

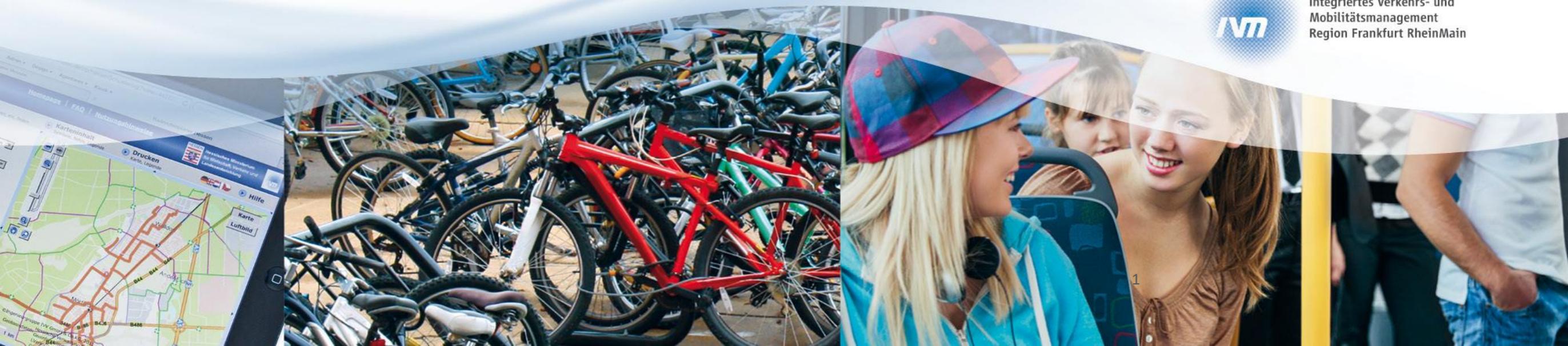
SCHÜLERRADROUTENNETZ- UND PLANER FÜR DEN WETTERAUKREIS

Stefanie Hartlep, M.Sc.
ivm – Region Frankfurt RheinMain
Fachzentrum Schulisches Mobilitätsmanagement

Wetterauer Fahrradkonferenz
Büdingen, 22.09.2022



Integriertes Verkehrs- und
Mobilitätsmanagement
Region Frankfurt RheinMain



BESSER ZUR SCHULE. BAUSTEINE



Arbeitsprogramm

- zur Information,
 - zum Einstieg,
 - zur Vernetzung,
 - zur Implementierung,
 - zur dauerhaften Umsetzung
- und
- zur langfristigen Verankerung von Projekten, Maßnahmen und Strategien im SMM.

Gefördert durch die Arbeitsgemeinschaft Nahmobilität Hessen
2018 -2021, 2. Förderperiode 2022 – 2026



SCHULISCHES MOBILITÄTSMANAGEMENT. ZIELE

- fördert eine sichere und eigenständige Mobilität von Kindern und Jugendlichen
- ist eine Strategie zur Förderung einer nachhaltigen Mobilität
- ist als Daueraufgabe zu verankern und als Querschnittsaufgabe gemeinsam umsetzen
- beteiligt Kinder und Jugendliche

„Schulen, Schulträger und Kommunen erarbeiten passgenaue Maßnahmen und setzen diese dann gemeinsam um.“



ALLE ANGEBOTE AUF EINEN BLICK. WWW.BESSERZURSCHULE.DE

BESSER
ZUR
SCHULE



BERATUNG UND QUALIFIZIERUNG
PROGRAMM FÜR SCHULEN, SCHULTRÄGER & KOMMUNEN



ANGEBOTSDATENBANK
DIE SCHULE IN BEWEGUNG BRINGEN



WAS IST SCHULISCHES MOBILITÄTSMANAGEMENT?
GRUNDLAGEN & HINWEISE



SCHÜLERRADROUTEN
DEN BESTEN WEG ZUR SCHULE FINDEN

FACHZENTRUM SCHULISCHES MOBILITÄTSMANAGEMENT
Seit 2018 unterstützt die Ivm (Integriertes Verkehrs- und Mobilitätsmanagement Region Frankfurt RheinMain) als „Fachzentrum Schulisches Mobilitätsmanagement“ Schulen, Schulträger und Kommunen dabei, die Mobilität von Kindern und Jugendlichen auf dem Schulweg eigenständiger, sicherer und nachhaltig zu machen. „Besser zur Schule“ ist zugleich Beratungsprogramm und Infowebsite. Hier finden Sie alles zum Thema Schulisches Mobilitätsmanagement, Teilnahme am Beratungsprogramm und wie Sie Teil des Netzwerks werden können.

WER MACHT MIT?
AKTIVE GEBIETSKÖRPERSCHAFTEN UND SCHULEN

**WETTBEWERB
SCHULRADELN**
AUF DIE SÄTTEL FERTIG LOS - JETZT ANMELDEN!

NETZWERKE VOR ORT
GEMEINSAM MEHR ERREICHEN

NEWS

23. Mai 2022
ZUM SECHSTEN MAL IN FOLGE AUF PLATZ EINS IM KREIS

Bereits 6 Mal in Folge ist die Einhardtschule an die Spitze im Kreis Offenbach geradelt und wird durch die Erste Kreisbeigeordnete Frau Jäger ausgezeichnet.

[MEHR >](#)

18. Mai 2022
SICHERE RADROUTEN ZUR SCHULE FÜR DEN KREIS BERGSTRASSE

Der Kreis Bergstraße schaltet am 17.05.2022 sein Schülerradrouthenetz frei! Ab sofort können Schülerinnen und Schüler über den hessischen Schülerradrouthenplaner geeignete und sichere Routen zur Schule auswählen. Ganz einfach: Schule eingeben und losradeln...

[MEHR >](#)

12. Mai 2022
MIT DEM FAHRRAAD SICHER ZUR SCHULE IM WETTERAUKREIS

Wetteraukreis schaltet sein „Schülerradrouthenetz“ frei! Ab sofort können auch Schülerinnen und Schüler im Wetteraukreis mit dem Schülerradrouthenplaner eine geeignete Route mit dem Rad zur Schule finden. Das Angebot passt hervorragend in die Radverkehrsstrategie des Wetteraukreises.

[MEHR >](#)

6. Mai 2022
SIEGEREHRUNG SCHULRADELN UND OFFIZIELLER STARTSCHUSS ZUM RADELN

Hessischer Verkehrsminister Tarek Al-Wazir würdigt Gewinnerschulen aus 2021 und gibt es offiziellen Startschuss für die neue Schulradel-Saison. Alle hessischen Schulen sind aufgerufen zu radeln und die fahrradaktivste Schule in Hessen zu werden.

[MEHR >](#)

OBER UNS - FACHZENTRUM SCHULISCHES MOBILITÄTSMANAGEMENT

SCHÜLERTICKET HESSEN

SCHULE & GESUNDHEIT

NEWS

TERMINE UND AKTIONSZEITRÄUME SCHULRADELN

DOWNLOADS



SCHÜLERRADROUTEN. MOTIVATION

- Förderung der **eigenständigen Mobilität** und eines gesünderen Lebensstils/Bewegung
- **Erhöhung** des Anteils der Schülerinnen und Schüler, die mit dem Rad (zur Schule) fahren
- **Interesse** für das Fahrradfahren und das Verkehrsmittel Fahrrad „wecken“
- Mit dem Rad zurückgelegte Schulwege sollen sicherer werden
 - Ausweisung geeigneter, abgestimmter Routen
 - Schulwege mit dem Rad erlernen
 - Eltern Ängste nehmen



SCHÜLERRADROUTEN. IDEE UND ZIEL

- Für alle weiterführenden Schulen in Hessen ein **umfassendes Schülerradroustennetz** zu erarbeiten und als Schülerradrousteningenplaner digital zugänglic zu macen.
- Auf dem **Bestandsnetz** geeignete, möglichst sicere Routen für den Weg zur Schule ausweisen.
- **Gemeinsame Erarbeitung** und Abstimmung eines geeigneten Schülerradroustennetzes mit Schulen, Schulträgern, Kommunen, Eltern, Polizei und weiteren Akteuren und **Einbindung der Schüler*innen**.
- **Schulsteckbriefe** zur Dokumentation der Radverkehrssituation an den Schulstandorten und Empfehlungen zur Verbesserung (insb. Zufahrten, Anbindung an das Radwegenetz, Abstellanlagen, Informationen zum Radfahren, Aktivitäten zur Radverkehrsförderung an den Schulen)
- **Veröffentlichung** und **Kommunikation** der Schülerradrousteningen über die Webanwendung www.schuelerradrousteningen.deund im Schulwegeplan
- Schülerradrousteningenplaner als **Instrument der Radverkehrsförderung** und Baustein des Schulischen Mobilitätsmanagements etablieren



The screenshot shows the website's main interface. At the top left is the logo for 'SCHÜLER RADROUTENPLANER'. A search bar contains the text 'Suchbegriff eingeben'. On the right, there are navigation links for 'HOME', 'KONTAKT', 'IMPRESSUM', and 'DATENSCHUTZ'. Below the search bar are logos for 'HESSEN' (Hessisches Ministerium für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Wohnen), 'MOBILES HESSEN' (Wir bewegen Zukunft), and 'IVM' (Integriertes Verkehrs- und Mobilitätsmanagement Region Frankfurt RheinMain). The central part of the page features a map with a search form containing 'IHR STARTPUNKT', 'IHR ENDPUNKT', and a 'LOS GEHT'S!' button. Below the map is a banner for 'WETTBEWERB SCHULRADELN' with the text 'ERGEBNISSE WETTBEWERB SCHULRADELN' and 'AUF WELCHEM PLATZ BEFINDET SICH DEINE SCHULE AKTUELL?'. To the right of the map is a large image of children on bicycles with the text 'UND SO FUNKTIONIERT'S! ÜBER DEN SCHÜLERRADROUTENPLANER'. Below this is another banner for 'BESSER ZUR SCHULE' and a third for 'BIST DU FIT FÜR DIE STRASSE? CHECKE HIER DIE RICHTIGE FAHRRADAUSRÜSTUNG'. At the bottom, there is a row of six icons with corresponding text: 'APP', 'ARBEITSGEMEINSCHAFT NAHMOBILITÄT HESSEN', 'GERMAN ROAD SAFETY', 'FAHRRAD & ÖPNV', 'INFORMATIONEN ZUM RADFAHREN', and 'PLATTFORM EINBINDEN'.



SCHÜLERRADROUTEN. KARTENDARSTELLUNG

The screenshot shows the 'SCHÜLER RADROUTENPLANER' website interface. At the top, there is a search bar with the text 'Suchbegriff eingeben' and navigation links for 'HOME', 'KONTAKT', 'IMPRESSUM', and 'DATENSCHUTZ'. The website logo 'SCHÜLER RADROUTENPLANER' is on the left, and logos for 'HESSEN', 'MOBILES HESSEN', and 'IVM' are on the right. The main content area features a map with a blue route and red boundaries. A sidebar on the left contains 'ROUTE PLANEN' and 'DETAILS' buttons. The 'DETAILS' panel displays the following information:

- DISTANZ: **2.5km**
- DAUER: **0:09:54h** bei 15 km/h
- Elevation profile: **47m** (max) and **5m** (min)
- Buttons: 'IN DIE APP ÜBERNEHMEN' (with a QR code), 'GPX Datei', 'Link zur Route', and 'Fahranweisung'.

The map shows a route starting near Ocksta and ending near Assenheim, passing through Friedberg (Hessen) and Fauerbach. The elevation profile shows a gradual rise from 5m to 47m over the 2.5km distance.



SCHÜLERRADROUTEN. BESONDERE HINWEISE

The screenshot shows the 'Schüler Radroutenplaner' website interface. The browser address bar displays 'https://www.schuelerradrouten.de/map/'. The search bar contains 'Suchbegriff eingeben'. The page header includes logos for 'SCHÜLER RADROUTENPLANER', 'HESSEN' (Hessisches Ministerium für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Wohnen), 'MOBILES HESSEN' (WIR BEWEGEN ZUKUNFT.), and 'IVM' (Integriertes Verkehrs- und Mobilitätsmanagement Region Frankfurt RheinMain). The main map area shows a route in blue and red lines. A popup window with the text 'fehlende Querungshilfe Hinweis Schulrouten' is displayed over the map. The right sidebar contains a 'HINTERGRUNDKARTE >' section with a 'LAYER' dropdown menu and a 'POINTS-OF-INTEREST >' section. The 'LAYER' menu is expanded, showing 'SCHÜLERRADNETZ' (checked), 'WEGOBERFLÄCHE' (unchecked), and 'POINTS-OF-INTEREST' (unchecked). The 'POINTS-OF-INTEREST' section is also expanded, showing 'Alle Points-of-Interest' (unchecked), 'Schulen' (checked), and 'Verkehr/Infrastruktur' (checked). The 'Schulen' section includes 'Schulen' and 'Fähre', and the 'Verkehr/Infrastruktur' section includes 'Bahnhof'.

ROUTE PLANEN

Suchbegriff eingeben

HOME · KONTAKT · IMPRESSUM · DATENSCHUTZ

HESSEN
Hessisches Ministerium
für Wirtschaft, Energie,
Verkehr und Wohnen

MOBILES
HESSEN
WIR BEWEGEN ZUKUNFT.

IVM
Integriertes Verkehrs- und
Mobilitätsmanagement
Region Frankfurt RheinMain

INHALTE

fehlende Querungshilfe
Hinweis Schulrouten

HINTERGRUNDKARTE >

LAYER ▾

- ✓ SCHÜLERRADNETZ
 - Schülerradnetz
- × WEGOBERFLÄCHE
 - Asphalt/Beton
 - Pflaster/Rasengitter
 - Wassergeb./Schotter
 - Unbefestigt
 - Unbekannt

POINTS-OF-INTEREST ▾

- × Alle Points-of-Interest
- ✓ Schulen
 - Schulen
 - Fähre
- ✓ Verkehr/Infrastruktur
 - Bahnhof



SCHÜLERRADROUTENNETZ. ERARBEITUNGSPROZESS

1

Vorentwurf für Schülerradrouten durch das Planungsbüro
COOPERATIVE



2

Bearbeitung des Entwurfs durch Schüler an Schul-Projekttagen
(begleitet durch Fachbüro) an ausgewählten Schulen



3

Schülerradroutenbeiräte zur Abstimmung des Entwurfs
(mit Schule, Stadt, Polizei, u.a.)



4

Überarbeitung des Schülerradroutennetzes



5

Übernahme, Qualitätssicherung und Veröffentlichung des
Schülerradroutennetzes im Schülerradroutenplaner



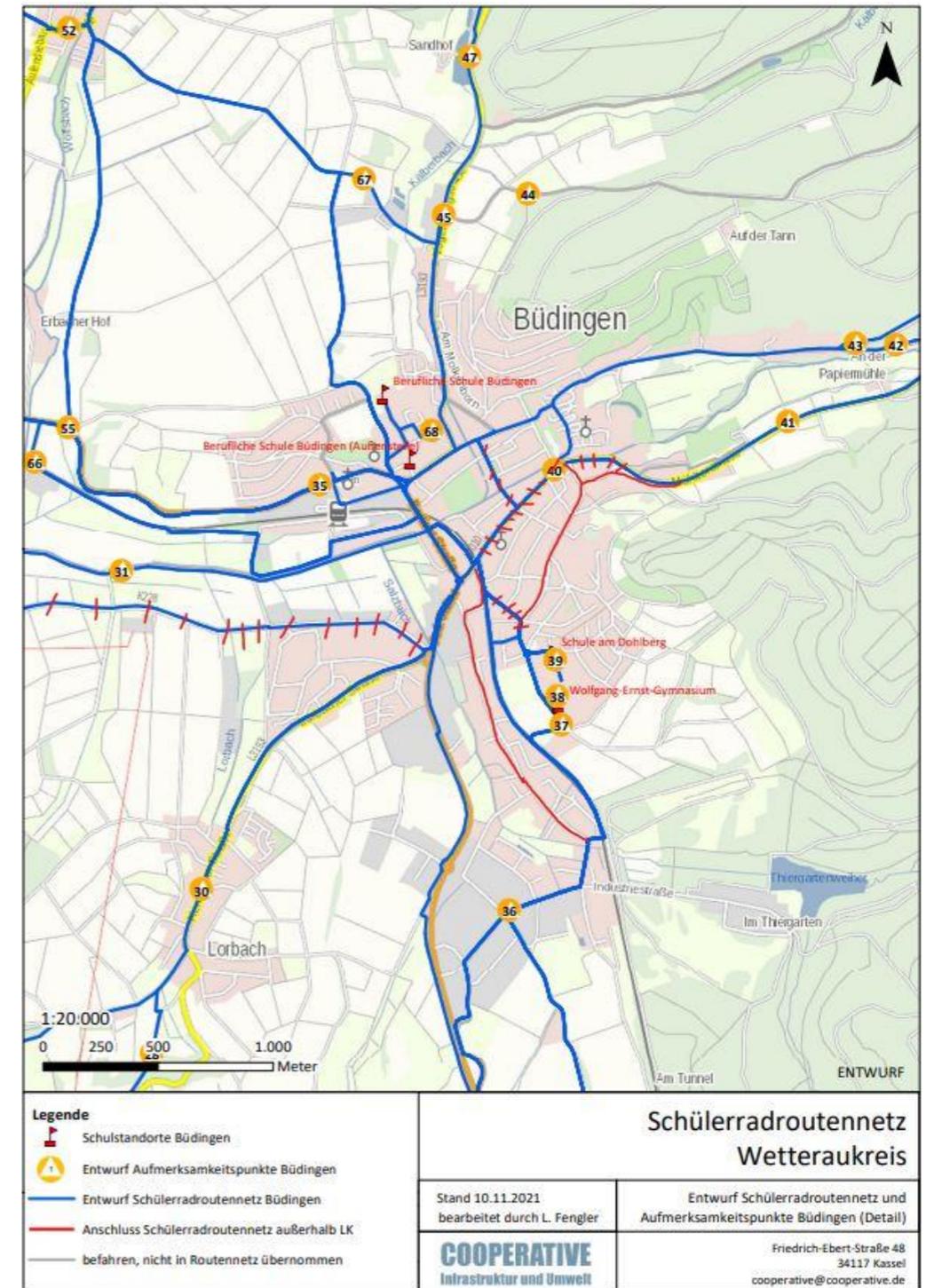
SCHÜLERRADROUTENNETZ. WETTERAUKREIS

- Für alle 38 weiterführenden Schulen des Wetteraukreises, auch Förderschulen und Schulen in freier Trägerschaft.
- **6 Schülerradroutenbeiräte zur Qualitätssicherung** der Vorschlagsnetze und Aufmerksamkeitspunkte
 - Beirat 1: Rosbach v.d.H., Niddatal, Karben und Bad Vilbel
 - Beirat 2: Bad Nauheim
 - Beirat 3: Friedberg
 - Beirat 4: Altenstadt, Büdingen, Gedern und Ortenberg
 - Beirat 5: Echzell, Florstadt und Nidda
 - Beirat 6: Butzbach und Wölfersheim



BSP: VORSCHLAGSNETZ. ZUR ABSTIMMUNG IM BEIRAT

- Beispiel: **Büdingen**
- Karten wurden allen Akteuren zusammen mit Aufmerksamkeitspunkten zwei Wochen vor der Beiratssitzung zur Verfügung gestellt.
- Akteure haben zwei Wochen vor und vier Wochen nach der Sitzung Zeit gehabt Änderungswünsche mitzuteilen.
- Anschließende Prüfung und Übernahme in das Schülerradroustennetz und Formulierung der Aufmerksamkeitspunkte.



SCHÜLERPROJEKTTAGE. INHALTE

Wichtige Grundlagen für die Nutzung des Schülerradroutenplaners

Welche Routen werden genutzt?

Wo fahre ich sicher?

Auf welchen Wegen darf ich Radfahren?

Gemeinsame Analyse

Was zeichnet eine gute Fahrradroute aus?

Alltagserfahrungen

Anforderungen an Fahrradabstellanlagen

Planspiele

Prüfung und Erhebung Fahrradabstellanlagen

Ergebnisaufbereitung und Präsentation der Ergebnisse

- Perspektive der Schüler*innen
- Für das Radfahren sensibilisieren
- Den „Blick schärfen“ und Wissen vermitteln

EINBINDUNG DER SCHÜLER*INNEN ÜBER SCHULPROJEKTTAGE

An insgesamt 6 Schulen mit 11 Klassen in unterschiedlichen Jahrgangsstufen.

5 Module mit verschiedenen Themenschwerpunkten.

- **Modul 1:** (ca. 15 Minuten)
Verortung des Wohnorts/Verkehrsmittelwahl auf dem Schulweg
- **Modul 2:** (ca. 45 Minuten)
Verkehrsgrundlagen/Verkehrsmittelwahl/
Vorstellung des Schülerradroutenplaners
- **Modul 3:** (ca. 75 Minuten)
Begehung des Schulumfeldes und Erhebung des Fahrradparkens
- **Modul 4:** (ca. 90 Minuten)
Ergebnisaufbereitung in Kleingruppen & Präsentation
- **Modul 5:** (ca. 10 Minuten)
Ausblick



SCHULSTECKBRIEFE „RADVERKEHR“

- Systematische Erfassung der spezifischen Situation vor Ort
 - Empfohlene Radrouten und ergänzende Hinweise
 - Hinweise/Beurteilung der Radverkehrssituation
 - Erfassung und Ermittlung der Potenziale bei Radabstellanlagen
 - Hinweise zur Förderung des Radverkehrs in den Schulen
- Systematische Aufbereitung der Ergebnisse
- Übergabe an die Schulen und den Schulträger

SCHÜLER RADROUTENPLANER **BESSER ZUR SCHULE**

Schülerradroutennetz Wetteraukreis

Steckbrief Wolfgang-Ernst-Gymnasium

(Bearbeitungsstand: 03.03.2022)



Abbildung 1 Wolfgang-Ernst-Gymnasium (Quelle: Webseite des Wolfgang-Ernst-Gymnasiums)



Abbildung 2 Lageplan (Quelle: Openstreetmap)

COOPERATIVE
Infrastruktur und Umwelt

IVM Integriertes Verkehrs- und
Mobilitätsmanagement
Region Frankfurt RheinMain



OFFIZIELLE FREISCHALTUNG



Quelle: Wetteraukreis



SCHÜLERRADROUTENNETZ HESSEN
WWW.SCHUELERRADROUTEN.DE

583 weiterführende Schulen

7.800 km

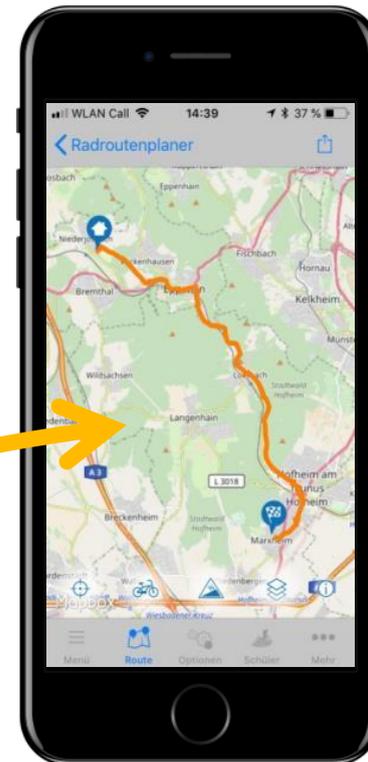
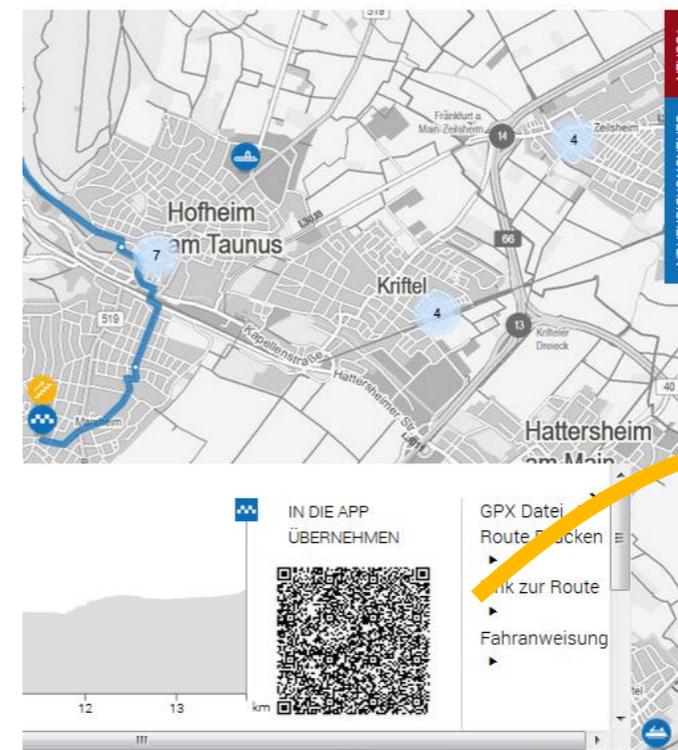
Schülerradrouthenetz

Ziel:
flächendeckendes
Schülerradrouthenetz für Hessen
bis Ende 2023



SCHÜLERRADROUTENNETZ. NUTZUNG FÜR DEN SCHULALLTAG

- Als **Anreiseinformation** auf der Schulhomepage – einfach Widget oder QR-Code einbinden
- Zur Planung eines Schulausfluges mit dem Fahrrad
- Zur Information für die „Neuen“
- Als Grundlage für einen Schulradwegeplan und zur Einbindung in den Schulwegeplan
- Im Rahmen von **Projektstunden/-wochen** zum Thema Mobilität, Radfahren, Gesundheit, o. ä.
- Als Baustein zur **Mobilitätsbildung**



SCHÜLERRADROUTENNETZ. MEHRWERT FÜR KOMMUNEN

- Umfassende Bestandsaufnahme des Radverkehrsnetzes auf zentralen Schulwegen
- Aufmerksamkeitspunkte liefern Hinweise zu Verbesserungspotenzialen
- ausgewiesene Routen auf dem Bestandsnetz, die heute schon nutzbar sind.
- Ergänzung / Vertiefung zum Radverkehrskonzept
- Grundlage für die Beantragung von Fördermitteln für Maßnahmen zur Radverkehrsförderung
- Gemeinsamer Erarbeitungsprozess und Schülerradroutenbeiräte als Einstieg
- in einen regelmäßigen Austausch und Netzwerk Schule und Mobilität
- in ein umfassendes Schulisches Mobilitätsmanagement und die Erarbeitung schulischer Mobilitätskonzepte



VIELEN DANK FÜR IHRE AUFMERKSAMKEIT!



WWW.SCHUELERRADROUTEN.DE

Stefanie Hartlep, M.SC.

Tel.: +49 (0)69 660759 – 34

E-Mail: smm@ivm-rheinmain.de