

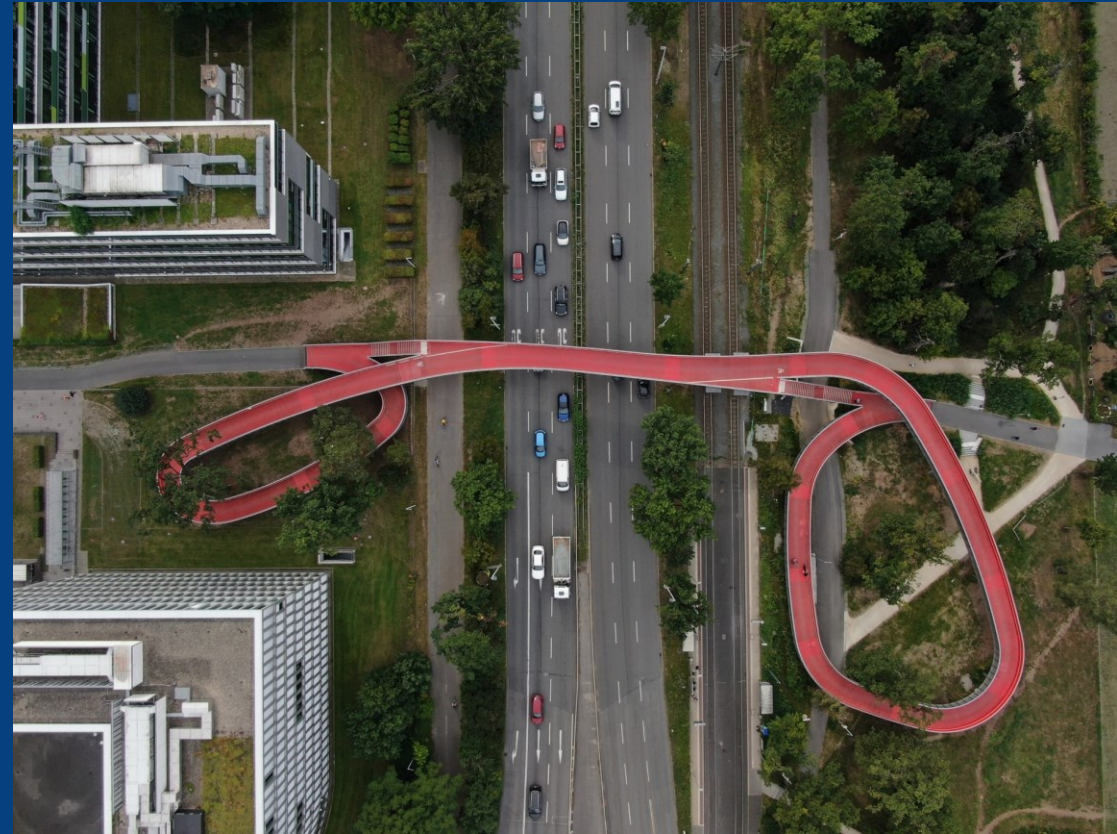


Radwege-Vorhaben im Wetteraukreis

Ergänzung zur Präsentation

Egon Weiß
Leiter Fachdezernat *Planung Mittelhessen*

Ortenberg, 18.09.2025





L 3008, RW Bad Vilbel/Gronau – Niederdorfelden

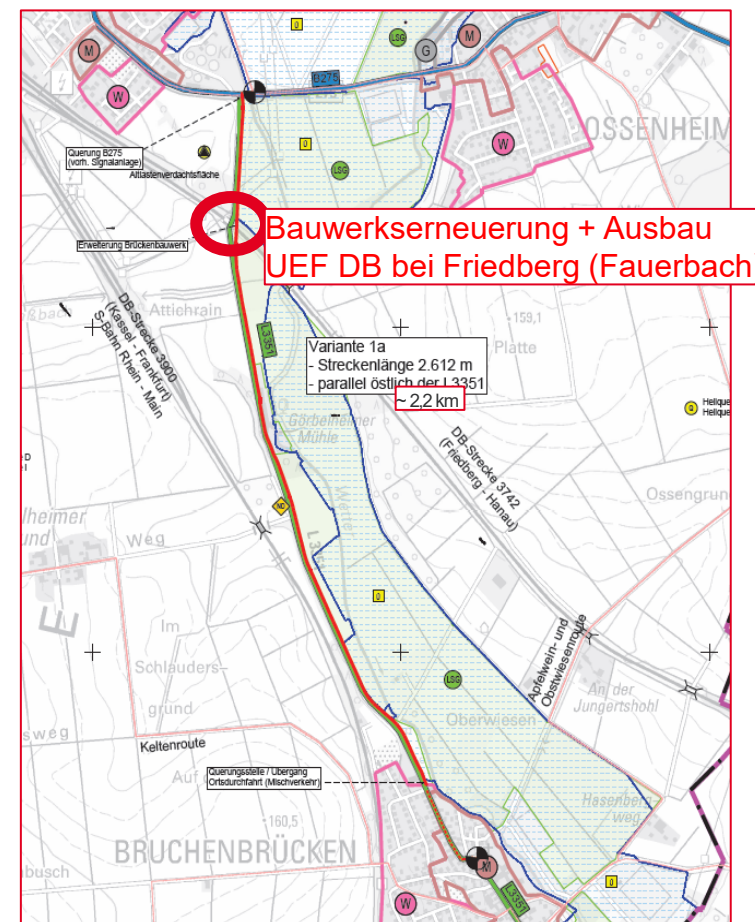
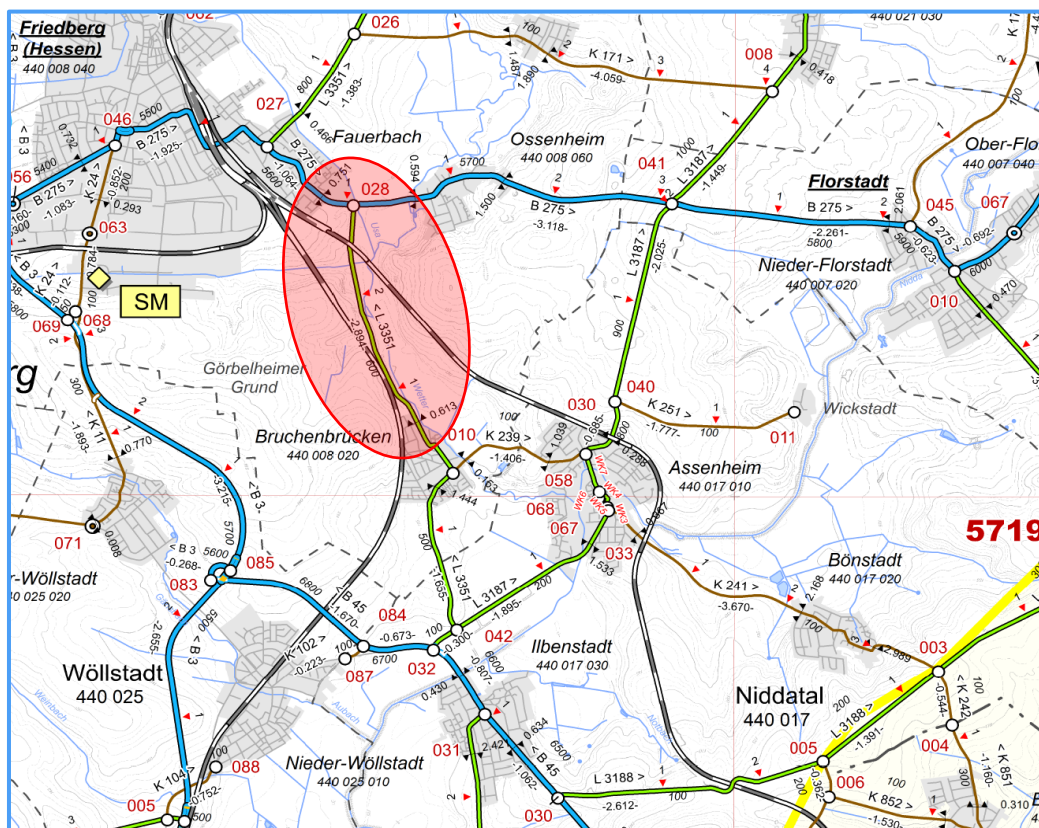
Sachstand zum Projekt

- Vorhaben der **Sanierungsoffensive Hessen**
- **Baulänge** ~ 2,1 km
- **Laufende Planung**
 - Zusammenstellen der Unterlagen Feststellungsentwurf
 - Einleitung Planfeststellungsverfahren in 2026



L 3351, RW Friedberg/Bruchenbrücken – Friedberg einschl. Erneuerung Brücke DB AG

Übersichtskarte und Übersichtsplan mit Ergebnis Vorplanung





L 3351, RW Friedberg/Bruchenbrücken – Friedberg einschl. Erneuerung Brücke DB AG

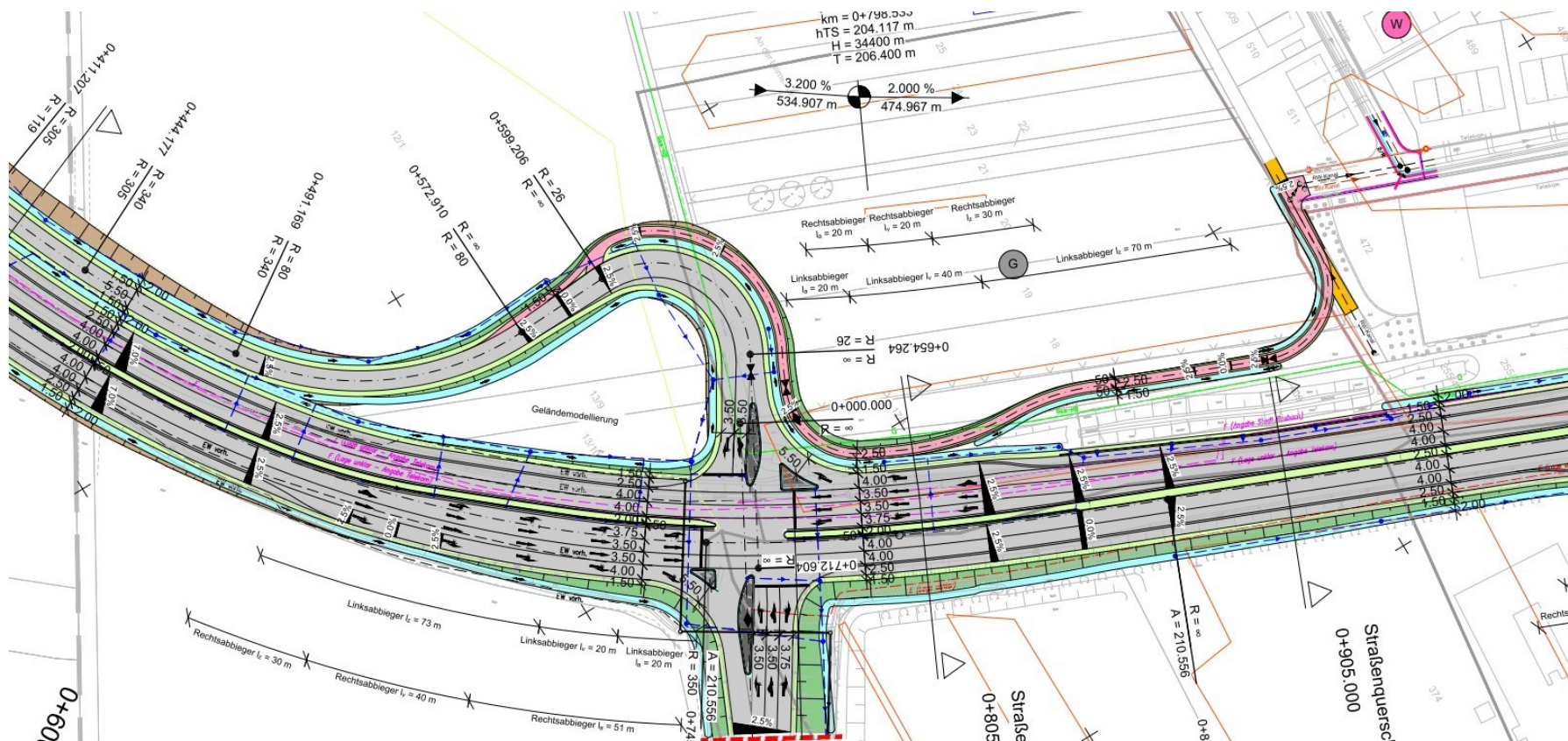
Sachstand zum Projekt

- Vorhaben des **Landes Hessen**
- **Baulänge** ~ 2,2 km
- **Laufende Planung**
 - laufende Bauwerksplanung der DBAG als Teil des Vorhabens hat Mitte 2026 begonnen
 - gemeinsames Planfeststellungsverfahren für Strecken- und Bauwerksplanung
 - Abschluss **Entwurfsplanung** voraussichtlich Mitte 2027



B 455, RW im Zuge 4-streifiger Ausbau AS Friedberg – Rosbach/ Nieder-Rosbach

Entwurfsbearbeitung aktueller Stand





B 455, RW im Zuge 4-streifiger Ausbau AS Friedberg – Rosbach/ Nieder-Rosbach Sachstand zum Projekt

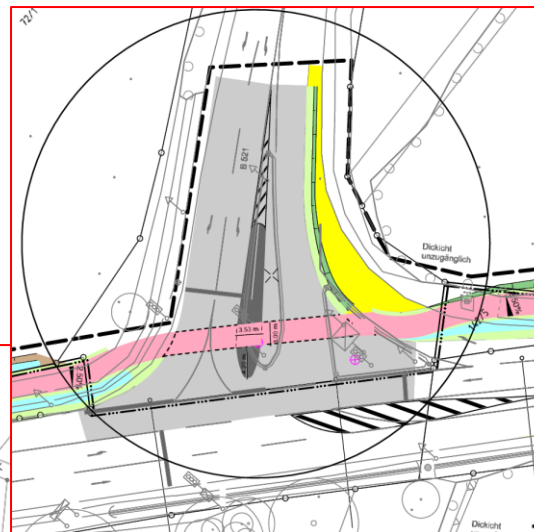
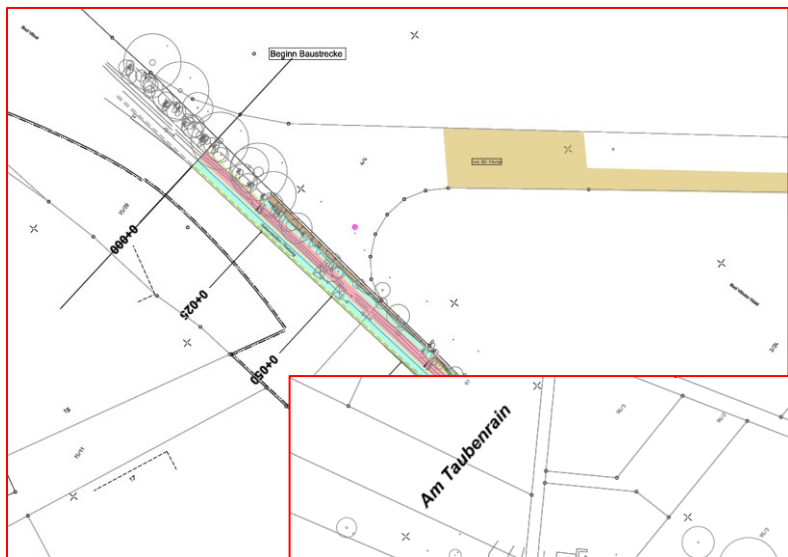
- Vorhaben des **Bundes**
 - Radweg auf der Nordwestseite der B 455 bis Wohngebiet „Die Sang“
- **Baulänge** ~ 1,3 km
- **Laufende Planung**
 - Ausarbeitung technische Planung (**Entwurfsplanung**) bis Herbst 2025,
im Anschluss Einarbeitung der landespflegerischen Unterlagen bis Sommer 2026
- Bearbeitung im **Fachdezernat Planung Rhein-Main**
Ansprechpartnerin bei Rückfragen:
Vadim Zander, Tel.: 0611 / 765-3857, Mail: vadim.zander@mobil.hessen.de



B 521, Bergen-Enkheim – Bad Vilbel/Sudetenland-Siedlung

Ausschnitte aus lfd. Planung mit Radweg auf der Nordseite der B 521

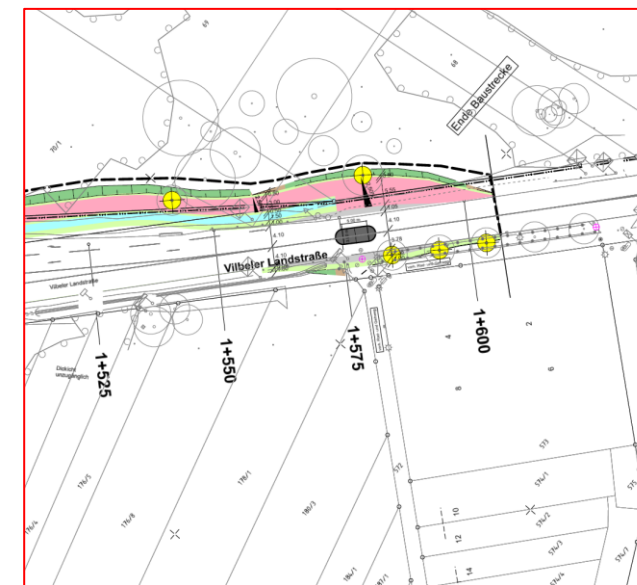
Knotenpunkt



Planungsbeginn



Umverlegung Haltesstelle



Ausbau OD Bergen-Enkheim



B 521, Bergen-Enkheim – Bad Vilbel/Sudetenland-Siedlung

Sachstand zum Projekt

- Vorhaben des **Bundes**
- **Baulänge** ~ 1,55 km
- **Laufende Planung**
 - Ausarbeitung **Entwurfsplanung** bis Dezember 2025
 - **Führung der Radverkehrsanlage am Knotenpunkt Vilbeler Landstraße / B 521 (nordwestlich von Bergen-Enkheim)**
 - verkehrstechnische Untersuchung durchgeführt
 - Ergebnis: Entfall des freien Rechtsabbiegestreifens
 - **Umverlegung und Ausbau der Haltestelle „Berger Wache“**
 - Verlegung an den Standort *Jüdischer Friedhof*
 - Ausbau zur barrierefreien Haltestelle
 - Umsetzung in Abstimmung mit den zuständigen Verkehrsträgern



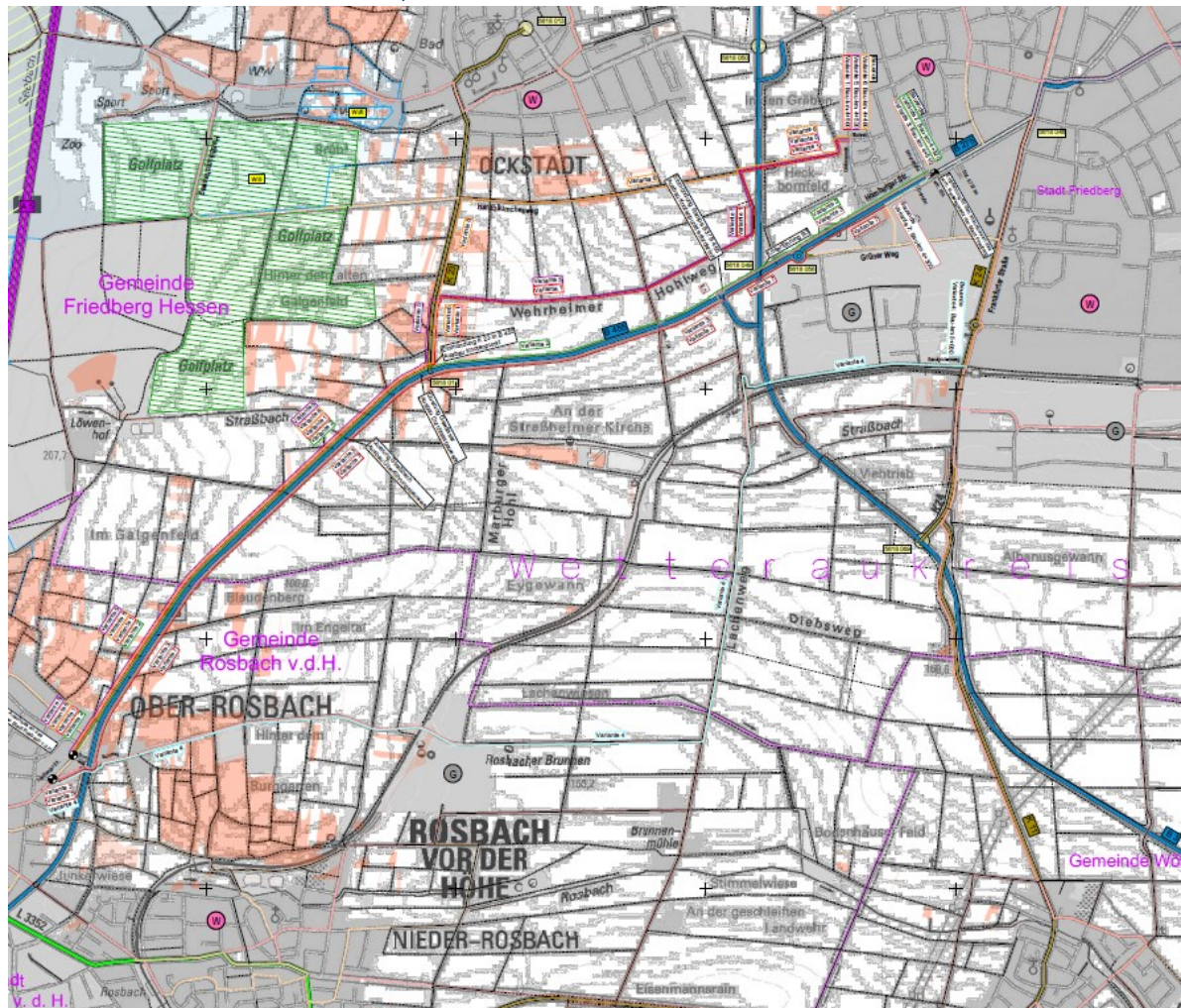
B 521, Bergen-Enkheim – Bad Vilbel/Sudetenland-Siedlung

Sachstand zum Projekt

- **Laufende Planung**
 - **Rückbau der Fußgängerbrücke an der Musterhaussiedlung**
→ erfolgt in Abstimmung mit der Stadt Bad Vilbel
 - LPB in Bearbeitung
 - TÖB- Abstimmung in Arbeit
 - Ausbau OD in enger Abstimmung mit FFM geplant
- **Bearbeitung im Fachdezernat Radwege Südhessen**
Ansprechpartner bei Rückfragen: Andreas Bergen, Tel.: 06151 / 3306-3208,
Mail: andreas.bergen@mobil.hessen.de



B 455 / B 275, RW Rosbach/Ober-Rosbach - Friedberg





B 455 / B 275, RW Rosbach/Ober-Rosbach – Friedberg

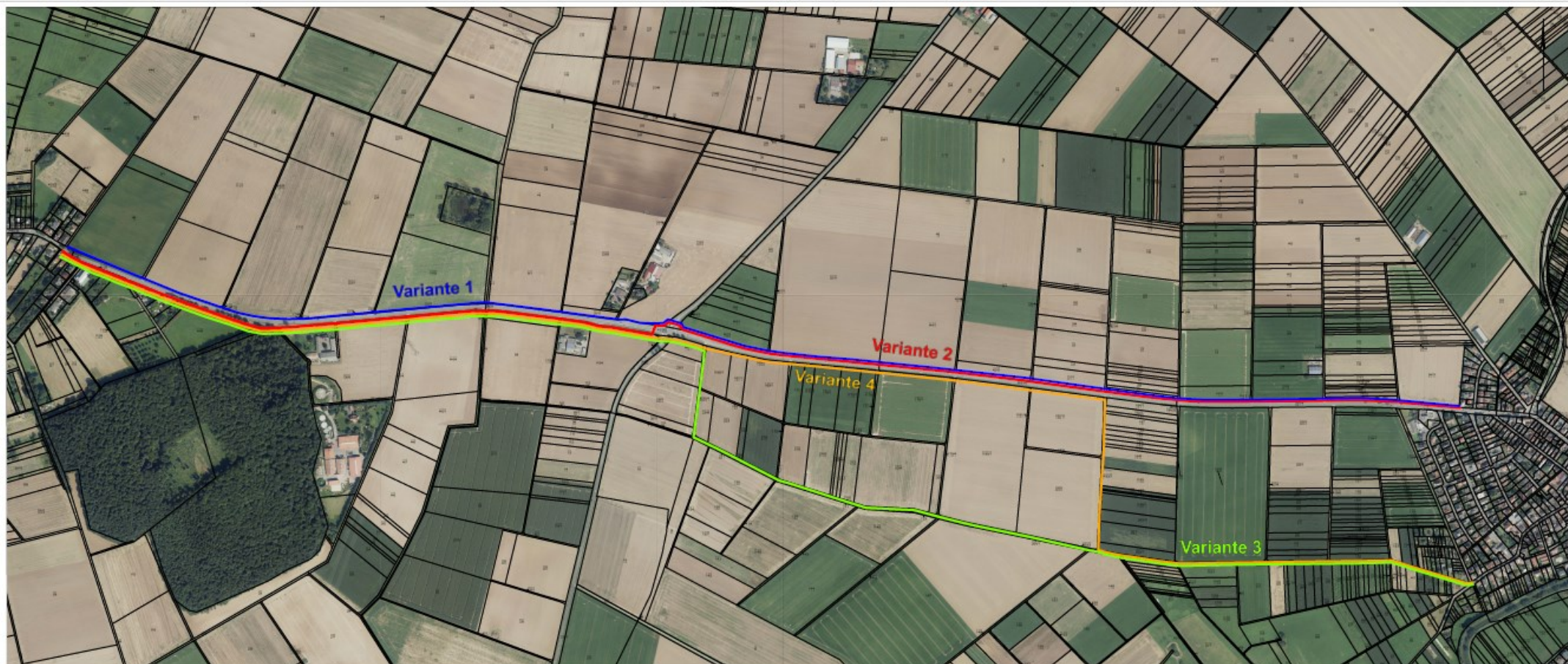
Sachstand zum Projekt

- Vorhaben des **Bundes**
- **Baulänge** ~ 4,1 km
- **Laufende Planung:**
 - Naturschutzfachliche Kartierungen liegen vor
 - Ergebnis der Verkehrsuntersuchung zu Knotenpunkten liegt vor (Leistungsfähigkeit)
 - Beteiligung der landwirtschaftlich Betroffenen steht noch aus
 - **Vorplanung** einschl. Variantenbewertung bis Mitte 2026



B 275, RW Friedberg/Ossenheim – Florstadt/Nieder-Florstadt

Varianten





B 275, RW Friedberg/Ossenheim – Florstadt/Nieder-Florstadt

Sachstand zum Projekt

- Vorhaben des **Bundes** aufgrund **Dringlichkeitsbewertung Radwege**
- **Baulänge** ~ 4 km
 - straßenbegleitender Radweg zw. den OD-Grenzen der Ortsteile
- **Laufende Planung:**
 - Festlegung der Varianten in Abstimmung mit den Kommunen Friedberg und Florstadt
 - Kartierungen der Landespflege liegen vor
 - Voruntersuchungsunterlagen einschl. Variantenbewertung liegen bis Ende 2025/Anfang 2026 vor