen und Verkehrsmanagement
L 3351 Neubau Rad-/Gehweg zw. Friedberg-Fauerbach und Friedberg-Dorheim
Wasserrechtlicher Fachbeitrag

Seite 13 von 13

9 Fazit

Die Prüfung des geplanten Vorhabens hinsichtlich der Erfüllung der Verbotstatbestände des § 44 Abs. 1 BNatSchG im vorliegenden artenschutzrechtlichen Fachbeitrag hat ergeben, dass unter Berücksichtigung der benannten Maßnahmen einer Zulassung des Vorhabens keine artenschutzrechtlichen Belange entgegenstehen.

5 Zusammenfassung

Die Relevanzprüfung für den Neubau des Rad- und Gehweges zwischen Friedberg und Dorheim kommt zu dem Ergebnis, dass keine nachteiligen Auswirkungen auf die Bewirtschaftungsziele nach den §§ 27 und 47 WHG zu erwarten sind.

4 Gesamtbeurteilung zur Berücksichtigung von vorhabenbezogenen Klimaschutzaspekten

Die Checkliste zur Prüfung von Klimaschutzbelangen kommt zu dem Ergebnis, dass durch das Vorhaben keine relevanten nachteiligen Auswirkungen durch vorhabenbezogene THG-Emissionen ausgelöst werden.	<input checked="" type="checkbox"/>	Das Vorhaben ist mit den Belangen des Klimaschutzes vereinbar. Eine Kurzdarstellung mit Verweis auf diese Checkliste erfolgt im Rahmen des Erläuterungsberichts.
--	-------------------------------------	--



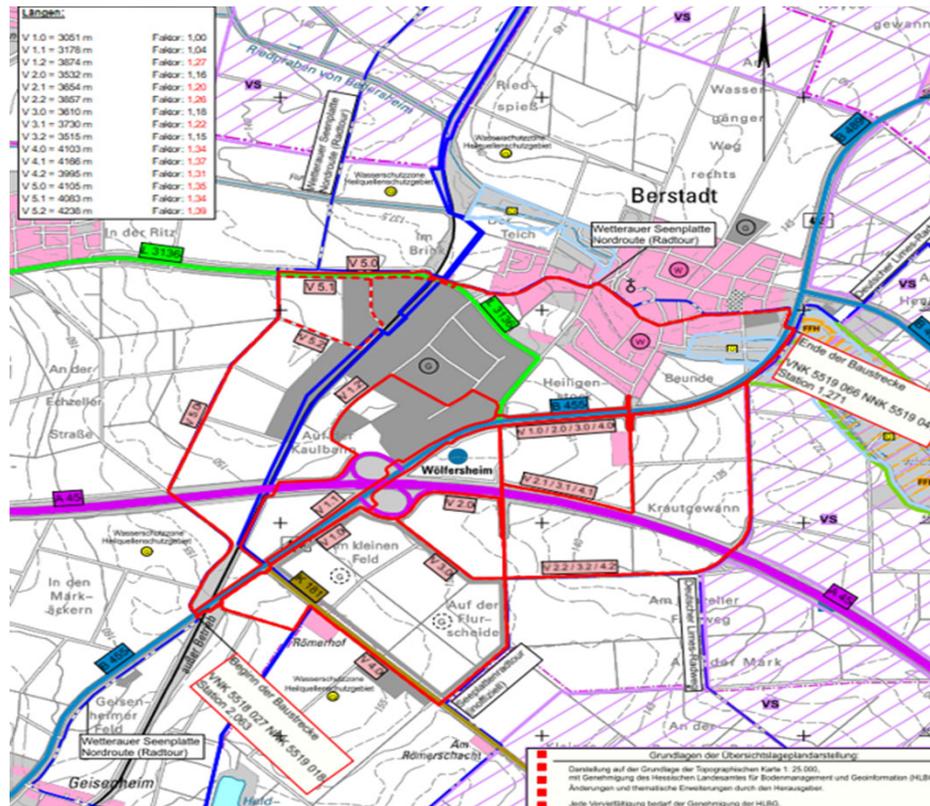
L 3351, RW Friedberg/Fauerbach – Friedberg/Dorheim

Sachstand zum Projekt

- Vorhaben des **Bundes** und des **Landes**
- **Baulänge** ~ 2 km
- **Planfeststellungsverfahren**
 - Vollständigkeitsprüfung der Anhebungsbehb6re RP Darmstadt abgearbeitet
 - n6chster Meilenstein: Anh6rung 2. Halbjahr 2025
- **Anschlussplanung inner6rtlicher Ortsrand von Dorheim**
 - Ziele:
 1. vereinfachte Baurechtsentscheidung vor Erlass Planfeststellungsbeschluss
 2. gemeinsamer Bau mit Au6erortsradweg

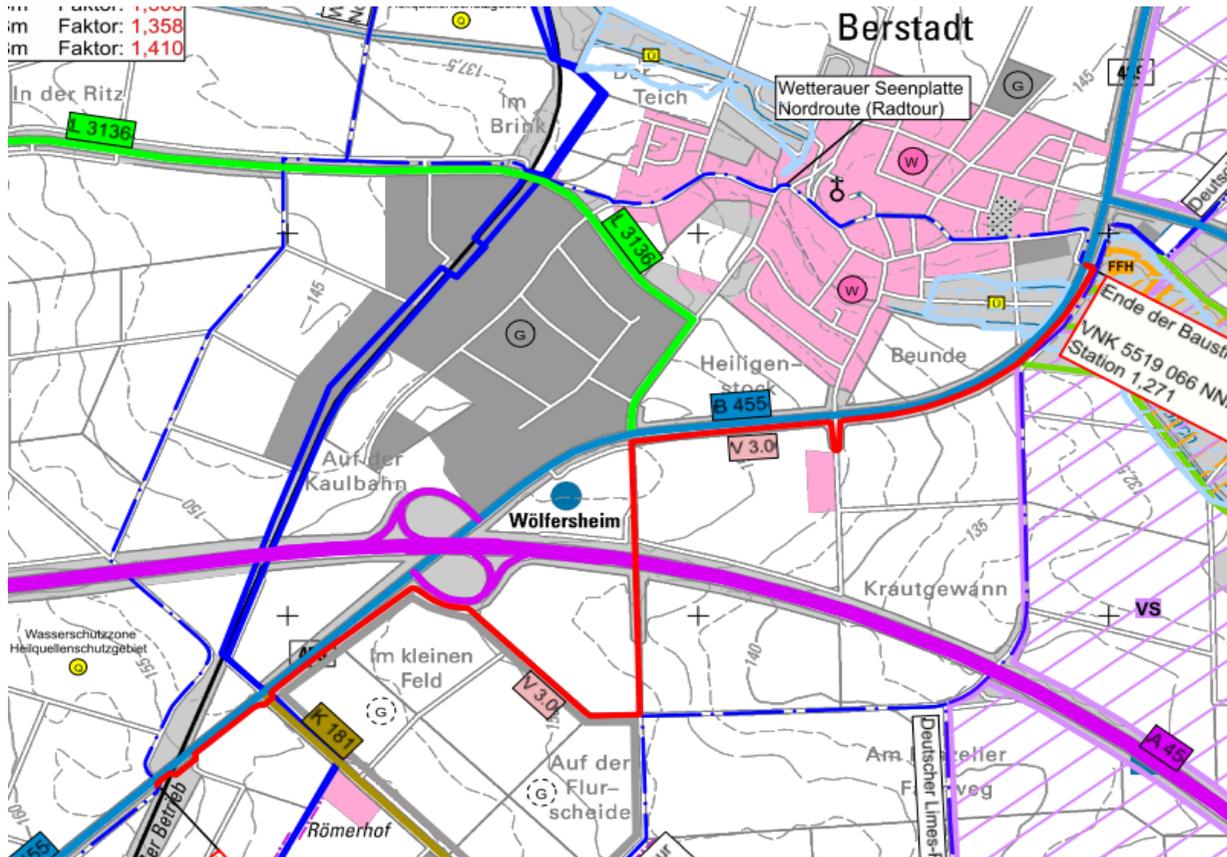


B 455, RW Wölfersheim – Wölfersheim/Berstadt Varianten



B 455, RW Wölfersheim – Wölfersheim/Berstadt

Vorzugsvariante



B 455, RW Wölfersheim – Wölfersheim/Berstadt Randbedingungen



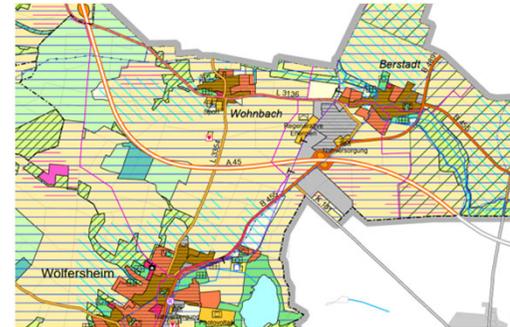
Bahnkreuzung



Logistikpark
Wölfersheim A 45



Regionalplan



Schutzgebiete/ -objekte



Anbindung Wohnbach



Nutzung vorhandene Infrastruktur



B 455, RW Wölfersheim – Wölfersheim/Berstadt

Voruntersuchung - Umfang

- 1 Darstellung des Vorhabens 1
 - 1.1 Planerische Beschreibung 1
 - 1.2 Straßenbauliche Beschreibung 6
 - 1.3 Streckengestaltung 8
- 2 Begründung des Vorhabens 9
 - 2.1 Vorgeschichte der Planung, vorausgegangene Untersuchungen und Verfahren 9
 - 2.2 Pflicht zur Umweltverträglichkeitsprüfung 9
 - 2.3 Besonderer naturschutzfachlicher Planungsauftrag (Bedarfsplan) 10
 - 2.4 Verkehrliche und raumordnerische Bedeutung des Vorhabens 10
 - 2.4.1 Ziele der Raumordnung / Landesplanung und Bauleitplanung 10
 - 2.4.2 Bestehende und zu erwartende Verkehrsverhältnisse 14
 - 2.4.3 Verbesserung der Verkehrssicherheit 19
 - 2.5 Verringerung bestehender Umweltbeeinträchtigungen 22
 - 2.6 Zwingende Gründe des überwiegenden öffentlichen Interesses 22
- 3 Vergleich der Varianten und Wahl der Linie 23
 - 3.1 Beschreibung des Untersuchungsgebietes 23
 - 3.1.1 Allgemeine Lage im Raum 23
 - 3.2 Wertbestimmende und entscheidungsrelevante Schutzgüter 24
 - 3.2.1 Schutzgebiete aufgrund gesetzlicher Regelungen 24
 - 3.2.2 Zielvorgaben aus der Raumordnung 25
 - 3.2.3 Schutzgut Menschen, insbesondere die menschliche Gesundheit 26
 - 3.2.4 Schutzgut Tiere, Pflanzen und biologische Vielfalt 27

- 3.2.5 Schutzgut Fläche und Boden 1
- 3.2.6 Schutzgut Wasser 1
- 3.2.7 Schutzgut Klima / Luft 1
- 3.2.8 Schutzgut Landschaft 1
- 3.2.9 Schutzgut kulturelles Erbe und Sachgüter 1
- 3.3 Beschreibung der untersuchten Varianten 1
 - 3.3.1 Variantenübersicht 1
 - 3.3.2 Begründung für den frühzeitigen Ausschluss von Varianten 39
 - 3.3.3 Variante 2.0 42
 - 3.3.4 Variante 3.0 49
 - 3.3.5 Variante 3.2 51
- 3.4 Variantenvergleich 54
 - 3.4.1 Raumstrukturelle Wirkungen 54
 - 3.4.2 Verkehrliche Beurteilung 61
 - 3.4.3 Entwurfs- und sicherheitstechnische Beurteilung 66
 - 3.4.4 Umweltverträglichkeit 72
 - 3.4.5 Wirtschaftlichkeit 87
- 3.5 Gewählte Linie 89
- 4 Technische Gestaltung der Baumaßnahme 91
 -
 -
 -
- 9 Durchführung der Baumaßnahme 93

Planungsphasen



**Variantenvergleich:
5 Oberkriterien mit 15-20
Unterkriterien nach RE**

Entwurfsplanung

B 455, RW Wölfersheim – Wölfersheim/Berstadt

Sachstand zum Projekt

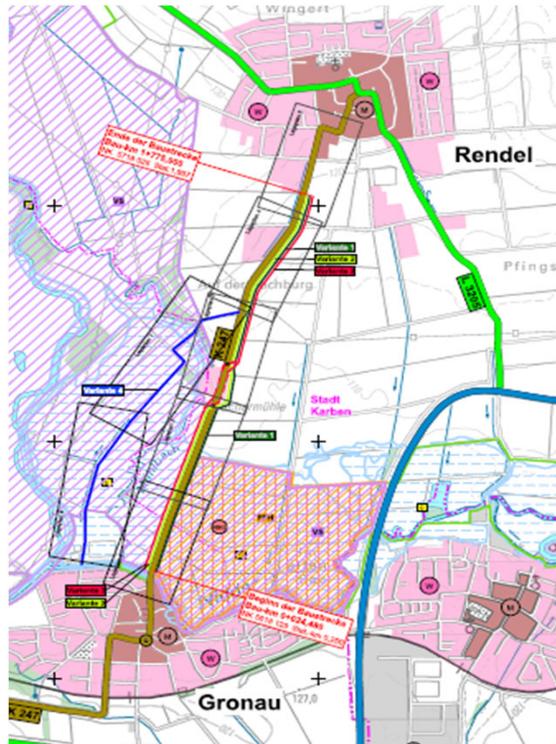
- Vorhaben des **Bundes**
- **Baulänge** ~ 4,1 km
- **Laufende Planung**
 - Abschluss Anfang 4. Quartal 2025
 - Landespflege komplett kartiert (→ bereits Leistung der Entwurfsplanung)
 - Bahnübergangslösung mit DBAG abgestimmt
 - **Baurecht:** (Entfallen der) Planfeststellung ggf. in Kombination mit vereinfachtem Baurecht (kombinierte Rad-/Wirtschaftswege)
- **Entwurfsplanung bis Mitte 2027**





K 247, RW Bad Vilbel/Gronau – Karben/Rendel einschl. Ersatzbauwerk

Voruntersuchung



beidseitig:

- Landschaftsschutzgebiet „Auenverbund Wetterau“
- Vogelschutzgebiet „Wetterau“
- Überschwemmungsgebiet Nidder

westlich:

- Überschwemmungsgebiet Nidda (Unterlauf)

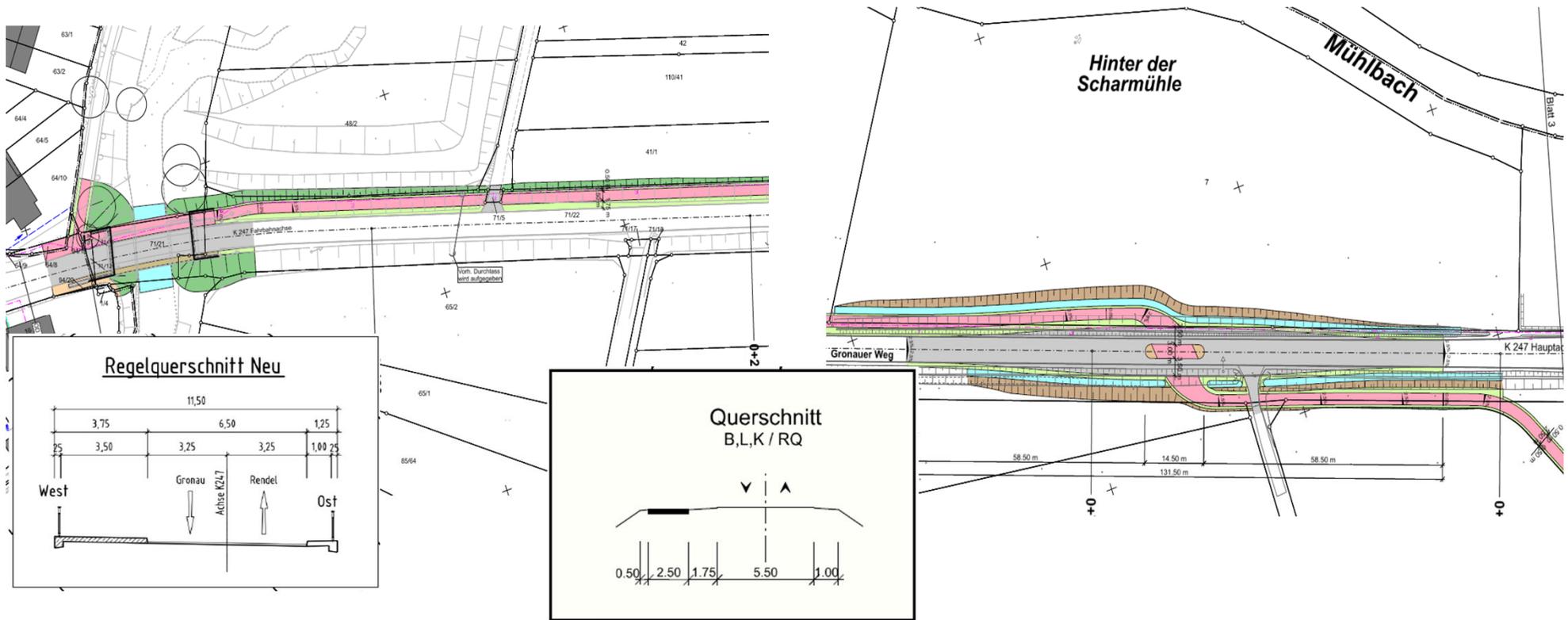
östlich:

- Naturschutzgebiet „Im alten See bei Gronau“
- FFH-Gebiet „Grünlandgebiete in der Wetterau“
- Überflutungsflächen



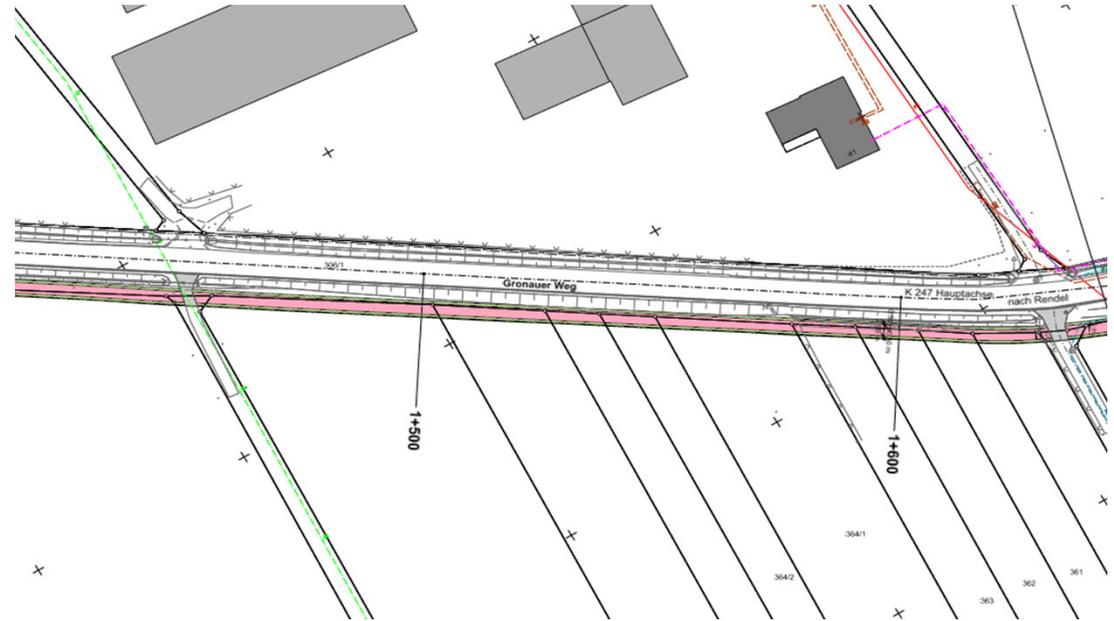
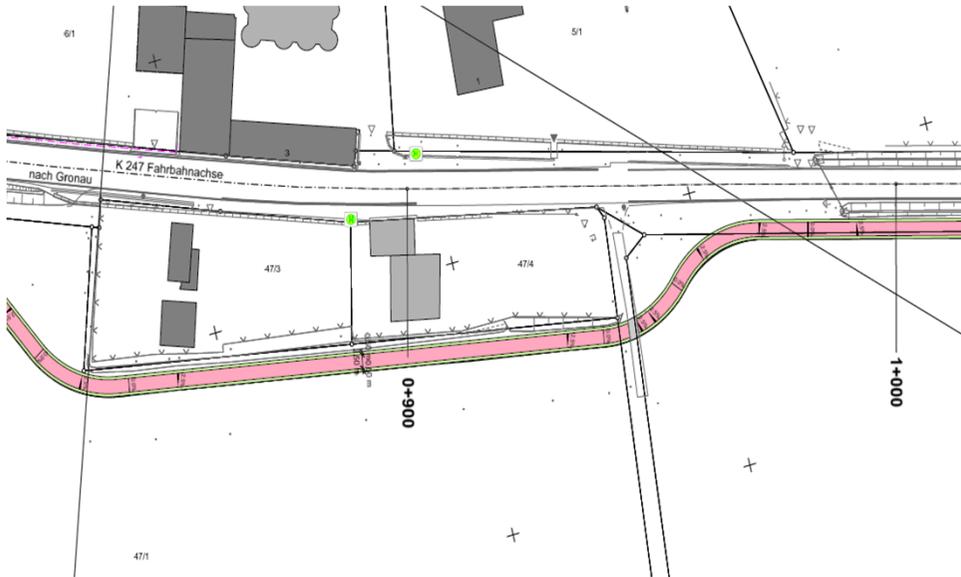
K 247, RW Bad Vilbel/Gronau – Karben/Rendel einschl. Ersatzbauwerk

Vorzugsvariante – Planungsabschnitte (1 von 3)



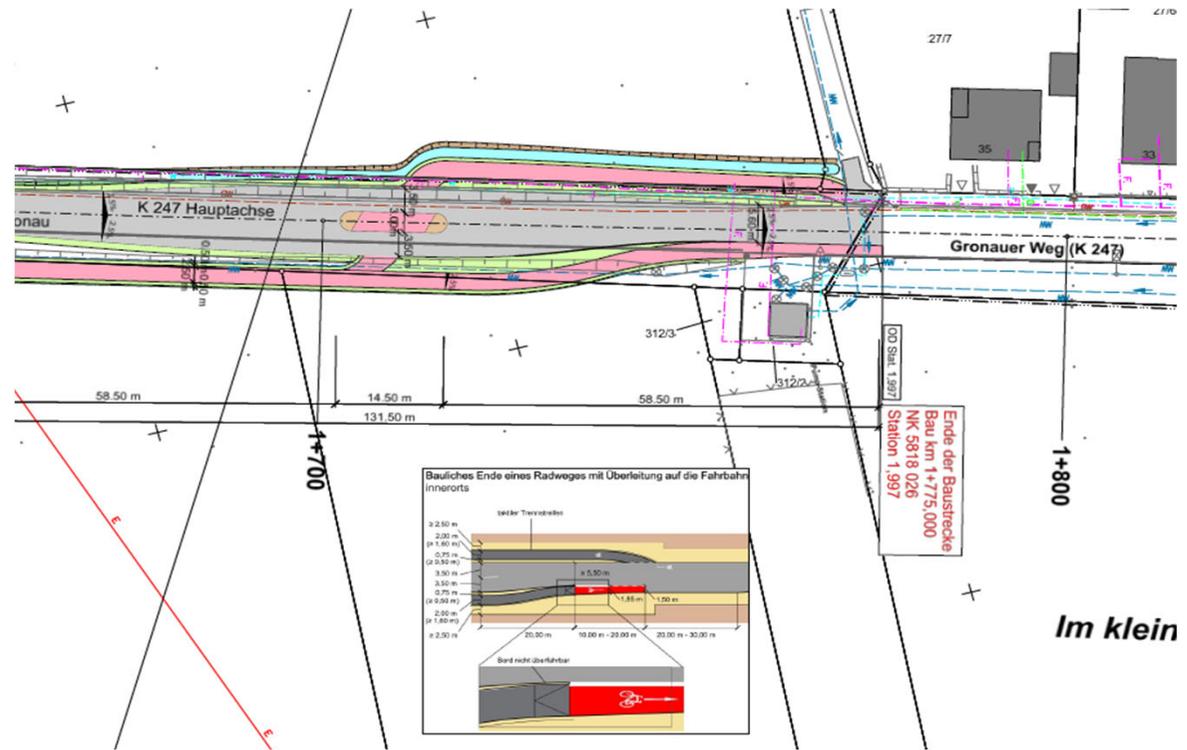
K 247, RW Bad Vilbel/Gronau – Karben/Rendel einschl. Ersatzbauwerk

Vorzugsvariante – Planungsabschnitte (2 von 3)



K 247, RW Bad Vilbel/Gronau – Karben/Rendel einschl. Ersatzbauwerk

Vorzugsvariante – Planungsabschnitte (2 von 3)



K 247, RW Bad Vilbel/Gronau – Karben/Rendel einschl. Ersatzbauwerk

Sachstand zum Projekt

- Vorhaben des **Wetteraukreises**
- **Baulänge** ~ 1,8 km
- **Laufende Planung**
 - sog. Variante 1 drängt sich als Vorzugsvariante auf
 - Naturschutzfachliche Kartierungen, Planungsraumanalyse und Abstimmung mit ONB zu besonderen naturschutzfachlichen Anforderungen (Vogelschutzgebiet, FFH-Gebiet, Naturschutzgebiet, ...) sind berücksichtigt.
 - Erstellung Unterlagen auf Planfeststellungsverfahren ausgerichtet
 - Abschluss **Vorplanung** Ende 2025





Übersicht Planungsstand

Straße	Projektbezeichnung	Länge in Km	aktuelle Planungsphase
L 3205	Radweg Bad Homburg/Ober-Erlenbach - Karben/Kloppenheim	2,0	in Betrieb
B 3	Radweg im Zuge Ersatzneubau Brücke bei Butzbach/Pohl-Göns	0,5	im Bau
B 275	Radweg <u>Ranstadt</u> – Ortenberg/Selters	4,2	im Bau
L 3010	Radweg Büdingen/Rinderbügen - Büdingen/ <u>Wolferborn</u>	1,2	Entwurf
L 3010	Radweg Büdingen/Abzweig „Am Hain“ bis „Am Hammer“	0,2	Entwurf
B 455/L 3351	Radweg Friedberg - Friedberg/ <u>Dorheim</u>	1,2	Planfeststellungsverfahren
L 3351	Radweg Friedberg/Fauerbach - Friedberg/ <u>Dorheim</u>	2,0	Planfeststellungsverfahren
B 455	Radweg Wölfersheim - Wölfersheim/ <u>Berstadt</u>	4,1	Vorplanung
K 247	Radweg Bad Vilbel/Gronau - Karben/Rendel	1,8	Vorplanung
L 3008	Radweg Bad Vilbel/Gronau - <u>Niederdorfelden</u>	2,1	Genehmigungsplanung
L 3351	Radweg Friedberg/ <u>Bruchenbrücken</u> - Friedberg	2,2	Entwurfsplanung
B 455	Radweg im Zuge 4-streifiger Ausbau AS Friedberg - Rosbach/Nieder-Rosbach	1,3	Entwurfsplanung
B 521	Radweg Bergen-Enkheim - Bad Vilbel/Sudetenland-Siedlung	1,2	Entwurfsplanung
B 455	Radweg Rosbach/Ober-Rosbach - Friedberg	4,1	Vorplanung
B 275	Radweg Friedberg/ <u>Ossenheim</u> - Florstadt/Nieder-Florstadt	4,0	Vorplanung



Danke! Noch Fragen?

<https://mobil.hessen.de>

